

# INTERNATIONAL

انترناشيونال



International

مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة  
تصدره لندن شهريا  
وتوزع في جميع أنحاء العالم



International Net August 2005 Jamaad II 1426

انترناشيونال  
الطبعة الشهرية  
العدد 1426

# Royal Logistics

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- \* How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- \* How could we have the ability to break the routine?
- \* How could the cost of time element becomes zero ?

**With us costs reduced . . with us quality is increased.**

Electronic Procedures . .  
Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances  
for electronic customs clearance of your imported  
and exported cargoes specifically in Sokhna Port and  
Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt  
Tel.: +202-4149944-4184423-4184283 — Fax: +202-4184428-4148877  
Alexandria Office: 10 Al Mathaf Al Romany —  
Tel.: +203 - 4838952 - 4838951 — Fax: +203  
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt  
Tel.: +2062-3710050-3710219 — Fax: +2062  
Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Sa  
Tel.: +2066-3352940-3352941 — Fax: +2066-3  
Cairo Airport Office: International Cairo Airpo  
International Export Center - Office N°204  
Tel. Direct: +202-2671468-2670671-2670672

إهداء 2005

لترانسبول نت  
المملكة المتحدة





**مجلة الاقتصادية دورية دولية شاملة**  
**Periodical International**  
**Economic Magazine**  
**AS&A Publishing Limited**  
**Registration No. 04761267**  
**Camden Road, Camden Town**  
**London NW1 9DR DX:**  
**57074 Camden Town**

**مستشار التحرير**  
**عاصم السيد أحمد**  
**رئيس التحرير**  
**إبراهيم عوض**

**المستشار الفني**  
**المستشار محمد محمود بدر**  
**الإحصاء والتقييم**  
**مشرّف التحرير**  
**عبد السلام السيد أحمد**

**المكاتب والمراسلون**  
**جمهورية مصر العربية**  
**القاهرة**  
**اسكندرية**  
**Tel. +2- 0122588455**  
**Telefax. +2-03-4275117**

**E-Mail : assem355@hotmail.com**  
**سي جول تليفون : +2-03-5745850**

**السويس**  
**ربان /أحمد بسوي**  
**محمول 0123184320- (+2)**  
**عبد الرحيم مصطفى**  
**محمول 0124614924- (+2)**

**الإسماعيلية**  
**محمد حسين صالح**  
**تليفون: (064)-(346081)- (+2)**  
**E-mail: Fagrt1@hotmail.com**

**سوريا**  
**ربان ابراهيم سليم دير صايت**  
**تليفون وفاكس**  
**(711999) - (43) - (+963)**  
**السعودية - جدة**  
**تليفون: (6369985)-(2)- (+966)**  
**فاكس: (8369459)-(2)- (+966)**  
**كندا**  
**شريف صلاح مختار**  
**تليفون: 4167250912 +1**  
**توزع في جميع انحاء العالم**



## مجموعة الثماني الكبار .. والدول الفقيرة

اجتمع في لندن وزراء مالية مجموعة الثماني الكبار لإعادة لقاء القمة التي عقدت أخيراً في جالين إنجلترا بمصالح استكشائية، وبعد مناقشات استمرت يومين توصل الوزراء إلى إتفاق لإنهاء كامل الديون في 18 دولة فقيرة في أفريقيا وأمريكا اللاتينية بشرط إلزام هذه الدول بالشروط المفروضة من أجل الاستفادة من إسقاط الديون وذلك عن طريق تحسين إدارة الأمور السياسية ومكافحة الفساد، وتنفيذ توصيات صندوق النقد الدولي بخصوص إنتاج سياسات اقتصادية جديرة بالثقة، وأعلن جان كلود يونكر رئيس الإتحاد الأوروبي أن هذه الديون تقدر بموالى 40 مليار دولار لدى ثلاث بنوك هي البنك الدولي وصندوق النقد الدولي والبنك الأفريقي للتنمية.

لقد بدأت قمة الدول الثماني الصناعية الكبرى وسط خلافات عميقة بين الدول المشاركة حول عدد من القضايا على رأسها مسألة التغيرات المناخية لكوكب الأرض، والغفر في أفريقيا، وقد أكد ولف كيمارز رئيس مجموعة تغيير مناخ الأرض التابعة لمنظمة الأغذية والزراعة للأمم المتحدة على أن موجات الجفاف في كل من أفريقيا ووسط أمريكا وجنوب شرق آسيا خلال العام الماضي في طريقها لأن تكون شبيهة دائمة ما قد يتسبب في نقص هائل في الغذاء خاصة في تلك 34 دولة في العالم تعاني الجفاف ونقص الغذاء، ومن المتوقع زيادة هذا العدد، وطالب أنصار البيئة والفرار زعماء القمة بضرورة وضع جدول زمني محددة لتقليل الانبعاثات الحرارية التي تسببها الدول الثماني التي تعتبر مسئولة عن حوالي 64% من جميع الانبعاثات الغازية في العالم.

وقبل إنعقاد القمة طالب كوفي أنان الأمين العام للأمم المتحدة قادة الدول الثماني الصناعية الكبرى بالانسواء في اجتماعهم المقرر، وتصرح مناتى الألف من المندافعين من البيئة والعالم الثالث ودعاة السلام والمعارضين للرأسمالية في مختلف دول العالم في مسيرات إلقاء قادة دول العالم الغنية بأنه من المستحيل استمرار حالة الغفارة في الدول الأفريقية التي تعاني الجوع والغفر والأضرار والديون المتركة، وطالبت بإتخاذ القرارات الملزمة لوقف التدهور الكبير الذي يعاني منه ملايين البشر.

وفي الوقت الذي ركزت فيه مجموعة الدول الثماني على قضيتي ارتفاع حرارة الغلاف الجوي والتلوث البيئي الأفريقي رفض الرئيس بوش أي خطة شبيهة ببروتوكول «كيوتو» المناخي الذي بدأ تطبيق في 16 فبراير الماضي ورفضت الولايات المتحدة توقيعها، ويهدف هذا البروتوكول إلى خفض شامل لانبعاثات الغاز المسببة بارتفاع درجة الحرارة، وأكد بوش على أن هذا البروتوكول يشكل نقطة سلبية تضر بالانتماء 1990 مقارنة بعام 2012 بحلول عام 5.2% الأمريكي، وحمل البشر مسئولية ارتفاع درجة الحرارة بسبب حرق معاصر الوقود المتجذرة، وبالنسبة للأمم التي تقدم أمريكا لأرخبها فقد تدهور بشكل بالغ منذ القمة الأولى الأوروبية.

وقد فشل توني بليز رئيس وزراء بريطانيا الذي تراسل القمة جهودا كبيرة لوضع قضية أفريقيا في مقدمة جدول أعمال القمة ومضامنة المساعدات التي تقدم إليها وخفض ديونها، ولذا أعلنت الدول الثماني موافقتها على إسقاط كل الدول التي تعاني منها الدول الأكثر فقراً، وتقديم ثلاثة مليارات دولار للسلطة الفلسطينية في السنوات القليلة لتسوية اتفاق السلام في الشرق الأوسط، ورصد 50مليار دولار من المساعدات لأفريقيا، وأشار بليز إلى أن مجموعة الثماني الصناعية ستبدأ حواراً جديداً حول التغيرات المناخية خلال الاجتماع الذي سيعقد في بريطانيا في الأول من نوفمبر القادم، وستستثمر أفريقيا جدول أعمال هذا الاجتماع المرتقب.

وأعلنت اليابان زيادة مساهمتها الخارجية للدول النامية إلى عشرة مليارات دولار على مدى السنوات الخمس القادمة.

وقد وأصل قادة دول مجموعة الثماني اجتماعهم بعد إختصار برنامجها بسبب إعتداءات لندن التي وقعت عليها وقع الصاعقة.

وقد أشار البيان الختامي للقمة إلى تعهد قادة الدول الثماني الصناعية الكبرى بخفض كبير للدمع الذي يسمى إلى آلية السوق، ووضع القواعد المشتركة حول كل إجراءات التصدير التي تخص أي هذه التكتل خلال مدة معقولة.

لاحد ينكر أن النظام التجاري الدولي على نطاق ضيق تشجيع لفرض الدول الغنية رسوماً باهظة على وارداتها من الدول النامية ما يحول دون تدفق صادرات هذه الدول إلى الدول الغنية التي تقدم للمساعدات لزاماً عليها ما يعطيهم القدرة على المنافسة في السوق العالمي، لذا فإن الطلب من الدول الغنية وضع برامج محددة وواضحة لإنهاء حالة الفقر، والتعويض بالتشروعات في مجالات الصحة والتعليم ومياه الشرب والطرق والمرافلات تحت رعاية دولية.

## اقرأ في هذا العدد

- 20 **الإجازات التي تفت في قطاع النقل والمواصلات في الإثني وعشرين عاماً 1983/82 - 2004/2003**
- 30 **مبتداء مضباط يشهد مزبداً من التطوير وقدرات متسارعة للمحاق بركب المواني التجارية**
- 35 **مقاييس الأداء ومعدلاته**
- 45 **تسريعات جمركية تفوق أسلح المستوردين**

- 9 **البعد الاقتصادي لتكنولوجيا المعلومات**
- 12 **ويبدأ العمل التنافسي لإنهاء أعمال تطوير ميناء الإسكندرية**
- 16 **مرحلة جديدة في تاريخ السودان**
- 18 **إعلان BIMCO**
- 19 **قناة السويس في معترك المنافسة الدولية**

الخلايا المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأي المجلة وإنما تعبر عن آراء كتّابها ويحوز إعادة النشر على الإذارة إلى المصدر

من أجل الشراكة الرابحة في تحقيق انتشار أوسع وزيادة مبيعاتها ونادراً بالإلتصاق بغير مساحة للإعلان



HOLDING COMPANY FOR MARITIME & LAND TRANSPORT

# PORT SAID CONTAINERS & CARGO HANDLING CO.



## Preface:-

According to our development plan, the following objectives have been carried out:-

- Completion of dredging works to receive vessels of 5<sup>th</sup> generation.
- Achieving handling volume 569000 TEU.
- Handling rates 25 Box / Hour per crane
- Additional new yard area of 110000 m<sup>2</sup> to increase the total storage area to be 435.000 m<sup>2</sup>.
- Adding the 7<sup>th</sup> gantry crane "Super Post Panamax" in September 2003

## Facts at a glance:-

- Container yard
- Terminal annual capacity
- LCL store
- Capable of stowing contents of
- Reefer Receptacles
- Maintenance shop
- Rail Facility

435.000 m<sup>2</sup>  
700.000 TEU  
6000 m<sup>2</sup>  
250 TEU  
360 Unit  
600 TEU/ Month  
1 Terminal

## INLAND TERMINAL:-

- Was established in Nov. 14 Th 1996 on an area of 50000 m<sup>2</sup> at 10 th of Ramadan, one of the biggest industrial cities in Egypt.
- Using highly advanced equipment.
- Terminal capacity 600 TEU general cargo/ cars
- LCL store area 2000 m<sup>2</sup>

## COMPUTER SYSTEM:-

- Using most advanced techniques to receive & send ship's data under EDI system and exchanging Baplie, Movins, Codeco and Courril files.
- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation on-line.



## CARGO HANDLING:-

- Storage capacity for Bulk storage capacity 55000 Tons .
- Handling rate 8000 Tons/day
- Two floating elevating units with discharging rate 260 T/H each .
- Developing the storage capacity to reach 80000 tons by adding a new seed rate with capacity 30000 Ton .

## EQUIPMENT:-

- Three 41 Tons ship to shore Gantry Cranes .
- Three 40 Tons Post Panamax Gantry Cranes, 44.5m out-reach length capable of handling 16 rows .
- One 60 Tons (Super Post-Panamax) Gantry Crane with 50m out-reach length capable of handling 18 rows .
- Two 80 & 100 Tons Mobile Harbor Cranes .
- Six Rubber Tyred Gantry Cranes (RTG) .
- Twenty-Seven Reach Stackers .
- Fourty Seven Tractors & Semi-Trailers .

## SCOPE 2002 /2003

- Six full reach stackers .
- Eight tractors & semi-trailers .
- two yard cranes transline (RTG) .



Web site: [www.psocho.com](http://www.psocho.com)  
E-mail: [info@psocho.com](mailto:info@psocho.com)

P.O.Box: 1234 PORT SAID, EGYPT

Tel : 00966 666 335661 / 002 066 235662  
Fax: 002 066 335661 / 002 066 220415

أسرة تحرير المجلة  
وجميع العاملين بها



يتقدمون  
بأخلص آتتهانى القلبية  
للسيد المهندس



محمد عزت الداودى درغام

بثقة القيادة السياسية  
على مد خدمة سيادته  
رئيساً لمجلس إدارة شركة  
التمساح لبناء السفن  
بالدرجة الممتازة

بقرار السيد الدكتور

رئيس مجلس الوزراء

رقم 1083 لسنة 2005



وقرار السيد الفريق

رئيس هيئة قناة السويس

رقم 166 لسنة 2005

وذلك لما حققه من إنجازات



ويتمنون لسيادته كل تقدم وإزدهار

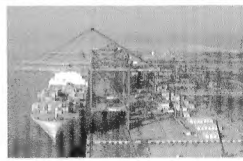
# محطة قناة السويس للحاويات



منطقة مائية في أداء الميناء الجديد بشرق بورسعيد  
بعد ستة أشهر فقط من بدء العمليات

معدلات تداول الحاويات بلغت 40.8 حركة في الساعة للونش الواحد

## عبقريّة الموقع بميناء شرق بورسعيد الواعد



## معدلات أداء عالمية وصلت إلى أكثر من 40 حركة في الساعة للونش الواحد بعد ستة أشهر فقط من بدء العمليات

المقر الرئيسي بمحطة الحاويات بشرق بورسعيد

فاكس : 0663322367 +2

تليفون : 0127338862 - 0127338861 - 0123987701 - 0123987700 +2

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية خلال مايو 2005

[illegible]

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

من البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية خلال مايو 2005

[illegible]

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

أعداد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً للأنواع الرئيسية للسفن

## من خلال ما يه 2005

البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان
الحقبة	24	28	5	32	0	86
الإستراتيجية	124	16	34	38	17	354
الأدوية	23	5	30	0	2	50
معدات	129	17	11	109	23	289
توزيع	0	0	0	100	0	100
توزيع	107	5	4	130	14	280
توزيع	17	6	4	36	1	53
توزيع	8	0	0	18	0	15
توزيع	2	7	0	9	0	18
توزيع	19	1	0	19	1	41
توزيع	550	77	87	340	195	1306

وزارة النقل  
قطاع النقل البحري  
بنك معلومات النقل البحري المصري  
6 شارع البطاطسة - الأسكندرية  
ت: ٤٨٦٩٤٥١ - ٤٨٦٩٨٣٦ فاكس: ٤٨٧٤٦٧٤



\* يقام معرض الأهرام للاستثمار العقاري والسياحي في الفترة من 3 إلى 7 أغسطس الجاري بفندق سميراميس بالقاهرة.

التحليلات

• يفتتح في الرابع من أغسطس الجاري بالإسكندرية مجمع جديد لخدمات المشروعات الصغيرة تابع للصندوق الاجتماعي للتنمية، ويتولى الصندوق إنهاء جميع إجراءات التراخيص والسجل التجاري، وتخصيص الأراضي للمناطق الصناعية والمدن الجديدة.

تنظم رابطة العالم الإسلامي بمكة المكرمة خلال الفترة من 4 إلى 8 أغسطس الجاري -والأول مرة في التاريخ الحديث- ملتقى العلماء المسلمين تحت عنوان "وحدة الأمة الإسلامية" ويرعى الملتقى الأمير عبدالله بن عبد العزيز ولي العهد السعودي ونائب رئيس الوزراء، حيث سيقام ملتقى العلماء المسلمين في مكة المكرمة.

ينظم جهاز نقطة الاتصالات بشئون الحماية الفكرية التابع لوزارة التجارة والصناعة المصرية أوائل شهر أغسطس الجاري مؤتمراً حول المخاطر الاقتصادية الناتجة عن تقليد المنتجات المصرية، ويقام على هامش المؤتمر معرضاً يضم أهم المنتجات المقلدة التي تنتشر في الأسواق المصرية.

• يبدأ خلال شهر أغسطس العمل في تجهيز ماريينا جديدة لليخوت بين طابا ونويبع بإستثمارات تصل إلى حوالي 400 مليون دولار، وذلك لإستقبال اليخوت والأفواج السياحية القادمة من جميع أنحاء العالم لتتشيط الجذب السياحي. انطلاقه خريف العبة.

تشهد القاهرة في أغسطس الجاري تشامفاً ملحوظاً لجمعية سفراء دول جماعة التنمية للجنوب الأفريقي "ساوك" حيث سيقام معرض كبير بالقاهرة والإسكندرية لاستعراض امکانات التجارة لدول الجماعة.

تتخذ اللجنة الوزارية المصرية الفلسطينية اجتماعاً خلال شهر أغسطس الجاري بالقاهرة برئاسة رئيسي وزراء البلدين، وذلك لتوقيع على عدد من الاتفاقيات الاقتصادية التي سبق أن وقعتها الدولتان عام 1997 وتعطلت بسبب الظروف والأوضاع الاقتصادية.

تبدأ بطولة الأمم الأفريقية لكرة السلة بالجزائر يوم 15 أغسطس الجاري ويشارك فيها 12 منتخباً أفريقياً.

تقام بطولة العالم للسباحة بالزعانف في فرنسا يوم 29 أغسطس الجاري، وتستمر حتى 5 سبتمبر القادم.

### بيان بعدد الحاويات المتداولة

الإجمالي	الزائرون		بريد اليك		مبيعات
	مبيعات	زائرون	مبيعات	زائرون	
31879	461	171	31418	11395	19833
24403	1899	959	22504	8054	14450
87313	75555	34795	40760	11758	7658
113534	99725	49091	50634	13809	7857
30	0		30	9	21
157	0		157	43	114
19891	3846	2	3844	16045	9251
327702	181486	85518	96468	76721	44259

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

### بيان بحركة الركاب بالموانئ

الرجل	المعلمين	المدرسة	الزمن	الوقت	الوقت	الوقت
3927	10624	3256	13705	3201	20444	0
51733	8356	2580	16492	3244	21101	0
105460	18960	5836	30357	6445	41545	0
						2697

# تنمية الأمان الملاحي من خلال تنظيم الميناء



**دكتور /إبراهيم أحمد حطاب**  
الأستاذ بالأكاديمية العربية للعلوم  
والتكنولوجيا والنقل البحري

استخدام تكنولوجيا المعلومات (IT) في السفن والتزوير

ووضوحاً في العدد السابق الإشراف ومركز موزر السفن VTS وكذا التعامل مع الخطر. وأن هذا العدد يستعرض إلى تاريخ ال IT في صناعة السفن والتزوير على مدى 30 سنة وكذا أهدافه.

إذا نظرنا إلى تاريخ ال IT في صناعة السفن والتزوير على مدار 30 سنة، نرى أن تلك الفترة يمكن أن يتم تقسيمها إلى ثلاثة أجزاء.

إعدادات السفن وتعدد التلقيل.

**العام 1980**

تتم الاتصالات من خلال برنامج Outlook MS. يمكن أن ترسل السفينة من خلال Sectom (I) أو (B) أية رسالة كبريد إلكتروني أو Smart Mail. بعيد ذلك الفهم ترحيب الرسالة بالصوره الرسومية للوجهة المرادة من طريق الخطوط الإرشادية وفي حالة الضرورة يمكن استخدام الإنترنت.

كشال، يمكن إرسال رسالة الوصول إلى:

• مالك الفاكس.

• وكيل الملك من طريق الفاكس.

• وكيل TMO من طريق الفاكس.

• المدير من طريق البريد الإلكتروني.

يتم ذلك بكل بساطة من طريق إرسال الرسالة مرة

وأدعتم رقم الفهرس الصمائي وشيتيت الطابون

الخدمة بالرسالة. يرسل Smart Mail الرسالة إلى

الجهات المطلوبة من طريق أرخص الطرق.

**الصيغة المطلوبة**

يتم عمل برنامج MainTee الخاص بالشركة وبه

الصفات التالية:

• صيانة برنامج تركز على القواعد الدولية لإدارة

السماعة ISMCODE.

• مؤذن من الأجزاء البديلة.

• متطلبات الرحلة.

• معرفة التاريخ.

يتم الإبقاء على بساطة النظام لتسهيل وقت

التدريب وتستخدم البناء المشابه للخدمة في

برنامج MSExplorer.

يتم توصيل السفينة يومياً بخدمة Smart Mail

ويتم إرسال الرسائل إلى طريق المرفق بالصفحة بالنسبة

لكل العناصر الفنية على أساس يومي.

يتم التوصيل الفخمة بالبراقب يتم التعامل معها

حسب الاممية من قبل قسم المشتريات.

**تجسس الخرافات البحرية:**

برنامج رسم الخرافات يتم تطويره بواسطة وكيل

خرافات متحدث.

**أهم القوائم التي تقود على النظام:**

تتلقى السفينة المعلومات المبشورة على سطح

السفينة من يوم إرسال UKHO لهم للطبع.

يعتوى النظام على ملف تنظيم كامل.

يمكن للمدير أن يتبع تقدم تصحيحات الخرافات

على سطح السفينة.

سكبن يكون ذلك بالسفينة نظام وثائقي سهل التتبع

على السفن ويخدم التواصل مع القواعد الدولية

لإدارة السفينة ISMCODE.

**أنظمة أخرى**

يتم الحصول على نظام إدارة ال ISM الذي يتكامل مع

إستبدال أقراص مرنحة مع الريبان بدلاً من إستخدام

الوثائق الورقية التقليدية.

مذ عام 1998 وبموجب نجاح الإنترنت، تمت تصنيب

أجهزة الكمبيوتر الخاصة بالاتصالات على سطح

السفن وتم توصيلها من خلال المودم.

**أهداف ال IT**

يهدف نظام ال IT إلى:

• يجب توفير نفس المعلومات على سطح السفينة

وفي المكتب، يجب أن تكون المعلومات المتصلة على

السطح محدودة بالسفينة ذاتها والمعلومات التي

على السطح يجب أن تغني جميع السفن.

• حمل العمل الإداري لكل الأطراف المشتركة يجب

أن يتم تخليله.

• كشال عملي لشرح ذلك، إقتصر وجود سفينة ذات

ثلاث تصنيفات، تقدم شركتنا الصفيات الكبار لكل

السفن من ال دولة 1: مكتب (أ)، أما الصفيات الصغار

فيخدمهم مكتب في دولة 2: مكتب (ب)، والبرقيات

يتم توصيلها بواسطة وكيل تنظيم في الدولة 3

مكتب (ج).

الشركات الثلاث لها نظم معلومات خاصة بالفريق

وتستخدم أنظمة السفينة برنامج جداول لعمل

قائمة بالفريق باستخدام التلكس أو البريد

الإلكتروني.

يشترك الزيان بأن أحد أعضاء الفريق من مجموعة

(أ)، ويأخذ من مجموعة (ب) وثلاثة من مجموعة (ج)

يجب التخلي عنهم في المياه التالية للقاء.

يقوم الفريق (أ) بإعداد حائط أول تسجل بياناته

في قاعدة بياناته. ويتم إدخال بيانات الرحيل وما

إلى ذلك من بيانات إلى النظام.

يقوم مكتب (ب) بإعداد حائط صغير يكون جديداً

إلى مكتب (أ) يتم إرسال جميع البيانات من طريق

التلكس أو الفاكس أو البريد الإلكتروني إلى المكتب

(أ). يدخل مكتب (أ) جميع التفاصيل في نظام

معلومات السفينة. ويتم إرسال نسخ من

الشهادات بالفاكس أو من طريق البريد الإلكتروني

إلى مكتب (أ).

(أ) مكتب (ج) بعد ثلاث درجات، الأولى تسمى مكتب

(أ) والواثين الآخرين غير معروفين. يتم إرسال

جميع البيانات إلى المكتب (أ) وكل البيانات الخاصة

بالدور حوضين الجديتين يتم إدخالها إلى نظام

معلومات الفريق.

كما يتلقى مكتب (أ) إمدادات الرحلة ويرسل جميع

المعلومات المرتبطة بذلك وتفاصيل الاتصالات الخاصة

بالفريق الجديد إلى السفينة. يتم إخبار الركلاء

بترتيبات السفر ويحددون التفاصيل، ويتلقى

الزبان البيانات ويدهلها في جدول يقوم بعمل

قائمة جديدة للفريق وقائمة آثار شخصية وقائمة

القضاءات وما إلى ذلك.

كم عدد المرات التي نتصلهاها إشراف خاص

المعلومات: إذ كان لدينا نظام معلومات خاص

بالفريق يمكنه أن تدار البيانات مع مكتب الخفلة

ومع المعلومات، فيتم أداء مدخل واحد فقط، ويكون

من الممكن إنتاج رسالة قياسية للوكيل لتضم

بدأت أجهزة الكمبيوتر الكبيرة في نفوذ صناعة

السفن وذلك لتقليل بأعمال الحسابات وحساب

الأجر وحسابات المشتريات.

**1990-1980**

تم إستبدال الحسابات الكبرى بشكل تدريجي

وحاسبات صغيرة تستخدم بشكل أساسي لنفس

الطبيقات كما كان الوضع في السبعينات. من

التطبيقات الكبرى الجديدة التي تجد طريقها إلى

السفن والاتصالات من طريق محطة الكمبيوتر

الصغير. وما تزال التلكسات القادرة على الورق

حتى نهاية الثمانينات الفاكسات جديدة وتستخدم

الارقاق الملحق.

**1990 - 1989**

تم إستبدال الحسابات الصغرى بالتدريج

وحاسبات ضخمة، وتم إستخدامها كحزمة إلى

الكمبيوتر الصغير حيث تجعل التطبيقات التي

تقوم بإنجازها حزمة المرفق لسهل. في الرحلة

التالية يتم توصيل الحسابات الشخصية في

شبكة. تم إستبدال الحاسب الصغير بخادم SERVER

قامت على نظام الحسابات الشخصية ويتم مزج

المعلومات من التطبيقات التي تقوم على أساس

الحسابات الشخصية.

دعنا نذكر ماذا حدث على سطح السفن خلال تلك

السنوات الثلاثين:

**1970 - 1980**

بإستثناء سفينة واحدة (The Dart Europe) لا توجد

أى حسابات كبرى على سطح السفن. DART EUROPE

كان بها حجرة للكمبيوتر، ولكن بإستثناء

التجارب القليلة لفريق ال 13 بجماعة بروكسل، لم يتم

إستخدام ذلك سطفاً.

**1980-1980**

لا توجد إى حسابات صغيرة، فقط حسابات خاصة

بالتصميم وأنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية

ونظام الطرق إلخ. وقد ظهرت تلك الفترة أيضاً

إرتفاع حسابات الجيب القابلة للبرمجة والمعايير

الخاصة بتثبيت المواقع.

**1980-1986**

تم عمل بعض التجارب في الشركات لنقل

البيانات بين السفينة والمكتب. تتكون البيانات

بشكل أساسي من مدد ساعات العمل والأجور

وعسوم الاتصالات ومخازن الإحتياط وأقراص

الشرط. كانت الشية موجهة لتخزين الكمبيوتر

الصغير بشكل ألى بالبيانات لتغاضي إدخال

البيانات بشكل يدوي على المكتب. لم تكن التجربة

ناجحة بسبب إتصالات المكلفة والسعره العالية

التي لا تغني بموثقية أجهزة المودم التي تصل

إلى 9000 كبايت.

**1990 إلى الاني**

وجد الحساب الشخصي طريقه إلى السفن. وتم

إستبدال الأجهزة كجهاز التصميم بحاسب قائم

بذاته. في برنامج تصميم وإزقان يتم إنتاج

برامج الكتابة والبرامج الحسابية على السفن ويتم



# البعد الإقتصادي لتكنولوجيا المعلومات

بقلم الدكتور / إيهب النجراوى



drayman100@yahoo.com

إن تكنولوجيا المعلومات ونظم الاتصالات الحديثة يعنى على المستوى الإقتصادي قدرة أفضل على استقراء الأسواق ورصد التحيزات والتطورات وتحديد المراكز التنافسية والإمجا بمعميات السوق والمناشيين والعلاء والقوى المختلفة داخل الصناعة، ومن ثم إمكانية الإندماج بصورة أفضل فى الأسواق العالمية، ويضاف إلى ما سبق دور تكنولوجيا المعلومات فى خفض وتذكية تكاليف الإنتاج من خلال تحسين مستوى وجودة وتنوع وسرعة ودقة المعلومات المقدمة إلى مئذنى القرار وبالتالي تحقيق وفورات إئمية وهائلة، فى مختلف مجالات البنوك والبورصات والأسواق والسياحة والتجارة والزراعة ومجالات الخدمات مثل التعليم والصحة.

## التجارة الإلكترونية والخدمات

إن التجارة الإلكترونية تلعب دوراً هاماً فى مجال الخدمات بمختلف مستوياته وتخصصاته فى مجال النقل يمكن القيام بعمليات ربط البضائع وحجز الفراغات وإرسال الشحنتات والتعاقدات التأمينية والعمليات المصرفية وخدمات تحليل البيانات والمعلومات وخدمات العملاء، التدعوة من خلال شبكة الإنترنت بما ينعكس فى تسهيل تدفقات حركة التجارة الدولية، وتشير الإحصائيات إلى أن صادرات الدول النامية فى مجال الخدمات قد زادت فى العقد الأخير بمعدل أسرع من الدول المتقدمة، ويظهر ذلك بوضوح فى الخدمات التى يكون فيها معدل النمو أعلى من المتوسط بالنسبة للسوق العالمى، مثل الصادرات القديمة الديناميكية حيث حققت فى الدول النامية زيادة وصلت إلى 58% كما أن حصتها التسويقية قد زادت فى السوق بنسبة 23.3% مما يلقى بشعاع من الأمل على إمكانية تخطى الدول النامية للتحديات المختلفة وتضييق الفجوة التكنولوجية بينها وبين الدول المتقدمة.

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.



VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
PATMOS SINATOR	364	02/08/2005
PRIMEN SINATOR	673	04/08/2005
CITY OF TUNIS	674	11/08/2005
CAP LOBOS	675	19/08/2005
DAMASKUS	676	26/08/2005
AL MARIYAH	367	23/09/2005
DUBAI	368	30/08/2005

## FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria  
Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193  
Persons to contact: Haitham Abd EL Rashid - 0122742879  
Email: hhasan@egytrans.com.eg  
Mrs: Sahar Tahssen - 0106009195  
Email: stahseen@egytrans.com.eg

أيضاً تساهم تكنولوجيا المعلومات والاتصالات درجة أعلى من مستويات التشغيل والتوظيف من خلال دورها فى التصدي لمشكلة البطالة وعمليات التدريب والتأهيل لقوة العمل ورفع مهارتها وتحسين إنتاجيتها فى مختلف مستويات التعليم والتدريب بما يؤدى إلى رفع مستوى التنمية البشرية، وتحقيق النمو فى الناتج المحلى الإجمالى للدولة.

## موقع الدول النامية

ويتضح أن الدول النامية يقع على عاتقها إنتاج سياسات تمكنها من تضييق الفجوة التكنولوجية بزيادة الإستثمارات الحكومية فى مجال تكنولوجيا المعلومات، وإتاحة المجال أمام الدول النامية والمنظمات غير الحكومية والقطاع الخاص للدخول إلى هذا المجال دون قيود، وخاصة إذا أخذنا فى عين الاعتبار أن القدرة على التصديق التكنولوجى والإبداع لا تتوزع جئاسائى بين الدول، فالدول المتقدمة تكون فى وضع أفضل من غيرها من الدول من حيث توافر الموارء المالية اللازمة لمجالات البحوث والتطبيقات التكنولوجية وهى بطبيعتها تعد مكثفة لرؤوس الأموال، وهى كذلك قادرة على توفير الموارء البشرية من علماء وفنيين وذوى الخبرات والكفاءات العالية فى المجال، وفى مقابل ذلك تتوافر القوة الشرائية والرغبة فى الإستفادة من التطبيقات التكنولوجية الحديثة، وبذلك يتحقق التوازن بين الجانبين وتولد قوى منهما تدفع نحو المزيد من التقدم والتطور، على عكس الدول النامية التى تعاني تدهور جانبي العرض والطلب فيها، وبذلك تدور فى حلقة مفرغة من التخلف التكنولوجى.

ويشير تقرير مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية لعام 2003 إلى أن عدد مستخدمى الإنترنت فى العالم قد بلغ 591.5 مليون فرد منهم نسبة 32% ينتمون إلى الدول النامية وللأسف فإن الإحصائيات تشير أيضاً إلى أن سعة النطاق الغربى المتوفرة لمستخدم الإنترنت الأفريقى العالى تقل 20 مرة تقريبا من نظيره الأوروبي، 8.4 مرة عن نظيره فى أمريكا الشمالية.

وتتوقع تقارير الأمم المتحدة فى هذا الشأن أن الدول المتقدمة يتوقع لها أن تحقق مكاسب تعادل 117 بليون دولار نتيجة للموفورات الإنتاجية الناتجة عن تطبيقات تكنولوجيا المعلومات فى المجالات المختلفة، على الجانب الآخر فإن عدم قدرة الدول النامية على اللحاق بصورة تكنولوجية المعلومات وتطبيقاتها يتوقع أن يتسبب فى خسارتها لكاسب تعادل 726 بليون دولار أما فى حالة وجود إمكانية للدول النامية للتحاق بذلك الركب التكنولوجى عندها فسوف تضييق الفجوة فى المستويات الإنتاجية فى قطاعات الخدمات بما سيتيح للدول النامية أن تزيد من قدرتها التنافسية مع غيرها من الدول وبالتالي زيادة معدلات الإنتاج والدخل بما ينعكس فى مستوى أعلى من الرفاهية ومستوى المعيشة لشعبها.

## عدد مستخدمى الإنترنت فى الدول النامية والمتقدمة ما بين عامى 2000، 2002.

البلد	عام 2000	عام 2001	عام 2002	النمو السنوى (2001-2002)	النمو السنوى (2000-2001)
الدول النامية	93161	135717	189882	45.7%	39.9%
الدول المتقدمة	294371	357307	401686	21.4%	12.4%
العالم	387532	493024	591568	27.2%	20 %

## للسيد اللواء بحرى شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحرى عن زيارته الاخيرة للمنظمة البحرية الدولية

النظمة والصناديق الأخرى بتخصيص جزء لهذا القرض وقد تم الموافقة عليه. **ثالثاً:** الإستجابة لطلب مصر بمساعدة صندوق التدريب فى الميزانية التصفية للتدريب فى الفترة من 25 إلى 28 يوليو **رابعاً:** يزور مصر سكرتير عام المنظمة البحرية الدولية متروبولس بفرش تلميذ توفيق مذكرة التهانى بخصوص تقديم المساعدات التدريبية للدول الأفريقية والعربية **كما** يقوم بزيارة خاصة للسيد الفريق أحمد فاضل رئيس هيئة قناة السويس بالإسماعيلية للتعرف على إمكانيات هيئة قناة السويس لأنها أصبحت أهم شريان بحرى عالمى للتجارة البحرية العالمية بأجمعها. **خامساً:** طلب السكرتير العام أن يدلى بكلمة فى الأسكندرية من المجتمع البحرى المصرى وعن التطورات الحديثة فى صناعة النقل البحرى.

**الضيف:** قد تم تناول كل ما يمكن تنفيذه من إجراءات داخل وخارج المياه الإقليمية فى دول العالم لضمان تقليل مخاطر الإرهاب مع ضرورة قيام دول العالم بإختصار أماكن لوجى للسفن فى حالة سوء الأحوال الجوية أو وجود حكم طارد للسفن. **للضيف:** حضر من منطلق دور المنظمة البحرية الدولية فى إتفاقيات الصين ومعهد القانون البحرى الموجود فى مالطا ودور مراكز البحث والإنقاذ البحرى وكيفية تنفيذها. **الضيف:** حضر من مناقشة تقارير اللجان القضائية الرئيسية ولجنة التعاون التقنى واللجان الفنية ولجنة الميزانية وتم اعتماد الميزانية العامة للمنظمة. **الضيف:** حضرت مصر مستشار أن يكون هناك إتجاه للمنظمة البحرية للتوسع والعرض بخطط وتطور النقل البحرى إستباقاً للأحداث مثال ذلك إتجاه إستثمار زيادة أسعار البترول وأسعار الشحن البحرى وإستثمار السفن الجديدة وزيادة الطلب على العازل الطبقي وزيادة عدد السفن للفلل الأسماك وغيرها من الأحداث المسماة هذا جملة ما حدث فى المجلس التتقنى للمنظمة فى الفترة من 20 إلى 26 يوليو.

إن قطاع النقل البحرى من القطاعات الهامة وله دور مؤثر فى التنمية الاقتصادية ويتضح ذلك من حديث اللواء شيرين حسن محمود رئيس القطاع بعد زيارته إلى لندن فقد ذكر أن الخدمات التى أحققها الوفد المصرى من محالى الدكتور عصام شرف ووزير النقل تتلخص فى: **أولاً:** الإعداد للإتفاقيات القائمة للمجعية العمومية وسيتم ترشيح مصر من المجلس التتقنى للمنظمة فى نوفمبر من بده الإعداد مع وزارة الخارجية فى لندن

**ثانياً:** الإتصال مع المستشار التجارى فى السفارة المصرية بلندن لشاغبة خروج مصر من لائحة مخاطر الحرب التى فرضت عليها من خلال لجنة مخاطر الحرب إثر أحداث سبتمبر وتم رفع مصر من القائمة فى 20 يوليو 2005 **ثالثاً:** التنسيق مع الدول الأفريقية والعربية وتوحيد أرائهم فى إتجاهات المنظمة البحرية العالمية فيما يخص من قرارات لفسان عكس وجهة نظر أفريقيا فى جميع المؤتمرات

**رابعاً:** فى المجلس التعميدى بإقتصاص من المجلس إتخذ قرار بأن يكون هناك جزء من تخصصات الصندوق المحدد للإتفاق على رفع كفاءة البحث والإنقاذ يخص للسفن أفريقيا وخاصة منطقة البحر الأحمر.

**خامساً:** قد تم ترشيح مصر وإنتخابها لأول مرة فى اللجنة الفنية البحرية بإختيار أن عدم إختيار إنضمام منظمات أخرى إلى المنظمة البحرية العالمية كاتحاد مراقبين نهاية عن أفريقيا **سابعاً:** الإتفاق على صندوق التقنى أو التكنولوجيا لمرور الأمان البحرى للموانئ والسفن من الصندوق لكسارت المد البحرى الناتج من الزلازل والصناديق الخاصة بتطوير الـ PES نظام الإيداع الآلى القوي لجميع السفن.

**سابعاً:** نصيب أفريقيا والدول النامية من الصناديق الداعمة لسفن



## أخبار متنوعة

### معرض لشركات الفرنسية

يتم إقامة معرض لشركات الفرنسية بالإسكندرية خلال شهر مارس القادم وذلك للترويج للمنتجات والسلع التى يمكن تبادلها بين مصر وفرنسا. ضمن البرامج المشتركة بين الدولتين، ولزيادة التبادل التجاري خلال الأسواق العالمية بنسبة قد تصل إلى 50% إلى جانب توفير دراسات عن الأسواق وإحتياجاتها من السلع والمنتجات المختلفة، وذلك بالتنسيق بين مؤسسة تنمية العلاقات الفرنسية والادارية والاقتصادية ورابطة الترويج لتعبئة السفن الفرنسية «فرانس إكسپورت سيربال» والمكتب التابعة لها فى القاهرة.

### قرا خاص بسيارات الركوب

أصدرت وزارة المالية المصرية قراراً خاص بتحديد نسب خصم الإستعمال القرض لسيارات الركوب الواردة للإستعمال الشخصى أو الفلص والمستوفاة للقوانين الإستيرادية، وذلك إعتباراً من أول شهر أكتوبر لسنة الوجدل وحتى نهاية سبتمبر من العام الثالى، ويصل الخصم إلى 10% من القيمة (دوب). وقد شن القرار أيضاً على كل السيارات التى ردت بعد هذا التاريخ خصماً قدره 5% على كل سنة تالية محسوبة إعتباراً من أول شهر أكتوبر حتى الإغلاق بالخصم والشروط التى وردت فى القرار، ولا يجوز أن تزيد نسبة الخصم على 50%.

### التعداد السكاني فى مصر

يشرف الدكتور هشام مخلوف أستاذ الإحصاء بمعهد الإحصاء على ورشة العمل الخاصة بأعداد السكاني فى مصر وحصر عدد السكان مواطنين وإجانب داخل الدولة وللأطنين خارجها. وقد جاء بأحدث إحصائية حول التعداد السكاني فى مصر أن السكان يشغلون 8.7% من مساحة الأرض المصرية، وسيبدأ جمع البيانات إعتباراً من شهر يونيو رحتى آخر ديسمبر عام 2006.

## إتفاقية تعاون بين الأكاديمية العربية وجامعة فرجينيا تغطى جميع الدول العربية

تم الأسبوع الماضى التوقيع على إتفاقية تعاون بين الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى وجامعة فرجينيا بمدينة بلاكى برج بولاية فرجينيا بالولايات المتحدة وذلك بعد سنتين من المفاوضات المكثفة والتي نجم عنها الإتفاق وقع الإتفاق الدكتور جمال مستشار رئيس الأكاديمية والبروفيسور جورج شينجار رئيس جامعة فرجينيا والتي تعتبر من أفضل 10 جامعات فى العالم الدراسات الهندسية والتكنولوجيا وفى ضوء الإتفاقية تقوم الأكاديمية بحدها فى منطقة الشرق الأوسط بتقديم برامج الماجستير والدكتوراه الخاصة بجامعة فرجينيا فى المنطقة وتغطي هذه البرامج مجالات هندسة الماسب وهندسة الإتصالات وعلوم الحاسب ويحصل الطالب على شهادة جامعة فرجينيا كذ وتغطي هذه الإتفاقية جميع الدول العربية ومنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وصرح الدكتور جمال مختار بأن عدداً من أستاذة الأكاديمية والجامعات المصرية قد تمت الموافقة عليهم من جامعة فرجينيا للتدريس فى هذه البرامج كإستاذة زائرين بجامعة فرجينيا بالإضافة للأستاذة الأمريكين الذين سيقومون بقرارات دورية بالقاهرة والإسكندرية وذكر، **جمال مختار** بأن الأكاديمية ستقدم بفتح منع ترأسية للمستوفين للقيام بدراسة برامج الماجستير والدكتوراه وذكر أيضاً أن قد تم الإتفاق مع رؤساء الجامعات المصرية (القاهرة وعين شمس والإسكندرية وحلوان) على تدعيم البرامج بأستاذة متميزين من هذه الجامعات بالإضافة إلى أنه سيتم عمل عدد من المتقوفين ومساعدي أعضاء هيئة التدريس بهذه الجامعات من أكاديمية فى هذه الحالات.

ومن الملاحظ أن يهدا البرنامج فى منتصف أغسطس ذلك محاسباً لإحتياج المجتمع الحديث للدراسات العليا بالأكاديمية.



الرائدة في مجال تداول الحاويات في جمهورية مصر العربية وأختارته على شهادة نظام الجودة ISO 9001-2000 Q.M.S

میراث الحنیات

## وبدا العد التنازلي



# لإنهاء أعمال تطوير



**ميناء الإسكندرية بوابة مصر الاقتصادية الرئيسية التي من خلالها يمر النصب الأكبر من التجارة العالمية فتحت مدينة الإسكندرية ميناء الإسكندرية نو التاريخ العريق والذي يمثل القلب النابض للنشاط الاقتصادي لجمهورية مصر العربية.**

وبنظرة عامة من القيادة السياسية للموانئ المصرية وفي مساهمتها ميناء الإسكندرية والدخيلة ولواجهة التحديات العالمية للهوئية للنفط البحري ونظرًا لأن الموانئ هي حلقة الوصل الأساسية في منظومة النقل متعدد الوسائط كان لابد من مد يد التطوير إلى ميناء الإسكندرية والدخيلة وتوضيحهم في الكفاءة التي يمسحونها في حوض البحر المتوسط واضعين نصب أعينهم أنه لا مئاض في التطوير السريع والمتلاحق في جميع المجالات ليمتد إلى مع التطوير السريع للتلاحق في تطوير السفن والذي يشمل تغطية حجم النقل بالسفن مع زيادة سرعتها.

كما خطط لثروات الشمن والترويج وضبط تكاليف التشغيل والتوسع في إنشاء السفن. كما تروى تكنولوجيا المعلومات التي صامت التطوير ما أدى إلى أن تشهد يد التطوير إلى تنمية الموارد البشرية لتتقن في التطوير في تكنولوجيا ميناء السفن وثروة نظم المعلومات وقد تطلب ذلك تطوير ميناء الإسكندرية والدخيلة بظرة شاملة إستشرافاً لاستقبال المزيد في ميناء النقل البحري وقد بدأ هذا التطوير في بخطة مستغلة من القيادة السياسية التي لم تتخل على ميناء الإسكندرية والدخيلة بأي موارد مالية أو فنية تروى إلى تطوير العمل بالميناءين.

وقد تكاثفت وزارة النقل بقيادة الأستاذ الدكتور/ عصام شرف وزير النقل مع رجال هيئة ميناء الإسكندرية بقيادة اللواء بحري/ محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الهيئة الذي يقوم بتفعيل قرارات السيد وزير النقل ووجهها

في حيز التنفيذ وذلك لتفصيل مشروعات تطوير ميناء الإسكندرية والدخيلة والذي شمل كل شهر في الميناءين سواء في المسطح المائي للميناء أو المسطح الأرضي فقد شمل التطوير تطوير البوابة الرئيسية للميناء لإصلاحها كعمود على منشأ على أحدث مستوى يمثل البوابة مبلارة بمحطة الركاب الجارى تطويرها معماريا وكلاسيكيا لتضارح أكبر المصاطح تطورا في العالم ويجوار البوابة الرئيسية تم إستحداث مبنى لرئاسة هيئة ميناء الإسكندرية وتحت للمعاملين التعامل مع هيئة الميناء دون الإضرار لدخول الدائرة الأمريكية ما يوفر جهد ووقت للمعاملين مع ميناء الإسكندرية والدخيلة كذا تم تطوير الطريق الفرعاني الرئيسي لميناء الإسكندرية مع إنشاء الميناء الإستثمارية للميناء وكذا مركز المعلومات الذي يتبع للمعاملين متابعة معاملتهم وبصفتهم والتجهيز لسرعة البصن والتفريع للسفن بمجرد وصولها ميناء الإسكندرية والدخيلة كذا تسهيل حركة المركبات الثقيلة خلال مرورها بالطريق الشرايلى الرئيسي وذلك بعد أن تم تسريع ميناء ثروة العمودية أصل الطريق الشرايلى الرئيسي وإضافة مساحة (45000) 2م للمساحة الأرضية لميناء الإسكندرية وذلك بعد هم المنطقة أمام ثروة العمودية وتهيتها إضافة مساحة جديدة لمساحة ميناء الإسكندرية كذا عمل منفذ 27 والذي يعمل داخل الميناء بالطريق الحادوى السالى والطريق الزراعى والطريق الحادوى وكذا إنشاء وصيف 85 بطول 300 متر وغلطس 14 متر إستعمل السفن بحولة 70 ألف طن ميناء الإسكندرية.

وبالصمت لتكنولوجيا المعلومات ميناء الإسكندرية فقد تم تفصيل مشروعات ميناء الإسكندرية والإدارة الإلكترونية لقيادة الإسكندرية والدخيلة وقد تم إنشاء مجمع تشارى ليضم المصاطح التي كانت مساحات مسطوحها بالميناء مما يضى إلى ظهور. أما بالنسبة لميناء الدخيلة فقد تم تطوير الطريق الشرايلى للميناء وإزودها وإنشاء كوبرى يصل داخل الميناء بالطريق الرئيسي لتسهيل الحركة. كذا تجهيز الطريق الرئيسي لتسهيل وعمل الدراسات اللازمة لزيادة طول حوض أراج الدخيلة

وإستاد وصيف 90 لإستقبال سفن ذات حمولات أكبر مما يسمح بإستقبال السفن العملاقة. كذا تسهيل حوض الأراج إلى وصيف بحري إستخدامه وبالنسبة للمسبح المائي ليناى المرات اللاحقة والمحافظة على الأعماق القانونية للمرات ووضع العلامات الإرشادية للمحطة فى الممرات المحيطة وزيادة عدد نشأت الإشراك لتجهيز مركز الحركة بأحداث الرادارات اللاحقة والمحافظة على التطوير ودعم البصرة الصعبة يتم الإهتمام بالموارد البشرية للمعاملين ميناء الإسكندرية وذلك بتدريبهم داخليا وخارجيا للتدريب على أحدث النظم العاملة لميناء الإسكندرية والدخيلة وذلك في منظومة عمل متجانسة بمواصين ساعات العمل على مدار 24 ساعة يوميا لإنهاء مشروعات التطوير على أكمل وجه ورغم أن التطوير يشمل الميناء بكافة جوانبه المسطحة والمائية فإن إيراداته وعائد الميناء في زيادة مستمرة وأنه تم حصد إستثمارات خارجية بالميناء منها إنشاء شركة خاوية بالتشاور مع شركة البتلفة السعودية وشركة هاتشسون وأتى ثروت يحضرو محالى ورئيس الوزراء أثناء التوقيع لعقد الشركة كذا توقيع عقد مع شركة الصوامع المصرية لإستغلال وصيف 85 والمساحات القليلة له. كذا في مجال المحافظة على البيئة تم توقيع عقد تلافية بين محافظة الإسكندرية وشركة أونيكس وهيئة ميناء الإسكندرية للمحافظة على البيئة في ميناء الإسكندرية والدخيلة وتم طرح إستغلال للمط البحرية على شركة السياحة المتخصصة لإستخدامها سياحيا بما يفيد حركة السياحة ويدعمها داخليا وخارجيا كذا طرح تشييد الخدمات البحرية لشركات خدمات متخصصة كذلك زيادة حركة تشغيل ميناء الإسكندرية والدخيلة وجارى طرح وصيف الفحم وإستغلاله كمحطة متعددة الأغراض بعد أن تم دراسة هذا المشروع بعمره مؤسسة الجيكا اليابانية وطرحه على البنك الدولي لتمويله ماليا.





# ميناء الإسكندرية

29 سفينة سياحية وتقوم حاليا ببناء 3 سفن سياحية تسع الواحدة منهم 4000 راكب وطاقم يتكون من 1500 فرد وتكلفة بناء السفينة 750 مليون دولار، وقدم نائب رئيس مجلس إدارة الشركة خطاب ترحيب وإدارة وتسويق محطة الركاب البحرية ووضعا على القفص السياحي العالية بحيث تصل عدد السياحة البحرية من خلال ميناء الإسكندرية إلى 500000 سائح سنوياً، ومما هو جدير بالذكر أن نائب رئيس الشركة وصل إلى مكتب اللواء/ محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس الهيئة العامة لميناء الإسكندرية واتفقا سوياً محطة الركاب البحرية على الطبيعة وأيدى إعجابه الشديد بها وذلك يوم 7/11 وفي اليوم التالي قابل الدكتور عصام شرف وزير النقل وقدم له خطاب الترحيب بإنشاء شركة مشتركة مع هيئة ميناء الإسكندرية وشركة كرامر للملاحة وذلك للتسويق ومن الخطط أنه بإفتتاح المحطة البحرية سوف تخدم السياحة الخارجية وبقوار جرى من السيد اللواء محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس الهيئة العامة لميناء الإسكندرية تقرر أن تلتحق محطة الركاب البحرية لخدمة السياحة الداخلية وأهالي مدينة الإسكندرية وزوارها.



جميع هذه المشاريع جرى تجهيزها تحت إشراف المهندس للسيد رئيس مجلس إدارة الهيئة وجهته العاملين من موظفين وعمال بهيئة ميناء الإسكندرية من المنتظر نهو أعمال تطوير وتجهيد محطة الركاب البحرية والكورنيش المتصل بها من باب رقم 10 بعد تجهيد البوابة الرئيسية للميناء وما هو جدير بالذكر أن تكلفتها ومخلفاتها وصلت إلى 100 مليون جنيه مصري في موعد غايته 2005/9/10 أما الطريق البرياني والمباني الملحقة به وردم هاويس المصودة وإنشاء البوابات والخدمات الإدارية الخاصة به وإحاطة مد 2 رصيف دورو برصيف 28 ومساحة أرضية مسطحة نتيجة ردم الهاويس تقدر بـ 45000 م2 وذلك في مشروع مايت 2005/8/30 وذلك يكون ميناء الإسكندرية جاهز للإفتتاح.

**أكبر الشركات السياحية في العالم**  
حضر إلى هيئة ميناء الإسكندرية نائب رئيس مجلس إدارة شركة رويال كاربيين وهم من أكبر الشركات السياحية في العالم وتمتلك

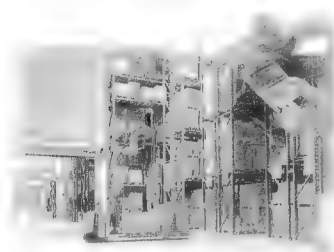


## الإنهاء من مكنة نظم الفحص بميناء الدخيلة

تم الانتهاء من أعمال مكنة نظم الفحص بميناء الدخيلة ليعبر بذلك ثاني فرع في مصر يحمل بأحدث النظم العالمية للفحص بعد ميناء العين السخنة، وتتميزه نظم المكنة الجديدة سرعة إنهاء إجراءات الفحص على السلع المستوردة خلال 12 ساعة فقط، كما أنها تسهم في إنهاء إجراءات خروج السلع خلال نصف ساعة إلى جانب تسهيل حركة التجارة لزيادة الصادرات للأسواق الخارجية، وصرح اللواء محمد يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية بأنه تقرر ربط فرع ميناء الدخيلة بالعين، بسفحة لضمان توحيد الإجراءات وتيسير جميع فرائد البعثات بسهولة الحصول على التخليص، بالإضافة إلى أن نظم التخليص داخل فرع ميناء الدخيلة، سيتم نظام الشيكات الواحد من أجل التسهيل على العاملين.

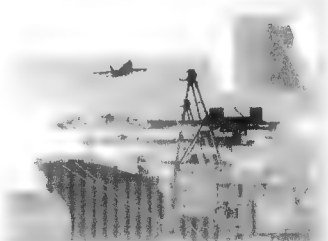
## إشراك القطاع الخاص في إدارة الموانئ بإستثمارات 600 مليون جنيه مفاوضات مع مستثمرين مصريين وأجانب لإدارة محطة للبضائع في ميناء الإسكندرية

تجرى مفاوضات مع مستثمرين مصريين وأجانب يملكون شركات عالمية لإنشاء شركة مشتركة بإستثمارات 600 مليون جنيه لإدارة محطة للبضائع في ميناء الإسكندرية. وأكد الدكتور عصام شرف وزير النقل في تصريحات لـ «العالم اليوم» أن ذلك يأتي في إطار سلسلة وزارة النقل التي تهدف إلى إشراك القطاع الخاص في إدارة الموانئ من خلال تكنولوجيا حديثة تتواءم مع التغيرات العالمية - وبشكل يزيد من إيرادات هذه الموانئ - وقال محمد يوسف رئيس ميناء الإسكندرية أن الشركة ستفتح إستثمارات توفر أولها مضامعة ومعدات للبحر والتفريغ على أحدث طراز، موضحاً أن الغاية من هذه الشركة هو رفع معدلات الأداء داخل الموانئ من خلال إستثمارات خاصة وأعمال محمد يوسف أن حجم الإستثمارات التي تم ضخها في ميناء الإسكندرية أصبحت تزيد على 2 مليار جنيه في شكل مشروعات خدمية وبنيية أساسية ومحطات حاويات، وأرضية ومحطات للركاب. ومن جهة أخرى أكد محمد عبد العزيز لواء رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري أن هناك إيجاباً لتنفيد مشروعات شبكة الطرق العرة من خلال قروض بنكية وبضمان الشركة القابضة للطرق وذلك في حالة عدم تلقى عروض جادة من مستثمرين لتنفيذ هذه الطرق. وقال لواء إن هذا الإنجاز يأتي في إطار خطة وزارة النقل الرامية إلى النهوض بشبكة الطرق العالية وإنشاء طرق حرة جديدة تتماشى مع المتطلبات العالمية، وأوضح أن هذه المشروعات سيتم تنفيذها إما بإستثمارات خاصة بالكامل أو من خلال المشاركة مع وزارة النقل، وقال أن وزارة النقل وافقت على توفير التمويل لكل هذه المشروعات من خلال القروض البنكية من مؤسسات محلية وعربية بضمان الشركة القابضة للطرق. وتقدر التكلفة الإستثمارية لمشروعات الطرق العرة بنحو 9 مليارات جنيه بين تطوير وإنشاء، ويبلغ عددها نحو 14 طريقاً حراً. وأشار لواء إلى أن البداية ستكون بتنفيذ طريق الإسكندرية الصحراوي من خلال تطويره، وإنشاء الوصلة من الإسكندرية إلى مطروح ليبلغ طول هذا الطريق بالوصلة نحو 460 كيلو متراً وتقدر التكلفة المبدئية لتنفيذه بنحو 1.5 مليار جنيه



Royal Wim Bosman's 4000m<sup>2</sup>, bonded warehouse in Sokhna Port, offers you optimum warehousing and a complete package of value added services

Royal Wim Bosman provides national distribution all over Egypt and tailor-made logistic solutions. We deliver your goods in the most safe and efficient way.



Royal Wim Bosman Egypt  
29 Farid Street - Heliopolis  
Cairo, Egypt 11341  
Phone: +202 291 32 15  
Fax: +202 414 88 77

Royal Wim Bosman Warehouse  
Sokhna Port  
Suez, Egypt  
[www.royalwimbosman.com](http://www.royalwimbosman.com)

في  
تبار  
على  
ات التبار  
الميكروسكوبية  
مفعولة قبلية اللحم  
تبارات تتراوح ما بين  
إلى 4 ك فولات وديك  
أما بالنسبة لشدة التفتار  
فترية أو ن مرقق جدير خاص  
يب صناعيته عموديا أو سطحيا

في يوم الثلاثاء من إبريل 2005 والذي شهدته الكثير من الميولبة لوصول فيرسون ديسني Vernes، Disney Village، باتيكور منطقت مشيئة على مستوى العالم وبطاقة Panora Magique، 40 بيتج هذا المنطق الجديد للوازييس، كجانب التحليل في السماء، وتماثل المنطق المساحر لدولة بورتوني التي بدأ بمراسم فيرسون Disneyland Resort Paris، فضلا عن مشاهدة الألمان لحديقة Paris Disneyland Resort، في سماء بورتوني في سماء Paris بورتوني Panora Magique للوازييس الراغبين في التحليل فوق سماء بورتوني التي في باريس، حديقة Disneyland Resort Paris، حديقة Magique، التي بدأ ألبا حذو تستغرق حذو على سقفل من خلال كجانب التحليل على ارتفاع بيتج 100 متر، التي أنشأت اديبو بورتوني 40 بيتج لها في محيط بورتوني 20 كيلو متر.

قامت الشركة الفرنسية Pignat<sup>®</sup> والمعدات من خلال الهندسة الكيميائية ومنصة العمليات ستوفيع إلتقائتي إزاحة مع العهد الفرنسي للبترول. وتستمتع تلك الإلتقائيات بعروض وخدمة تقنية البترول العالم DESALTOP<sup>®</sup> ووحدة التقطير المستمر للبترول الصام DESALTOP<sup>®</sup> إلى الأسواق وشركه Pignat<sup>®</sup> واحدة من الشركات العالمية القادرة على تصنيع تلك المعدات المتخصصة لمعالجة البترول الخام من خلال الإلتقائات المشهورة والمعروفة بها

**يوفر حاجز فعال للقضاء على جراثيم**

**Prepherson Contact** هي تجميع من الهواتف المحمولة التي يتم تركيبها على المسجل ويمكنها بحيث يتم تركيبه على مسجلات الهواتف المحمولة. يتم تصنيع هذه الأجهزة بواسطة Prepherson Contact، وهي شركة متخصصة في تصنيع أجهزة التسجيل. تتميز هذه الأجهزة بتصميمها الفريد، حيث يمكنها العمل على أي هاتف محمول، سواء كان من نوع Apple أو Samsung أو غيرها. كما أنها تتميز بأصواتها الواقعية، مما يجعلها تبدو وكأنها شخص حقيقي يتحدث مع الشخص الذي يتم تسجيله. بالإضافة إلى ذلك، فإن هذه الأجهزة مزودة بذاكرة كبيرة يمكنها تخزين آلاف الساعات من التسجيلات. كما أنها مزودة بواجهة سهلة الاستخدام، مما يجعلها مناسبة للجميع. يمكن استخدامها في العديد من المجالات، مثل التسويق، والأبحاث، والتدريب، وغيرها. كما أنها تتميز بأصواتها الواقعية، مما يجعلها تبدو وكأنها شخص حقيقي يتحدث مع الشخص الذي يتم تسجيله. بالإضافة إلى ذلك، فإن هذه الأجهزة مزودة بذاكرة كبيرة يمكنها تخزين آلاف الساعات من التسجيلات. كما أنها مزودة بواجهة سهلة الاستخدام، مما يجعلها مناسبة للجميع. يمكن استخدامها في العديد من المجالات، مثل التسويق، والأبحاث، والتدريب، وغيرها.

### شراكات على المستوى الدولي

يقدم مركز البحوث التكنولوجي SAVOIE TECHNOLAC أزيد من 8500 ساعة وصالوة باعثة على ثلاثين شركة ميكترية و لاصقة مشيرة مستخدمين. يستعين بترسانة متطورة للتحسين وقد قام المركز بالتطوير على الصعيد الدولي من خلال الإنكتر على فيضال الصناعات المحلية التي يستعنى به. أما بإبرام شراكات مع عدة من الشركات الأوروبية، الكيمنت أسبانيا، إيطاليا، سويسرا وإقليم ويزان.

أما جانب ميزاته العراضة الطبيعية المتمثلة في وجوده على مقربة من إيريون وديونيه وترويريو فإنها توفر أيضا باقرب من أكبر صناعية صيفية في فرنسا وهي شركة Le Bourget التي يتصل بمشتركة ناكسي منطقة على مستوى المصانع من أجل خلق عمل فنان هذه المصانع تمثل نسبة ضئيلة من مجموع المصانع في إقليم SAVOIE TECHNOLAC الذي يقودها مركز بحوث التكنولوجي من خلال توفير خدمات لمساعدة في التطوير:

مركز تدر برام عليه BIC

(European Community Business & Innovation Centre)  
- مركز لضمان الجودة، معيشية (ويتضمن متاجر، مطاعم، مكتب بريد، مثل ودور حمامات)  
- اثنين من مراكز المؤتمرات ومعارض (400 1000 متر مربع)

- وسنوفر فيه مثل المراكب بشرع  
الحول، قاعات رياضية، تنس، تزلج، طيران  
- مطر لوجس لأعمال بالقرب من  
(Chambery - A.x les Bains)

## الكوميديا

في إطار التعاون بين مصر والقارة الأفريقية ستستضيف مصر اعطاء تجمع الكوميسا في الفترة من 8-6 أغسطس 2005 بالإسكندرية وذلك بعقد ورشة عمل للتضفير للإجتماع الوزاري الذي سيعقد خلال الفترة من 14-15 سبتمبر وذلك لبحث سبل التعاون بين مصر تجمع الكوميسا.

# جديدة فى تاريخ السودان

إن إتفاق القاهرة للوفاق الوطنى فى السودان الذى تم بين الحكومة السودانية والتجمع الوطنى الديمقراطي الذى يضم أحزاب المعارضة جرى توقيعه أمام العالم ليكون نهاية مرحلة دامية طالّت في السودان. وكانت سبباً في إنفصال قواه الوطنية إن هذا الإتفاق شمل كل قضايا العمل الوطنى والإحتياجات المستقبلية، ونص على أن المواطنة هي أساس الحقوق والواجبات. وأن السودان وطن متعدد الأعراق ولا يفرق بين إبنائه، كما نص الإتفاق أيضاً على رفع حالة الطوارئ وإطلاق حريات التنظيم والتعبير. وتحقيق التحوّل الديمقراطي بجانب السلام الشامل في كافة البلاد. ورصد جميع المخاطر التي تهدد أمنه ووحدته واستقراره.



إجتماعات وأزمات

الأدوية ألفا عمر كوناى، وثرأس وفد مصر الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء.

وقام الرئيس البشير بتوقيع عدداً من القرارات المهمة وعلى رأسها تعيين الدكتور قزق نائباً أول لرئيس الجمهورية وعلى عثمان معمره نائباً ثانياً.

وتم بعد ذلك إصدار تشكيل حكومة الوحدة الوطنية التي تضم لأول مرة وزراء من الحركة الشعبية ومختلف القبايل.

التي تضم لأول مرة وزراء من الحركة الشعبية ومختلف القبايل.

وعسا لم يستكمل من أجل شأنه السوابق الجيدة، وأشار إلى أن

الأدوية القصوى للحكومة الوطنية هي العمل من أجل

حل مشكلتي دارفور وضرق السودان، وأن

المجتمع الدولي سيفقد إلى جانيه السودان لتحقيق السلام

على إعادة الإعمار وقد أكد الرئيس البشير في كلمته على أنه سيتم

وضع أسس لتنهضش بالسياسات في جميع

المجالات بجانب دعم قطاعات التعليم والمرأة والرياضة والفنون، وبناء

القدرات لعلمية والفنية، وتحقيق التنمية البشرية لصالح المجتمع من المصاد

والشؤون والرقى به نحو الغد المفضل، والإلتزام بالعمل على

إقامة الحكم الرشيد الذي يتسم بالديمقراطية والشفافية

والنظافة وسيادة حكم القانون، ومواصلة التنمية، وتوفير الأمن

والطمأنينة للمواطنين، وعما لرئيس السودان جميع الفون

السودانية إلى ممارسة سيادة حرة وأشددة ومستقلة تمل

السلطة الوطنية على المصالح أعربية الضيقة.

والتي قسرت كلمته في هذه المناسبة حيا فيها الجميع باسم

السودان الجديد، وأشار إلى أن السودان يدخل مرحلة إعادة

الإعمار، وهي المسئولية الأولى على عاتق الجميع، وأن الدستور

الانتقالي سينقل السودان نحو الديمقراطية لتحقيق الإستقلال

المقبلي لكل السودان، وأن إتفاقيات السلام لن تكون شاملة

وكاملة ما دامت هناك حرب في

## الرئيس مبارك يلقى كلمة

دارفور وشرق السودان، ولا بد من وضع حد لتلك الحرب حتى يتوحد السودان بلداً متجانساً طوعاً وبإرادة شعبية، وأنه سيعمل مع الرئيس البشير بصفتة نائباً أول له، ومن خلال مؤسسة الرئاسة وحكومة الوحدة الوطنية لتقديم الدعم للشعب السوداني لتحقيق العدالة للجميع.

أعرب على عثمان أنه

من تشكيبه للبحرين

واستمر بهم في يوم السلام

الذي يبدأ في السودان

سلسلة جديدة على مدى

أشهر

إتفاقيات السلام التي

أنهت الحرب التي دامت أكثر من 20 عاماً، وأن التعاون مع التجمع الدولي يبقى حاسماً في تطبيق ما تم الإتفاق عليه لتحقيق السلام الشامل، وفتح الطريق أمام الشركاء الدوليين لبناء سودان مستقر وإنهاء حالة المعاناة والحرب والدمار.

## المشاركة المصرية

إن المشاركة المصرية تعكس اهتمام القيادة المصرية بتحقيق الإستقرار والأمن في الشقيقة السودان، وقد أجرى الدكتور أحمد نظيف رئيس الوزراء المصري مباحثات مع كبار المسؤولين في الحكومة السودانية تضمنت تفعيل إتفاقيات التعاون المشترك في جميع المجالات، وخاصة إتفاقيات الصريات الأربع وهي حرية التملك والتنقل والعمل وإتجارة بجانب التوسع في العلاقات التجارية، وحياء التكامل بين مصر والسودان خاصة بعد ما تم في القاهرة إتفاق الصلحة السودانية تحت رعاية أرتيس حننى مبارك، كما أن إستضافة مصر لحوار الفصل السودانية يعكس الدور الهام التي لعبته لتحقيق السلام والإستقرار لشعب السودان.

## الموقف الأممي

لقد صرح الدكتور مصطفى عثمان إسماعيل وزير الخارجية السودانية بمد إستجابته لقرارات مجلس الأمن ووزير الخارجية الأمريكية بأنها وافقت على النظر في إمكانية رفع العقوبات

عقد الرئيس السوداني عمر البشير بمقر الرئاسة بالخرطوم عدة إجتماعات ليست التغيرات في ضوء إتفاق ميفالما مع الحركة الشعبية وإتفاق القاهرة مع التجمع الوطني الديمقراطي، وصر القرار الجمهوري بتعيين سيكتورون جندرت نائباً أول لرئيس الجمهورية. وتم تشكيل الحكومة القومية حيث إحتفظ حزب المؤتمر الوطني بالحكم بمنصب وزير شاعر، وكان من نصيب الحركة الشعبية منصب وزير الفراعة

توقيع إتفاق القاهرة عقدت هيئة جديدة لتجمع السودان المعارض

جمعتها لتقديم وإجازة إتفاق القاهرة الذي تم توقيعه برعاية الرئيس حننى مبارك.

وأجتماعات التي ستعقد على إتفاق القاهرة بالشعبية للتقديم مودة إقادات التجمع إلى داخل السودان.

وصرح الشفيع خضر عضو هيئة قيادة التجمع المعارض بأنه سيتم تعديد موعداً

ملائماً للعودة المقررة بقرارات التجمع كما سيتم بعد الوضع الجديد لتجمع، وإطلاق

أقياة الأرتيس على إتفاق القاهرة بصفتها خليفة للتجمع.

ومن جانب أشار الترم هور - عضو هيئة قيادة التجمع المعارض وعمر المكتب التنفيذي وأمين التنظيم بالحزب الإتحادي

السوداني - إلى أن التجمع المعارض شكل له أمانة حرساً

على إستمراره في المرحلة القادمة، وسيتم تشكيل لجان

لتطبيق إتفاق القاهرة، ووضع إستراتيجية لعمل التجمع.

مراسم توقيع الدستور الإنتقالي

إحتفل السودان بمراسم توقيع الدستور الإنتقالي حيث وقع

الرئيس عمر البشير على دستور الفترة الإنتقالية وأدى

اليمين الدستورية أمام رئيس المحكمة الدستورية، كما أدى

أيضاً الدكتور جون قزق زعيم الحركة الشعبية اليمين كتائب

أول أمام رئيس الجمهورية، وبدأت مرحلة سياسية جديدة في

السودان.

وشارك في الإحتفال عدد من رؤساء الدول وممثلوها

وبشخصه كوفي أنان الأمين العام للأمم المتحدة، وممور

موسى الأمين العام لإساعة الدول العربية، ورئيس المفوضية

قزق يلقى البيان



المفروضة على السودان خاصة بعدما أزيلت معظم المشكلات التي كانت تموق إقامة علاقات طيبة مع أمريكا، وأشار آدم إبرلي نائب المصحة بيسم الخارجية الأمريكية إلى أن حدوثات مع وزير الخارجية السودانية تأتي في سياق تشكيك لجهود الأمريكية مع حكومة الخرطوم لتحقيق إتفاق سلام شامل بين الشمال والجنوب، ولعل أزمة دارفور

#### معضلة جنوب السودان

إن جنوب السودان صلبى من الإستعمار البريطاني، وتفاقمته نكبت مع اندلاع الحرب الأهلية منذ عام 1955 إلى أن وقع إتفاقية أيس

أبانيا للسلام عام 1972، ولم تثنى سنوات حتى قام التمرد الشالى لإبقاء الجنوب عام 1983 إلى أن توقف إطلاق النار مع قوم عام 2004 مصحيا ما تم الإتفاق عليه فى نيفلشا بين حكومة السودان والحركة الشعبية بزعامة الدكتور جون قرنق حول تقاسم السلطة والثروة بينهما، ويتراوح تعداد الجنوبيين بين خمسة وستة ملايين مواطن.

#### الانفصال الجوى

إن عودة وطوبين زهاء مليونين من اللاجئين والنازحين إلى شمال السودان ودول الجوار لا زالت تصعد أهم وأخطر المشكلات التى تواجه عملية بناء الدولة فى الجنوب، ولذا فإن إتفاقية السلام المقتضى إلى تشكيل قوة عسكرية قوامها عشرة آلاف جندي للتمركز فى الجنوب بدوى حفظ السلام، وقد سالت كل الأوساط المعنية للسودان سوجة من التفاوض بالحذر بالرغم من حجم القضايا الصعبة التى تواجه الحكومة الإنتقالية الجديدة، وتتطلب وضع مصلحة السودان العليا فوق جميع المصالح الخاصة، وذلك لبناء السلام على أسس سليمة بعد القضاء على مشكلات الفقر والجوع والمرضى.

#### مختار نظام الحكم الجديد

#### رسالة إلى إفريقيا والعالم

يعتبر الرئيس السودانى عمر البشير أن بدء تنفيذ إتفاقية السلام هى رسالة إلى إفريقيا والعالم أجمع تؤكد أن السودان إختار مسداً للتداول السلمى للسلطة، وإعلاء قيم الحرية والعدل والمساواة، ولابد من الإنفتاح على ثوابت قومية وطنية رشيدة

#### كلمة أخيرة

إن السلام والديمقراطية والتنمية والوحدة والإستقرار هى كل ما يحتلجبه شعب السودان الشقيق لعلاج الأزمات التى عانى منها خوفاً، وعلمت عليه المعاناة والشقاء، إنها مرحلة جديدة فى تاريخ السودان المعيشى بعد على صفحة مبررة لأطول حرب أهلية تسببت فى إعاقة تقدمه وتطوره وتوظيف موارده، ولابد من الشان المشترك لبناء سودان جديد نموذجي يركز على التعلش بين جميع فئات وأعرافه الوطنية، والمساواة بين الجميع فى الحقوق والواجبات، وبدء عملية التنمية الإقتصادية وتوظيف موارد البلاد الطبيعية والبشرية، وإعلاء إيمان الجيوب.

\*\*\*

## المؤتمر الإقليمي الذي عقدته في الخرطوم الهيئة العامة للتعليم

#### تغطية: مريم شعوا

نظم معهد الإنتاجية والجودة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالتعاون مع منظمة الآيزو العالمية والهيئة المصرية العامة للمواصفات والجودة مؤتمر إقليمي تحت رعاية معالي الأستاذ الدكتور / أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء ومعالي الأستاذ الدكتور / عصام شرف وزير النقل ومعالي الأستاذ الدكتور / عمرو عزت سلامة وزير التعليم العالي ومعالي الليخت الرئيس ومعاالي الأستاذ الدكتور / أحمد جمال الدين موسى وزير التربية والتعليم ومعالي المهندس / رشيد محمد رشيد وزير التجارة الخارجية والصناعة ومعالي اللواء / محمد عبد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية بسماعة الدكتور / جمال الدين مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري عقد المؤتمر بمدينة الإسكندرية خلال الفترة من 28 / 30 يونيو 2005 وكان من المتحدثين في المؤتمر الأمين العام لمنظمة الآيزو العالمية ونخبه من مهندسين محليين ودوليين وهيئات تعليمية ومختصين على أعلى مستوى في مجال جودة التعليم.

توجه كافة الأمسلسلة من التجهيزات التقنية والإقتصادية والفكرية التي باتت ملمحاً من ملامح القرن الجديد ولا شك أن أولى ركائز النهضة المناصرة تتمثل في تخليق قاعدة من الكوادر البشرية المتأهلة القادرة على التهرب من التغيرات شديدة التأثير والتعامل مع مفردات التكنولوجيا الحديثة. يأتي هذا المنطلق وكما هو مستقر في الوجدان أن جودة التعليم هي الرمز المبادىء للأول ومدى تقدمها وبالتالي مصدر وقبها وتطورها والمساهلة على تقدمها لقومية وثو بنها الأصلية ومحبته المعاصر وخط نفاها الأول والأخير ومن هذا المنطلق يمكن تحقيق الإنجازات في وقت قصير بما يوفق كل تصور وبرورة ثاقبة يتفصح أن الاهتمام بجودة التعليم هو الأولاد عبد السلام المحجوب أحد الركائز الرئيسية لتحقيق هذه النهضة وذلك سبباً نحو حقها لنام تحقق لوطننا العريب ولأمتنا العربية موقفاً فريداً بين الدول المتقدمة في إطار إهتمام الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بدورها القيدى في مواكبة التطورات الحديثة والتحالقة خرجها على تقديم خدمة تعليمية متميزة قامت الأكاديمية بتنظيم هذا المؤتمر الإقليمي العربي من المرافقات والجودة في التعليم لنشر المفاهيم

يرئسى لقوة الإقتصاد في الدول النامية - دور التعليم في دفع مجة للتنمية الإقتصادية. - تطوير التعليم للتخارج مع التغيرات والتحديات شديدة لتلائم تجاه الدولة لاشية - دور المؤسسات العلمية والمهاده المتخصصة في تطوير التعليم. - المعور الشئى النماذج لشيرة لتطوير التعليم لواقبة التحديات العالمية. - التعليم الذاتى "Self As" - تطبيق الأسلوب "senient" للتعليم - تطبيق الأسلوب لسمية والتكنولوجيا الحديثة لتطوير وتعديت التعليم. - دور سياسات التعليم والتطورات العلمية في رفع كفاءة البحث العلمى والتعليم. - المعور الثالث: أثر تطبيق المواصفة القياسية الدولية أيزو "9001:2000" على المهاده التعليمية على رفع كفاءة واقعياً الأداء. - استخدام منهج إدارة المعرفة في تطوير التعليم - دور نظم إدارة الجودة والمواصفات القياسية فى رفع القدرة التعليمية لدى الواسعات للتعليم - التطوير المستمر يهدف إلى إرتقاء بمستوى الخدمة التعليمية في الدول النامية - القياس المقارن وبورة في تحسين جودة الخدمات التعليمية في الدول النامية.

عصام شرف

جمال مختار



# بمكو (BIMCO)

## THE BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME COUNCIL



### تصريف

عقد أول إجتماع لما يسمى الآن «بمكو» BIMCO في كوبنهاجن سنة 1905 عندما عقد ملاك السفن التجارية العاملة في بحر البلطيق والبحر الأبيض (شمال روسيا) إجتماعاً بغرض إنهاء الصراع على أجور الشحن في هذه المناطق. ولم تكن هناك منظمات بحرية دولية في هذا الوقت وكان من العسير تنظيم التجارة البحرية العالمية.

وفي أول إجتماع في فبراير سنة 1905 إتفق ملاك السفن المشتركون فيه من 11 دولة هي إنجلترا والدانمارك وفرنسا وهولندا وبلجيكا وأسبانيا والنرويج والسويد وفنلندا وروسيا - على عدم قبول أجور نقل بحري أقل من مستويات معينة.

عبد بحري متقاعد  
عبد العزيز أبو قنديل

- 3- تقديم المساعدة في تحميل البائع المتأخرة لدى الآخرين
- 4- تقديم النصح لطفاً المخاطر من عمليات تهريب المخدرات والقرصنة البحرية والهاربين على السفن.
- 5- تقديم المعلومات عن تكاليف تداول السفن في الموانئ وكذا المعلومات والمطلوبات في الموانئ.
- 6- تقديم المعلومات عن حالات الجليد في المناطق الباردة.
- 7- تقديم المعلومات عن الماتير البحرية وغيرها.
- 8- تقديم المعلومات عن الضرائب التي تحصلها الدول على أجور النقل البحري (FREIGHT TAXES).
- 9- تقديم المعلومات عن الخدمات الفنية
- 10- تقديم المشورة عن السلامة في البحار ومنع تلويث البيئة البحرية
- 11- تقديم المساعدة في عقد دورات تدريبية دراسية في أي بلد تطلب ذلك
- 12- تقديم المعلومات اللازمة عن الإمكانات الفنية في الموانئ
- 13- تقديم المعلومات عن كفاءة الإمكانات الفنية في الموانئ وخاصة محطات شحن وتفريغ بضائع الصب.
- 14- تقديم المعلومات عن كفاءة تنظيم العنابر ومهارج السفن
- 15- تقديم المشورة في أي أمر من الأمور الفنية التي يطالبها الأعضاء.
- 16- صياغة القواعد والقوانين الدولية على ضوء الصوالات البحرية وتوثيق البحار.
- 17- تنظيم الملاحة القطبية بالإشتراك مع المنظمة البحرية الدولية IMO.

المنظمة المماثلة لنفس الغرض الإ- الإجتماع أو التراسل مع المستأجرين والشاحنين والتجار والمستلمين وملاك السفن وسمسرة تأجير السفن وغيرهم ليبحث أي أمر يتصل بصناعة النقل البحري.

6- الحصول على عضوية في أي تنظيم أو جمعية أو هيئة تكون لها نفس أهداف المنظمة وكذلك في أي تنظيمات تساهم في تحقيق أهداف المنظمة.

7- التعاون مع أي تنظيمات تعمل لحلحلة صناعة النقل البحري ومناصرة الإجراءات والسياسات التي تتخذها تلك المنظمات.

8- مساعدة ومعالجة الأعضاء الذين يشترسون لخدمة غير عادلة من قبل الموكسات والهيئات وإتخاذ الإجراءات التي يتفق عليها بعد التحقق من البلاغات عن الداملة الغير عادلة.

9- إتخاذ أي خطوات لحلحلة صناعة النقل البحري كلما دعت الضرورة إلى الظروف.

10- إتخاذ كافة الإجراءات التي تنتمي مع قواعد المنظمة والتي تنسب تحقيق الأهداف السابقة.

مقر المنظمة ومقرها

يكون مقر المنظمة في كوبنهاجن أو في أي مكان تقرره الجمعية العمومية بأغلبية ثلثي الأعضاء الصالحين الذين لهم حق التصويت.

ويتكون هيكل المنظمة من جمعية عمومية ومجلس إدارة ولجنة تنفيذية ولجنة للمستندات والمالية وسكرتارية يتبعها إدارة المعلومات وإدارة الطبيعة.

الخدمات التي تقدمها المنظمة للأعضاء العامة

1- تقديم الإشارات والتوصيات والتحديثات.

2- تقديم نتائج عقود إستئجار السفن التي تؤدي إلى خلافات بين المتعاقدين.

مناقشة الموضوعات التي تهم صناعة النقل البحري بصفة عامة تم قبول هيئات تصنيف السفن والبثوث الممولة لصناعة النقل البحري وشركات التأمين وهيئات اللوائح «أعضاء زمالة» ووصل صدهم الآن 48 عضواً (ASSOCIATE MEMBER) تطورت «بمكو» إلى منظمة عالمية لخدمة صناعة النقل البحري بهدف إستمرار التقدم والرفق وصار الفضل لها في تنظيم وتقريب المصالح المشتركة في صناعة النقل البحري بغض النظر عن الجنسية وأصبح بها أعضاء من 118 دولة.

أهداف المنظمة (حسب ما تقرر في إجتماع المنظمة في لشبونة في مايو سنة 1999)

1- توحيد ملاك السفن والهيئات والمنظمات الأخرى للمنظمة بصناعة النقل البحري للبحث والتصرف في جميع الأمور التي تؤثر على الصناعة بعد الموافقة عليها.

2- إظهار الأعضاء بآية معلومات تصل إلى المنظمة وكذلك حالات المطالبات والتكاليف الغير عادلة وتطور أجور النقل البحري في العالم ومقود إستئجار السفن ذات النقص الغير مقبولة والتي قد تؤدي إلى خلافات وأمر أخرى

3- تحضير وإعداد عقود إستئجار السفن والمستندات للاحقة الأخرى بالتعاون مع المستأجرين والشاحنين والتجار والمستلمين وملاك السفن وسمسرة تأجير السفن وأي أطراف أخرى لها صلة بصناعة النقل البحري

4- إصدار المستندات التي يتم الموافقة عليها لإستخدامها في التعميمات في صناعة النقل البحري وكذا الموافقة على السياسات التي تصممها

وفي أول إجتماع رسمي عام 1905 التنظيم في نوفمبر سنة 1905 كان هناك 102 مالك من 10 دول يملكون 1058 سفينة. وفي سنة 1917 تقرر قبول ملاك السفن التجارية في التنظيم وكان عددهم 157 مالكا وكانوا يملكون 450 سفينة غرضية حمولتها 250 ألف طن تقريباً. وفي الإجتماع العام سنة 1927 تقرر تغيير اسم التنظيم إلى المؤتمر البحري (THE BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE) وذلك للدلالة على زيادة إهتمامات الدولة وكان في المؤتمر هذا في ذلك الوقت سلاك من 20 دولة تمثل السفن 14% من الأسطول التجاري العالمي.

وفي سنة 1985 عقد الإجتماع العام للمؤتمر في سلاك فرانسيسكو وذلك لأول مرة خارج دول أوروبا. وفي هذا الإجتماع تم تغيير اسم المؤتمر (CONFERENCE) إلى مجلس (COUNCIL) لتلغى سوء الفهم من كلمة مؤتمر التي تطلق على التنظيمات بين ملاك السفن في مناطق معينة تتفق فيما بينها على تصديق أجور أدنى للنقل البحري في تلك المناطق.

أحدثت عضوية «بمكو» في البداية على من اثنين عشر مليار على الأعضاء سنة 1999 حوالي 1000 مالك (OWNER MEMBER) يملكون 24700 سفينة مجموع حمولاتها 465 مليون طن. وفي سنة 1989 كانت تخدمت قواعد المنظمة قبلها سمسرة «بحار السفن» وبمساعدة الدولة. للاجئين في بوشنيتا وبلغ صدهم سنة 1999 (800) عضو (BROKER MEMBER) وفي نفس السنة تم قبول نوادي حماية دولية (P21 CLUBS) وبلغ صدهم سنة 1999 (50) عضو (CLUB MEMBER). ولكن يتبعني

## قناة السويس في معترك المنافسات الدولية

يؤدي قطاع النقل والاتصالات دوراً أساسياً في التطور الاقتصادي والاجتماعي للدولة حيث يعتبر بمثابة أساسية لتطور البنى التحتية الأساسية للنقل من سكك حديدية وطرق برية وقنوات ملاحة بحرية الشرايين التي يتدفق عليها النشاط الاقتصادي والاجتماعي لنشر البضائع والموارد وتنظيم نظم الإتصالات المحلية أو الدولية الشرايين التي يتدفق من خلالها المعلومات والبيانات اللازمة للتطور.

يقيم الدكتور / احمد عيسى صالح

## الإنجازات التي تمت في قطاع النقل والمواصلات في الإثنى وعشرين عاماً 1983 - 2003 / 2004



وبتكلفة 27 مليون جنيهه وبذلك تم ربط واحة باريس الفارحة والبحر الأحمر والمساهمة في التنمية الشاملة لقطاع ترشكو مشروع خط الإصايعلية / القنطرة / رفح ويشمل كوبري الفردان ترشكو بمستثمارات 1075 مليون جنيه وبطول 225 كيلو متر يبدأ من الفردان (غربي قناة السويس) إلى بحر العبد ثم يمتد إلى رفح المصرية وتتفرع منه وصلة حديدية من محطة بالوطة بطول 35 كم لخدمة ميناء شرق بورسعيد وشيخ الكلفه 675 مليون جنيه ويهدف المشروع إلى ربط سيناء بالوادي تسمية سيناء ويبلغ طول كوبري الفردان المبدئي المتحرك 640 متر بفتحة ملاحية خالصة 32 متراً وبعرض 12.6 متر.

4- العملة الصغرى لشروع المنطقة الاقتصادية بشمال غرب خليج السويس وميناء الصفاة الجديد بطول 35 كم وبتكلفة 70 مليون جنيه.

6- تبلغ قوة البحر بالهيئة 673 قاطرة على الخطوط، 140 قاطرة للمناورة، 5 وحدة قطار توربينى ويبلغ عدد عربات الركاب 3726 عربية منها 115 عربات نوم مكيفة و69 عربية بوفيه مكيفة و567 عربية درجة أولى وثانية مكيفة و422 عربية مميزة درجة ثالثة و128 عربية قوى و211 عربية غشش و2200 عربية درجة ثالثة وثانية عالية ويجرى توسيرها بمعدل 200 عربية سنوياً ويبلغ عدد عربات البضائع 12020 عربية بثمان.

7- يبلغ عدد القاطرات المكيفة للخدمة يومياً 45380 مقعد مقابل 10544 مقعد عام 1981 بنسبة زيادة قدرها 390.2% وعدد القاطرات العلية للخدمة يومياً 56044 مقابل 143370 عام 1981 بنسبة زيادة قدرها 304.9% وعدد المقاعد الطرورية للخدمة يومياً 227000 مقعد.

8- قد تطورت السكة الحديد تطوراً كبيراً وارتفعت إيراداتها عام 94 مليون جنيه في عام 1982/81 إلى 696.6 مليون جنيه عام 2004/2003 بنسبة زيادة قدرها 810.2% وارتفع حجم نقل الركاب من 0.9 مليون راكباً عام 1981 إلى أكثر من 2 مليون راكب يومياً عام 2004/2003 وارتفع حجم نقل الركاب من 17902 مليون راكب كم عام 1981 إلى 41283 مليون راكب عام 2004/2003 بنسبة زيادة قدرها 130.6% كما ارتفع حجم حركة نقل البضائع من 2448 طن كم عام 1981 عام 4305 مليون طن كم عام 2004/2003 بمسيرة زيادة قدرها 75.9%.

### 2- سواحل الأنفاق

بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات في إنشاء الأنفاق 12.26 مليار جنيه في الفترة من 1983/82 حتى 2004/2003 بالأسعار الجارية وهي تعادل 22.15 مليار جنيه بثمان عام 2003/2002.

### 3- حيث تم ما يلي من الإنجازات:

الخط الأول لمترو الأنفاق حلوان المرح بطول 44 كيلو متر وعدد المحطات 34 محطة منها 5 محطات تحت الأرض تم إنشاؤها من إشارات وتشغيله في عام 1989 وينقل حالياً 1.4 مليون راكب



احمد نassef



حسان شرف

فيروز حسن

كما أن الموانئ المصرية سواء البحرية أو الجوية أو البرية تعتبر المنافذ الرئيسية لنقل التجارة الخارجية هذا فضلاً عما يسفحه النقل البحري والجوي والإتصالات من دعم للإقتصاد القومي فيما يوفره من نقد أجنبي وقد أوردت الدولة هذا القطاع عناية فائقة حيث بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات في الفترة الخمسية الأولى 1983/82 - 1987/88 11.3 مليار جنيه بنسبة 20.1% من إجمالي الإستثمارات على المستوى القومي وفي الفترة الخمسية الثانية 1988/87 - 1992/91 بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات 20.6 مليار جنيه بنسبة 16.5% من إجمالي الإستثمارات على المستوى القومي وفي الفترة الخمسية الثالثة 1993/92 - 1997/97 بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات 38.2 مليار جنيه بنسبة 17.7% من إجمالي الإستثمارات وأما السنوات الأربع 1998/97 - 2001/2000 الفترة الخمسية الرابعة 1998/97 - 2002/2001 بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات 41.5 مليار جنيه بنسبة 14.1% من إجمالي الإستثمارات على المستوى القومي وقدره 295.3 مليار جنيه ولقد كان يستهدف في الفترة الخمسية 1998/97 - 2002/2001 إستثمارات قدرها 400 مليار جنيه قدر لقطاع النقل والمواصلات بتفصيل إستثمارات قدرها 44.1 مليار جنيه بنسبة 11.0% وبالصن الفاض منها 19.5 مليار جنيه بنسبة 44.2% وسوف تستعرض فيما يلي ما تم تنفيذه من إستثمارات كبرى وعينية لأهم الهيئات بقطاع النقل والمواصلات حتى تتبين لشعبه الكبيرة التي تمت في عهد رئاسة الرئيس محمد حسني مبارك.

### الإنجازات العينية:

#### أولاً: النقل البري والنهري

##### 1- الهيئة القومية للسكك الحديدية:

بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات في الفترة من عام 1983/1982 حتى عام 2004/2003 18.5 مليار جنيه بالأسعار الجارية، وتبلغ تعادل 30.02 مليار جنيه بالأسعار الثابتة لعام 2002/2002 تبلغ أطوال الأنفاق 4900 كيلو متر منها 20 كم خطوط ريلية إحصائي كم خطوط مزدوجة، 3494 كم خطوط مسطرة وتبلغ إحصائي أطوال سلك الشبكية 921 كيلو متر. ومن أهم المشروعات التي تم تنفيذها:

1- مشروع ازدواج الخط (القاهرة/ أسوان) حيث تم ازدواج 506 كم وإنشاء 34 كوبري جديد وإنشاء 87 محطة جديدة وبلغت تكاليف المشروع 1230 مليون جنيه وبذلك زادت السرعة على هذا الخط من 60 كم/ساعة إلى 120 كم/ساعة وزادت طاقة الخط من 6 قطار يوم إلى 120 قطار /يوم وتم تخفيض زمن الرحلة من 18 ساعة إلى 12 ساعة.

2- مشروع الخط الحديدي الوادي الجديد/ قنا/ سفاجا يبلغ طول الخط 680 كم حيث تم إنشاء أطول كوبري معدني على النيل بطول 1176 متر وإنشاء كوبري خرسانية وإرباخ عددها 190 وبلغت تكلفة المشروع 1805 مليون جنيه وبذلك تم ربط محافظة الوادي الجديد برواي النيل والبحر الأحمر للمساهمة في تنمية الوادي الجديد ونقل خام الفوسفات من النجف إلى سفاجا ومواقع الصنعة بالمجمهورية.

3- الوصلة الحديدية الفارحة / واحة باريس بطول 24 كم

هويس الدلتا الجديد وهويس زفتى الجديد وأعمال تطوير البحري الملاحي وتزويده بكلية المسامعات والمحاجة ومن المنظر إشتعته في الأيام القليلة القادمة.

• تطوير وإعداد ميناء أثر النسي بالقاهرة لإستقبال الحاويات ليكون أول ميناء نهري إستقبال الحاويات ويهدف إلى نقل 6000 حاوية من ميناء الإسكندرية تصل إلى 18 ألف حاوية.

## قناة النيل البحري المياني

تم تنفيذ إستثمارات قيمتها 5.8 مليار جنيه في الفترة من 82 / 1983 حتى 2004/2003 وتبلغ قيمتها بالأسعار الثابتة لعام 2002 / 2003 9.7 مليار جنيه وأدقعت طاقة الموازي المصرية من 25.7 مليون طن عام 1991 إلى أكثر من 80 مليون طن في عام 2003 / 2004 ولم ند سمع عن حرامات التأخير التي بلغت في إحدى السنوات 30 مليون دولار بل وأصبحت الموازي تحصل على كمب وقت، حيث تم الأتي:

- 1- إتصال موازي جديدة:
- ميناء دمياط - ميناء الشبلة - ميناء شرق بورسعيد - ميناء نويج - ميناء العريش - ميناء شمال السمحة - ميناء شرق الخيخ.
- 2- ميناء الإسكندرية والدقية:
- بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات في الأتي وعشرين عاماً 1.3 مليار جنيه وتبلغ قيمتها بـسعر عام 2003/2002 2.9 مليار جنيه تلمت في إنشاء ميناء الدقية وتطوير ميناء الإسكندرية وإنشاء أربعة جديدة يمكنه مكان أربعة الأخشاب القديمة (71-81) بطول 980 متر إستخدامها في تداول البضائع العامة وإستقبال السفن ذات الصوالت الكبيرة وإنشاء محطات لتداول البضائع المعب كل منها سعة 120 ألف طن قامت بتخليدها شركتين من القطاع الخاص وإنشاء محطة -إسكندرية لتداول الحاويات بمساهمة 40% من إسماعيليا وبمساهمة 60% من رأس المال من أرباح شركات قطاع الأعمال العام ما أدى إلى التطور في تداول الحاويات ومواجهة زيادة التحويرة للبضائع.
- 3- الهئية العامة لميناء بورسعيد:
- إنشاء عدد 2 وميناف سياني لشراكي سفن الركاب.
- تمديد أرصفة الميناف لإستقبال السفن حتى حمولة 70 ألف طن.
- تركيب رميف عيباس إلى 42 قدم.
- إنشاء عدد 2 رميف متقدمة الأراضي بطول 350 متر لكل منها لإستقبال الزيادة في البضائع والحاويات.
- إنشاء محطة بورسعيد لتداول الحاويات.
- إنشاء رميف لإستقبال سفن الدرجة.
- تصويل ميناء العريش من ميناء سيد إلى ميناء تجاري وتعميق الميناء والممر الملاحي لإستقبال السفن حتى حمولة 10 ألف طن.
- إنشاء ميناء شرق بورسعيد حيث

• إنشاء عدد 3 كبارى علوية على طريق القاهرة / إسكندرية الزراعي عند قويسنا إيتشلى البراد، ومنهون.

• إنشاء عدد 3 كبارى علوية على طريق القاهرة / إسكندرية الصحراوي عند الماسرية ومرم والنوابية وكوبرى الأقصر العلوي فوق السكة الحديد وكوبرى المعياط العلوي فوق السكة الحديد وكوبرى الخوخية العلوي فوق السكة الحديد.

• كوبرى مبارك فوق قناة السويس عند القنطرة عدد 48 بنظام الكبارى المصممة أربعة حارات بطول 70 متر فوق أعلى منصوب لسطح المياه بقناة السويس وبطول 4.8 كم وبخمس الكوبرى الأهداف القومية المطلوبة تنمية ميناء في الحالات الزراعية والصناعية والسياحية والتعمدية المختلفة وتشجيع الهجرة الداخلية من المناطق الريفية بالدلتا والواى إلى سيناء وبريط الكوبرى بين قارتين كبيرتين هما آسيا وأفريقيا.

## 4- النقل النهري

تم تنفيذ إستثمارات قيمتها 409 مليون جنيه في الفترة من 1983/82 حتى 2004/2003 وتبلغ قيمتها بأسعار عام 2003/2002 607 مليون جنيه حيث

• تم تطوير البحري الملاحي القصاره / الإسكندرية عبر الرياح البسمري، ترسة النوابية وهو خط ملاحى من الدرجة الأولى بطول 220 كم.

• الطريق الملاحي قسوان / أبو سمبل عبر نهر النيل وهو طريق ملاحى من الدرجة الأولى بطول 350 كم ومجهز بكافة المسامعات الملاحية من شمنفورات وأبراج برية ثابتة تعمل بالطاقة الشمسية.

• الطريق الملاحي أسوان/ القاهرة عبر نهر النيل وهو خط ملاحى من الدرجة الأولى بطول 1000 كم تقريباً ويقل عرض يسمح للملاحة في الإتيانجيين.

• إعادة وتطوير الملاحة بفرع دمياط لربط ميناء دمياط بشبكة النقل النهري الداخلى ويهدف إلى نقل 4 مليون طن بضاعة سنوياً من وإلى ميناء دمياط في الإتيانجيين وما يصل من

/ يوم بواسطة 48 قطار

- الخط إيتشلى عبر الخيمة/ الجيزة/ المنب بطول 216 كيلو متر ويخدم مساحات إقليمية وأقصره والجيزة وينقل حالياً أكثر من مليون ركاب/ يوم وبذلك فإن النقل داخل القاهرة الكبرى يمتد حالياً على وسيلة ممتد لأنفاق كوسيلة حصارية غير ملوثة للبيئة ويتم تشغيله بأعلى كفاءة.

• كما تم إنشاء نفق الأزهر للسيارات من ميدان الأوبرا حتى طريق صلاح سالم والذي يتضمن أحدث المعدات التي إشتعتها المصانع العالمية والتي تحقق أقصى تقنية علمية وذلك لضمان أمن وسلامة وظروف التشغيل المثلى للنقل.

## 3- البنية التحتية للنقل

بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات في الطرق والكبارى 5.8 مليار جنيه في الفترة من 1983/82 حتى 2004/2003 وتم تشغيل 8.8 مليار جنيه يسهم عام 2003/2002 وإدقعت شبكة الطرق القومية المرسومة من 18.2 ألف كيلو متر إلى حوالي 50 ألف كيلو متر بنسبة زيادة قدرها 228.9%.

حيث تم إزادو شبكة من الطرق لزيادة سعتها وإستيعاب الكثافة المرورية الواقعة عليها بإجمالي أطول تزيد على 3000 كيلو متر منها، بطريق القاهرة/ الإسكندرية/ مرسى مطروح/ السليم المزود بطول 750 كيلو متر.

طريق القاهرة/ الإسكندرية الصحراوي بطول 220 كم

طريق الهليكسب/ بليس بطول 22 كم.

طريق القاهرة/ القويم بطول 589 كم

طريق الجيزة/ المعياط بطول 50 كم

طريق بنها/ ميت غمر/ المنصورة بطول 390 كم

طريق دمياط/ المنصورة/ العلف/ طنطا بطول 120 كم

طريق قويسنا/ شبين الكوم/ بطول 14 كم

طريق القاهرة/ الإسماعيلية/ بورسعيد

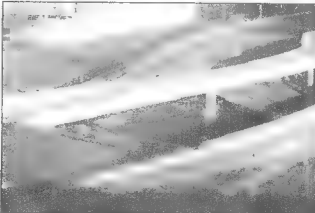
طريق القاهرة/ السويس

طريق شوكا/ العوينات بطول 200 كم

إنشاء شبكة من الطرق هائلة الكفاءة يمتد منها طريق الشطرنج/ نقل/ التمر/ رأس النقب/ نويج بطول 380 كم طريق نويج / دهب/ شرق

لشيخ بطول 170 كم.

• وإنشاء العديد من الكبارى على أنشيل في إطار خطة إنشاء الكبارى بحيث لا تزيد المسافة بينهما من 50 كيلو متر من أهمها كبارى بنى سفيان، إيتشلى، منسوق، كينارى، قنارسكر، المنصورة، أسوان، أسبوط، ميت غمر، شربين، والأقصر، الذى يربط بين الطريقين الرئيسيين من القاهرة إلى أسوان شرق وغرب النيل ويخدم مدينة مطار الأقصر وأثار الأقصر بالمقه انشوائية والغربية ويخدم حركة نقل المسافرين إلى البر الغربي ونقل محصول القصب من 40 ألف طن إلى الجبل الشرقي إلى مصانع السكر بامت - غرب النيل



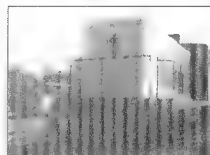
تم تخصيص مساحة 25 كيلو متر مربع لإنشاء الميناء بمرحلة المخطط الأولى المرحلة الأولى منه وصيف حاويات بطول 2400 متراً والمراحل التالية وصيف الحاويات بطول 7 كم مع إنشاء المرفئين الجديوى والشمالى لخدمة البضائع المختلفة.

وتم إنشاء تشييد الميناء إلى شركة EBT الدولية بمشاركة شركة الملاحة العالمية ميرسك ومستثمرين مصريين بنظام BOT لمدة 30 عاماً بأحدث نظم الإدارة العالمية وأحدث تكنولوجيا معدات وإستثمارات تبلغ 481 مليون دولار لتفكيك سدات تداول عالمية وتقديم خدمة مميزة لتخليص الموانئ الأجنبية المصحبة وجذب الفخوط الملاحية العالمية لإستخدام الميناء كمركز لتداول الحاويات الترانزيت لتخدم منطقة شرق حوض البحر المتوسط علاوة على خدمة المنطقة الحرة (تجارية - صناعية - لوجستية) الجارى إنشاؤها في المنطقة شرق بورسعيد.

ولقد بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات في الهيئة العامة لكثبان بورسعيد في الفترة من 1983/82 حتى 2003/2004 1827.5 مليون جنيه لتطويع ميناء بورسعيد غرباً والعرش وميناء شرق بورسعيد وهي تعادل 2584.4 مليون جنيه بأستثمار عام 2003/2002

## الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر

بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات في الفترة من 1983/82 - 2003/2004 1173.9 مليون جنيه تعادل لتطوير ميناء الأديبة وسفاجيا وإنشاء موانئ دويج وشرم الشيخ وفصل السفينة الذي تم



إنشائه على مساحة 24 كيلو متر مربع ويستطيع إستقبال سفن ذات حمولات كبيرة وحتى 150 ألف طن وبخامس يعمل إلى 15.5 متر ويمكن للميناء مرحلة أولى إستقبال ما بين 8-8 سفن في آن واحد وتم توقيع عقد الإستيذان بنظام BOT مع شركة تنمية شمال السفنة بفترة إستيذان 25 عاماً وتقوم الشركة بإنشاء المطبات المختلفة بإستثمارات تبلغ 170 مليون دولار وتم تشغيل الميناء في أكتوبر 2002 وهو ما يطلق عليه ميناء القرن وخصصت خطة لتطويره حتى عام 2020.

## الهيئة العامة لميناء دمياط

تم إنشاء ميناء دمياط حيث بدأ التنفيذ في عام 1981 وإنتهى في عام 1988 وتم تطويره ليكون أول ميناء حكومي إلكتروني في مصر وبلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات في الفترة من عام 1983/82 حتى عام 2003/2004 600 مليون جنيه تعادل بمصر 3002 / 2002 1500 مليون جنيه.

## مصنع الموانئ والمخازن، الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية

بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات 705 مليون جنيه في الفترة من عام 82 / 1983 - 2003/2004 وهو تعادل 994 مليون جنيه بأستثمار عام 2002 وذلك لتطوير في مجال تأمين حركة الملاحة بموانئ البحر المتوسط والأحمر حيث تم تعديت القنارات والمساحات الخاصة لتأمين الملاحة أمام السواحل المصرية وإنشاء محطة مراقبة السفن بشرم الشيخ على خليج العقبة لتأمين حركة السفن والمقاص على سلامة المصنعي الطبيعية، وإمخال أحدث النظم الإلكترونية للملاحة البحرية بإستخدام الأقمار الصناعية بالأسلوب الفري DPS و GPS ونظم التظام سواحل الجمهورية بالبحر المتوسط والاحمر وخليج السويس وخليج العقبة من السطوح غرباً حتى رفح شرقاً ومن بورسعيد شمالاً حتى صلاحي على الحدود الجنوبية وذلك لإشغال نظام مراقبة حركة السفن في خليج السويس.

## قناة الإتصالات

الهيئة القومية للإتصالات والتي تم تحويلها إلى شركة الإتصالات المصرية: بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات في الفترة من 1983/82 حتى نهاية عام 2004 28927.4 مليون جنيه وهو تعادل 47038.6 مليون جنيه بأستثمار عام 2003/2002 وهم ما تم إنجازه: ( زاد عدد الفخوط التليفونية من 810 ألف خط في عام 1981 إلى 11980.4 ألف خط في عام 2004 بنسبة زيادة قدرها 2245.2% . انشئ جميع الإتصالات التليفونية بالمعالي على مساحة 89000 متر مربع في عام 1978 عندما دخلت الخدمة أول محطة أرضية بصفة دائمة 10 فئات واليوم يتكون الجمع الكبير من 120 محطات أرضية ثلاثة منها تعمل مع أقمار الإوسمة التليفونية الدولية (التتصالات) والموسمة التليفونية (موب سات) ومحطة أرضية تعمل مع أقمار الموسمة التليفونية البحرية (إنترساتل) وأربعة محطات أرضية تعمل مع أقمار التتصالات وحسب مسات وأسسسيات النظم البرامج

التليفزيونية الدائمة للقناة الفضائية المصرية وقتاً نال في في قنوات أوروبت لتخيسير إستقبالها في مختلف القارات ومحطتين أرضيتين للإتصالات الفضائية مع الأقمار اتتصلت تقدم خدمات خاصة ومحلية وبولية وقنوات معلومات لبعض شركات البثرون العاملة في مصر.

- وتتكامل منظومة شبكة الأقمار الصناعية مع شبكة الكوابل البحرية الإقليمية التي تربط مصر مع دول البحر المتوسط مثل الكستروس مع اليونان والبحر مع سوريا وشبكة الكوابل البحرية الدولية الممتدة من الشرق الأقصى واليابان إلى أوروبا وبمطبات إنزال في السويس والإسكندرية

- بلغ حجم الحركة التليفونية الدولية (1986) مليون دقيقة عام 2004 بعد أن كان 28 مليون دقيقة فقط عام 1981 تشيئة لإنشاء الكوابل البحرية الجديدة وتدعيم المطبات الأرضية وزيادة سعة الدوائر التليفونية الدولية إلى 14860 دائرة في عام 2004 بعد أن كانت 180 دائرة عام 1981 وأصبح يتم الإتصال بعد 234 دولة على مستوى العالم بعد أن كانت 29 دولة عام 1981.

تم تنفيذ مشروع الشبكة القومية لنقل المعلومات بصفة دائمة 3500 دخل وبلغ عدد مشتركين (2724) حتى نهاية ديسمبر 2004.

تم إنخال خدمة التليفون المحمول إعتباراً من نوفمبر 1986 وصار عدد مشتركى التليفون المحمول 7557 ألف مشترك بالمشركين اللذين تعملان في هذا المجال في ديسمبر 2004 وبذلك ساهم القطاع الخاص بإستثمارات ضخمة وساهم في حل مشكلة البطالة.

- تم إنخال خدمة الـ VSAT وهي شبكات الإتصالات عبر الأقمار الصناعية ويتم نقل المعلومات وكذلك الصور والصوت من طريقها بين المشتركين في الخدمة حسب متطلباتهم وتم الخدمة الهبات والمؤسسات التي لها فروع كثيرة وموزعة في أماكن مختلفة مثل شركات البثرون والبنوك وشركات السياحة وخلافه.

- بلغ عدد المستترالات في الريف 1110 سنترالاً عام 2004 بعد أن كان يتعدى الإتصال بين الأحياء بالمقاهرة صدار الإتصال التليفوني بالريف ميسر وعلى أعلى مستوى من الكفاءة وصار عدد مشتركى الريف 2247.2 ألف مشترك.

- بلغ عدد مشتركى الشبكة القومية متكاملة الخدمات ISDN في عام 1987 مشترك.

- كما بلغ عدد مشتركى الشبكة القومية متكاملة الخدمات ADSL 29457 مشترك في عام 2004.

- ارتفعت الكثافة التليفونية من 1.2% عام 1981 إلى 13.61% في عام 2004 بنسبة زيادة قدرها 1025.6% - ارتفعت تليفوننت لخدمة العامة من 250 تليفون في عام 1981 إلى 52672 في عام 2004. - ارتفع حجم مخابرات الشرق والذء الأدنى من 68 مليون دقيقة عام 1981 إلى 5519 مليون دقيقة في عام 2004.

ملمعة من الإنجازات شملت جميع أنشطة القطاع في تناف وتوازن دفعت التنمية في كافة القطاعات الأخرى.

# أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها



يتقدمون

بأخلص التهانى القلبية

للسيد الأستاذ

جلال أبو الفتوح

بثقة القيادة السياسية

على مد خدمة سيادته

وكيل أول وزارة المالية

ورئيس مصلحة الجمارك المصرية



بالدرجة الممتازة

وذلك لما حققه من إنجازات

وتيسيرات غير مسبوقة

ورفع المعاناة عن المتعاملين مع الجمارك

ويتمنون لسيادته كل تقدم وإزدهار





**الشركة الرائدة في مجال التخزين الأمريكي منذ أكثر من خمسون عاماً**

لزيادة من المعلومات عن الاستثمار في مصر اطلع على بوابة الاستثمار: [www.investments.gov.eg](http://www.investments.gov.eg)

لزيادة من المعلومات عن الاستثمار في مصر اطلع على بوابة الاستثمار: [www.investments.gov.eg](http://www.investments.gov.eg)



# أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها



يتقدمون  
بأخلص التهاني  
للسيد اللواء بحري



محسن محمد علي

بثقة السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء

على تجديد تعيينه

نائباً لرئيس مجلس إدارة

الهيئة العامة لميناء الاسكندرية

بالقرار رقم 1007 لسنة 2005

بالدرجة الممتازة

ويتمنون لسيادته

دوام التقدم والنجاح

في ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس



## محمد حسني مبارك



من اليسار الدكتور كاتينجهام وأعضاء الوفود المصرية والفرنسية والبريطانية

## ميناء السخنة

### برعاية ميناء السخنة أول مؤتمر مصري - أوروبي للتجارة والاستثمار

التقى رجال الأعمال والمستثمرون المصريون لأول مرة مع نظرائهم في البلدان الأوروبية حيث ناقش الجانبان فرص الاستثمار المتاحة في مصر الآن - وقد حرصت وكالات الأنباء العالمية والمصنف ومجلات الإذاعة والتلفزيون على متابعة وقائع المؤتمر - لفتت جاذبا كبيرا من المناقشات والباحثات التي دارت داخل جلسات المؤتمر ومقاعات البعث والمناقشة.

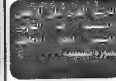
ونجح هذا المؤتمر لدعم حركة التجارة والاستثمار والذي عقد بقصر البرلمان الأوروبي في بروكسل برعاية شركة تنمية ميناء السخنة في تحقيق أهدافه وأكد المؤتمر الذي حضره أكثر من 150 شخصية عالمية وقيعية المستوى بتقديم الدكتور محمود محي الدين وزير الاستثمار والمهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة الخارجية والصناعة على الدعم الأوروبي الكامل للإقتصاد المصري - ووجه المؤتمر رسالة قوية إلى العالم تؤكد سلامة المناخ العام للاستثمار في مصر.

بدأ المؤتمر بكلمة ترحيب ألقاها السفير محمود كرام سفير مصر لدى الاتحاد الأوروبي ثم توالى جلسات المؤتمر التي تضمنت فيها كبار الشخصيات من مختلف المؤسسات مثل الاستثمار في مصر والاستثمار في ميناء السخنة وتمويل الاستثمار في مصر ونظرة عامة حول التجارة والاستثمار بين الاتحاد الأوروبي ومصر... وناقش المؤتمر اتفاقية المناطق الخاصة بالاستثمار في مصر وعلاقتها بالتجارة

وكان من ضمن قائمة المتحدثين في المؤتمر شخصيات عامة ومسؤولون على مستوى رفيع وسفراء ورجال أعمال ومستثمرين وزرراء منهم السيد/ رشيد محمد رشيد التجارة - الاتحاد الأوروبي والمهندس/ رشيد محمد رشيد وزير التجارة الخارجية والصناعة المصري والدكتور/ محمود محي الدين وزير الاستثمار المصري والسيد/ ائورد ماكسميليان سكوت نائب رئيس البرلمان الأوروبي، وسعد/ اللورد كاتينجهام عضو مجلس اللوردات البريطاني والسيد/ الريان/ أسامة الشريف الرئيس التنفيذي لشركة تنمية ميناء السخنة والسيد/ محمد منصور رئيس مجموعة شركات منصور والدكتور/ إبراهيم كامل رئيس المجلس المصري الأوروبي والسيد/ محمد خليل رئيس مجلس إدارة مجموعة رابطة القليظة والسيد/ أولي أوربان المدير التنفيذي لشركة سوفيرن إسترايبيز والسيد/ كريستوفر لافلوير رئيس شركة باريونيك النمساوية والسيد/ أوليفر فلفاجري عضو البرلمان الأوروبي والسيد اللواء يحيى/ محفوظ طه موزوق رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر والسيد/ عمرو محمد الشربوني نائب رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للإستثمار والمناطق الحرة ومصر والسيد كلاريمو كورتيس رئيس قطاع التوسيع - بنك الإستثمار الأوروبي - والسيد/ هشام بن العرب رئيس مجلس إدارة البنك التجاري



د. محمود محي الدين



مؤتمر الخليج استثمرات العرب في مصر/ أئورد كاتينجهام

الدولى بمصر والسيد/ حبيب فارس ملك كلايرين - لندن والسيدة/ برجهيخا براون بنك Österreichische النمساوى والسيد/ أرنالدو أبوزيني سكوتير عام الغرف الأوروبية بروكسل والسيد/ هيو مورجان ويليامز نائب رئيس مجلس UNICEB ورئيس مجلس إدارة CBI - المملكة المتحدة والدكتور علاء عز سكوتير عام إتحاد المؤسسات المصرية الأوروبية.

وأكد السيد بيتر ماتدلوسون مفوض التجارة والإتحاد الأوروبي أهمية العلاقة المتنامية بين مصر والاتحاد الأوروبي مشيراً إلى أن المؤتمر لا يوفر دفعة فقط للإستثمار في مصر ولكن سيعم أيضاً على كل جوانب الإصلاح وأهسا بأن هذا المؤتمر يناقش الموضوعات الملانئة وجاء في توقيت مناسب حيث إنه يسلم الضوء على بولة تشهين الإصلاح فإن مصر تنظر إلى مكانتها الطبيعية في التاريخ كدولة رائدة إقنيديا في الإصلاح الإقتصادي والسياسي ولكل مؤسساتها على التزام الإقتصاد الأوروبي بدعم مجهودات مصر لتحديث البنية وتصير التجارة مشيرة إلى أن البرنامج المصري لتحديث الصناعة يعد أكبر برامج الإقتصاد الأوروبي في المنطقة.

وتحدث السيد إدوارد ماكسميليان سكوت نائب رئيس البرلمان الأوروبي حول التعاون بين مصر والإتحاد المستقبل للإستثمارات المصرية مشيرة إلى زيارته لمر ومباحثاته لتنظيم لقاءات على إتفاق برشلونة لتتعاون الأوروبية وموسكي.

وتحدث كل من السيد المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة الخارجية والصناعة المصرية والسيد الدكتور/ محمود محي الدين وزير الإستثمار المصري حيث أكد التزام الحكومة المصرية ببرنامح الإصلاح الإقتصادي الشامل الذي يتضمن إجراءات أخرى (تخفيضات في الضرائب والجمارك) وتقليل حواجز التجارة وإلغاء القيود الرسمية على الإستثمار الأجنبي المباشر وتشجيع الإجراءات للشركات الجديدة.

أكد المهندس رشيد محمد رشيد على الحاجة إستمرار التعاون بين مصر والإتحاد الأوروبي مشيرة إلى أن التركيز القوى على الأعمال والإستثمار هو الطريق الرئيسي لخلق الوظائف بصورة مستقبلة

وأهسا سيئات بأن مصر حكومة تتعاون جاهدة لضمان استمرارتها في تحقيق تقدم كبير بالفعل - مشيرة إلى أن



وزير الصناعة يتحدث وبحواره محي الدين وأسامة الشريف



وزير الاقتصاد في مصر

الحكومة المصرية بدأت في تنفيذ عدد من مشاريع الشراكة بين القطاعين العام والخاص بإشراف هيئة المسحقة الذي يعد أفضل نموذج على ذلك.

وتحدث السيد الريان/ أسامة الشريف الرئيس التنفيذي لشركة تنمية ميناء المسحقة مؤكداً التزامه نحو الاقتصاد المصري حيث قال أن شركة تنمية ميناء المسحقة تهدف لأن تصبح المعزز الرئيسي لإحداث أثر اقتصادي طويل المدى في مصر وفي كل أنحاء المنطقة بأكملها وأضاف أن ميناء المسحقة لا يعتبر مرفقاً بحرياً محضاً... وإنما يعد نموذجاً مبرمجاً للشراكة بين القطاعين العام والخاص يركز دائماً على المستقبل وقد حقق بالفعل خطوات واسعة للإمام منذ إنشائه قبل ثلاث سنوات مضت. ومنذ ذلك العين إستخراجه تكوين شركات أعمال قوية وثابتة مع أوروبا ويسعى لتوفير فرص حقيقية للمستثمرين الأجانب.

وأكد الريان/ أسامة الشريف ثقة الاقتصاد المصري وأنه سيستمر في ازدهاره والتطور خلال السنوات القادمة من أجل الإستفادة من الصناعة والتكنولوجيا والتجارة على مستوى عالمي.

وأضاف سبيلته نحن مصرون على ضمان أن يكون لميناء المسحقة دور حيوي من خلال الإستثمار في خلق هذه الفرص إن هذا الأمر هو تحقيق الفائدة الاقتصادية الدائمة لكل من مصر ومستثمريها الأجانب.

وأوضح سبيلته أن ميناء المسحقة ومركز اللوجستيات أحد مراكز النقل البحري التي تم إنشاؤها على المستوى وتميز الميناء بموقعه الإستراتيجي على البحر الأحمر الذي يعد من أكثر الممرات البحرية أهمية على مستوى العالم.

إن هذا المشروع المعلق يجمع بين أحدث التكنولوجيا وأكفأ نظم الإدارة وأعلى مستويات الأمن وفوق كل هذا فهو يعطي ثقة وتأييد ومساندة الحكومة المصرية.

وقد السيد الريان/ أسامة الشريف معلنة الجهات المسؤولة على رأسها هيئة موانئ البحر الأحمر برئاسة السيد اللواء بحري مسقوط طه مرزوق بما يقدمه حركة النقل وبحقق معدلات أكبر للإنتاج داخل الميناء.

وأكد السيد محمد منصور رئيس مجموعة منصور جروب أن الاقتصاد المصري تحرك في الفترة الأخيرة بصورة واضحة وأن حجم الإستثمار الأجنبي لمصر تضاعف خلال العام الماضي مؤكداً حرص مجموعته على المشاركة مع العديد من الشركات



الوزير أسامة الشريف



فيليب تيلوتس



الوزير/ أسامة الشريف مع وفد من مستثمريها الأجانب في ميناء المسحقة  
الوزير/ أسامة الشريف مع وفد من مستثمريها الأجانب في ميناء المسحقة

الأوروبية للإستثمار في مجالات مهمة وواعدة وأكد أن شركة كاتال تضم 12 ألف موظف تساهم بدور قوي في خدمة الاقتصاد المصري وبمشاركتها في ذلك شركة أوروبية من بينهم الشركاء اللاتينيون للمسيارة أوبل التي اشترت مئذلتها في مصر جنرال موتورز وتنتج سيارات ركوب وتدخل لتحتوي على 70% من مكوناتها المصرية الصنع بما يدعم الصناعات المحلية وأعلى نماذج أخرى لطراكت ناجحة مع الجانب الأوروبي مثل المشروع المشترك مع ميتسابل للإطارات ومشروع مع إحدى الشركات لإنتاج قطع غيار السيارات يتم تصدير كامل إنتاجه لأوروبا، وأيضاً إستثمارات المجموعة في بنك كريديت أجريكول وتأسيس بنك كاليون في مصر إضافة لشركات في مجالات التأمين والزراعة وغيرها.

وطرح الأستاذ هشام عبد العزب رئيس البنك التجاري الدولي/ مصر رؤية حول الإصلاح في مصر وخاصة في مجال البنوك والإستثمار المالية في مصر وتحدث في كلمته حول الإخفاصة ومشروع التحويل والإستثمار في مصر المثلثة الفترة الأخيرة ومسار التمويل والإستثمار في مصر المثلثة في سوق الأوراق المالية والإستثمار والبنوك. وأكد أن الاقتصاد المصري يتغير من فترة تباطول ولديه كافة العناصر لواجهة المثلث وأن الحكومة المصرية تبدل جهوداً كبيرة لإيجاد بيئة أفضل للأعمال وجذب الإستثمارات الأجنبية المباشرة. وكذلك تحدث الأستاذ ممدحت خليل رئيس مجموعة رابطة القاضية حول تجربة شركته منذ نشأتها وطرح جزء منها للإختبار وتداولها بالبورصة مؤكداً حجم التطور الكبير في السوق المصرية وتعود الحكومة للإصلاح.

### والخبر

كانت هذه الخلاصة السريعة لما دار في المؤتمر مجرد فافح شهية حوارات أكثر أهمية تعني أن مصر وأوروبا يسيران جنباً إلى جنب في تناسق واضح في الرؤية والأفكار والتوجهات وأن علينا أن نفتح الحدود والجسور لمزيد من التنسيق والتعاون للشرك من أجل المستقبل .



في إطار دعم شركة تنمية ميناء المسحقة لطلاب وأولادها قامت الشركة برعاية أحد برامج لجمعية الأكسوات للألعاب/ كريم قنقى (13 سنة) حيث أعنت الشركة برنامج إعداد وتدريب مميز تحت إشراف المدرب المصري/ وليد منصور.

تضمن برنامج الإعداد مشراكة الشركة مع العديد من البطولات المحلية والدولية كان آخرها إيفاده مع مدربه للإشتراك في بطولة ستاتيجو بلسيانيا وبطولة بايونير بالمانيا.

وإستطاع اللاعب الناشئ كريم تحقيق الفوز بالمرکز الأول وبطولة ستاتيجو بلسيانيا وتحقيق المركز الثالث ببطولة بايونير بالمانيا.

وسوف تستمر جهود شركة تنمية ميناء المسحقة في دعم الرياضة والرياضيين بما يعود بالفوز وتحقيق الإنجازات والبطولات لللاعبين المصريين المميزين.



بشير مندسان على الشاشة أثناء عرض كلمته في جلسة المؤتمر

## تمنئة

مجموعة شركات عفيفي

للشحن الدولي

والشحن الجوي

والتخليص الجمركي

الشركاء والمديرون وجميع العاملين

يهنئون

الآنسة / داليا مصطفى عبده

رئيس قسم الشحن البحري وخدمة العملاء

بفوزها بجائزة



YOUNG INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDER OF THE YEAR 2005

عن منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا والتي نظمتها



FIATA- IATA- TT CLUB



المدير العام  
عبد العال على

agent of:

**PANALPINA**  
on 6 continents

Alexandria: 17, port Said Street, El Shatbi - Alexandria - Egypt

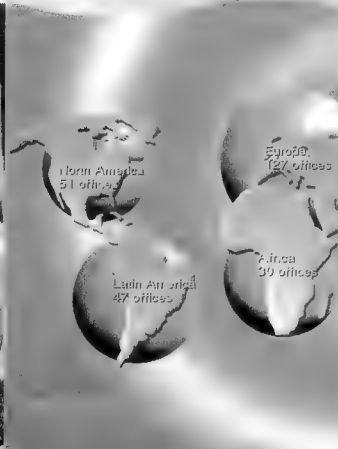
Tel: (203) 5905730- 5901521- 5928123- Fax: (203) 5923797

E- mail: affifiworld.com

Affil Air Cargo, Cairo: 20, Ahmed El zomour Street - 8 th district- Nsar City- Cairo- Egypt

Tel: (202) 2742424- 2743528- 2745170- 2718746- Fax: (202) 2743529

E-mail: affilair@intouch.com



## Services Offered in

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision  
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@alifiworld.com

web site: www.alifiworld.com

TEL +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX +2(03)5923797

+2(03)5901521



السيد الرئيس محمد حسني مبارك أمام برج المراقبة بالميناء



# ميناء دمياط يشهد مزيداً من التطور وقفزات متسارعة للحاق بركب الموانئ العالمية

.. لعل المرحلة المميزة التي يعيشها ميناء دمياط البحري هذه الأيام تؤكد مدى نجاح خطة قطاع النقل البحري التي انتهجتها وزارة النقل منذ السنوات القليلة الماضية بالإهتمام بالتطوير ودعم هذه الصناعة العالمية وذلك لما تحمله من أهمية في تنمية الاقتصاد القومي .. فبعد إعطاء الكثير من الجهد والوقت داخل أروقة هذا القطاع الهام وإقامة عدة دراسات من أهمها تطوير الموانئ المصرية لكي تكون أعلى تكنولوجيا لتواكب كل الموانئ العالمية وتساهم مساهمة فعالة من دفع جارة مصر الخارجية عن طريق خلق كمائنات قوية قادرة على المنافسة والتأثير على صناع القرار في مجال النقل البحري في المحافل الدولية ..

من هنا بدأت إنطلاقات لهذه اللحظة حيث تحدى الشراسة الأولى للإنطلاق والتطوير من هذا الميناء الذي يحظى بسمعة عالمية متميزة ويكون أول ميناء يدار إلكترونياً في سلسلة الموانئ المصرية الوطنية .. وبوابة للعبور لآفاق مستقبلية يسهلها بخدماتها موانئ المنطقة على أحدث النظم العالمية سواء من ناحية التشغيل أو الإدارة في إطار إستكمال منظومة البناء والتشييد والتطوير والتحديث التي يشهدها القطاع حالياً لتطوير الموانئ المصرية!



ويسمّع إلى شرح من أحد العاملين خلال زيارته لقرية التحكم المركزي

الأولى بأن ميناء دمياط يعتبر ميناءاً شير تطبيقياً فليد أن يكون في طليعة الموانئ المصرية على إمكانات ومميزات تجعله قارباً على التماسك مع الموانئ العالمية ... وقد تحقق وأستأ الكبر في جولتنا المتسدة، ورمضان برؤية الصين ونهض الواقع ما يدور داخل هذا الميناء وتحويله إلى غلبة تحمل تعمل على مدى 24 ساعة .. أصاب الكثير بالإعجاب والإعجاب تمت هذه القيادة الذوية التي لا تهدأ .. والتي أعلنها صراحة .. أكون أو لا أكون .. فكان الهدف هو الوصول إلى جني هذه الثمار التي تسهتت، وأصبح البناء في هذه العصوره المرفحة .. وحاتت العملية المستمرة وأستمد الميناء للفرش في مرحلة جديدة كانت من أهم المراحل وأصبحها .. وهي الدخول في مرحلة التحول من ميناء تقليدي إلى ميناء إلكتروني .. يعتبر الأول في سلسلة الموانئ المصرية .. ووضعت الخطط وإستمر العمل واكتمل البنيان في ظل مناخ يسوده الأمل والإشراق لعد الأطفال .. وإفتتح الميناء بشرفيراب الفخام والزعيم / محمد حسني مبارك لمينائها صراحة أمام العالم أن مصر نافذة ومصاريرة لكافة التطور اية العالمية ..

.. وها هي البداية مع الموانئ إلى تحديت الإنعيمي الأول للإقتصاد القومي ..

.. وتم إنتاج هذا الميناء الجديد إيداً ببدء مرحلة جديدة من التطوير والتنمية .. وبدأ للتشغيل التجريبي والذي يستمر تسعة أشهر متمثلة .. كانت نتاجها نجاح وإشادة بولية من كافة المنظمات الدولية والأنهيات اسلافية وخطوط الملاحة الكبرى بالإمكانات والمميزات التي تتواجد في هذا الميناء ..

وصلت إلى 24.6 مليون طن والميناء يعمل في مجال الحاويات بخلافة أرصفة وبطول إجمالي 1050 متراً وعمق 14.5 متراً .. توجد منطقة صناعية شرق الميناء بمساحة 190 فدانا، ومنطقة تخزينية غرب الميناء بمساحة 135 فدانا .. تبلغ مساحة محطات الغاز والبتروكيماويات 3 مليون 2م .. ومساحة ساحة الحاويات 500 ألف متراً .. جاري التوسع بإستضافة 140 ألف مسترلاً لتستوعب المساحة 450 ألف حاوية سديها عملاء على مساحته مجهزة لخدمات التبريد تسمح بخزين 96 ألف حاوية .. عملاء على إستقبال سفن المرحلة ..!

**منظومة التطوير داخل الميناء**  
منذ أن تولى اللواء / إبراهيم يوسف قيادة هذا الميناء ... وبدأ يعلن عن نفسه منذ المخطات

**سكوب ملي أول ميناء وميناء إلكتروني بصير**  
- موقع ميناء دمياط قريب ومتميز على ساحل البحر المتوسط غرب مداخل قناة السويس بمسافة 40 كيلو متراً ..  
- بدأ إنشاء الميناء عام 1981 وتم ربطه بالبحر من طريق صر ملاحى بمسح 15 متر، بطول 11.4 كم .. هذا التشغيل الفعلي للميناء عام 1986 ..  
- يقدر المسطح المائي للميناء بموالى 3.9 مليون متر مربع والمساحة الأرضية بموالى 7.9 كمج ..  
- للميناء من ملاحى مستقيم بطول 11.4 كيلو متراً وعمق 300 متراً يصل إلى 250 متراً منذ الدخول، وحوض الدوران متسع بمسح 15 متراً ..  
- عمق 18 همتدورة لشواء ليلاً وله منطقة انتظار خارجية وحاجزان للأمواع إحداهما غربية بطول 1500 متراً والأخر شرقى بطول 540 متراً ..  
- توجد قناة ملاحية تربط الميناء بنهر النيل بطول 4.5 كيلو متراً وعمق 90 متراً وعمق 5م أمتار ..  
- يوجد بالميناء 16 وصيفاً بمعدات تشغيل سديراً



الرئيس يستلم من رئيس هيئة ميناء دمياط عن الجرى الملاحى للميناء



فكان الهدف إنشاء شركات مساهمة تساهم في التطوير وتحسين العمل .. لذا سعى اللواء / إبراهيم يوسف إلى

التوقيع القرار الجمهوري رقم 333 لسنة 2004 التي أعطى هيئة ميناء دمياط الحق في إنشاء الشركات وبمفردها مع بالمساهمة مع آخرين لتقديم

الأراضى .. لذا وضع القائد خطة وإطلاق مع كتيبتة لإنشاء مجموعة من المشاريع والشركات كتيبتة منظومة العمل وتساهل بشكل عام لعدم أهداف

الأساسي الذي يسعى إليه الميناء وهو المنطقية والإنطلاق إلى العالمية من خلال الفارات .. ومن الشركات والمشروعات التي تم توقيع تنفيذها تفاهل لها .. فقد تعددت ..

في المشروعات فقد تم توقيع مذكرات تفاهل من: مشروع محطة الغاريات المطورة .. مشروع مركز لوجستي لبرنامج العمل (شركة شمن وتوقيع عملاقة لبضائع العالم) .. مشروع إنشاء فندق سياحي .. مشروع استيراد وتكرير وتصدير اسكر

و مشتقات .. أما في مجال الشركات .. فقد تم توقيع مذكرات تفاهل لكل من: شركة العمل للتكامل للمواني ISPP .. شركة دمياط للتكامل لمصحات الروافد .. شركة دمياط المصرية للتكرير .. شركة دمياط للخدمات البحرية لسفن الغار

والسفن ومشتقات .. شركة دمياط للوجستية للنقل النهري .. شركة دمياط للنقل البري والسكك الحديدية .. وهنا يؤكد اللواء / إبراهيم يوسف أن الهدف من إنشاء تلك الشركات هو إنشاء علاقة هامة من

مجال تطوير الميناء .. حيث أنها تتعلق العديد من الميزات أن يربها المساهمة في التحديث وتطوير الموانئ .. وبالبنية وتعميم إيرادات الميناء وجذب

المستثمرين في الاستثمارات خلال السنوات المقبلة .. إضافة إلى نقل الخبرة الأجنبية في الإدارة والتشغيل مع توفير فرص عمل كبيرة .. وهكذا تتسارع المشروعات وتتمتع بخصائص

الاستثمار داخل هذا الصرح الميناء الإقليمي مشروعات إستراتيجية إلى جعل محطة التنمية وزيارة الصادرات وإيجاد فرص عمل جديدة ..

**ميناء دمياط .. ملتقى بحري عالمي ..** ذلك جعل ميناء دمياط ميناء جديداً وهداً يقتصر من مساهماته الموانئ العالمية كميناء

مصرقة لمسائل الموانئ المطورة والتي أصبحت شريكاً لقطاع الشركات الملاحية الدولية .. والمنطق البحرية العالمية في سابقة تعتبر

الأولى من نوعها في الأونة الأخيرة .. وفي تلبية هذه البسولة السريعة داخل هذا

البيد أن تغيير بكل صدق وأمانة أن تلك المنجعات التي تتحدث عنها الجميع تعتبر

تنجيب عملية فكر بناء بنوع من قيادة سياسية ناجحة على رأسها الدكتور / صابر شرف وزير

الخليج الذي حرص على تنفيذ هذه الخطة .. ولعل القيادة العسكرية في إدارة هذه المنظومة والتي أعلنت من تفهيمها بالتشديد وقهر العمل بها

الإقراوات العسكرية .. ومكتب لتسيير القوات وعدد 2 مكتب لتقديم العملاء وكاترينا بانشات

مشتركة لعرض موقف الإضافة .. وموقف السمن وخلاصات ثلثة لعرض كيفية تداول المستندات داخل الميناء والتي تم أي عميل .. وكذلك مركز

مؤتمرات مرتبة على بعد .. أما فيما يتعلق بنظام المراقبة الأمنية فقد تم إنشاء عدد 18 برج مراقبة لوضع الكاميرات

أعلاه تم تحديث أسلاكهم حيث يتم تغطية الميناء بالكامل .. وتم الربط مع منظومة المراقبة الخاصة

بشركات الغار لإحكام المراقبة الأمنية على جميع الأجهزة بالبنية .. ومن أبرز صلاحيات التطوير أيضاً التي حدثت

داخل أعمال البنية الأساسية المراقبة الأمنية إنشاء مركز معلومات متكامل به أجهزة خاصة

وشملت (N 52) بالإضافة إلى عدد 6 شاشات كل منها مقاس 19 شتل شاشة (N 52) بالإضافة إلى

تركيب التطبيقات (NAVIS) حيث تم تقسيمها إلى 3 ثلاث أنواع ورئيسية لتقديم متطلبات الميناء

والتي تم تعديلها وإضافها على موانئ (NAVIS) .. وهذا بجانب إنشاء طرق جديدة ومسارات

إدخال وخروج السيارات وإنشاء عدد 4 موانئ إلكترونية على السمار الجديد لتفوز الشاحنات

... وكذا نقل وتشغيل موانئ السفر بسماحة الصابر كوزن سيارات السفر .. ونقل عدد 2

موانئ من مساحة الغاريات إلى بوابة الدخول والفرج الجديدة بسماحة الغاريات وتطويعهم إلى النظام الإلكتروني لوزن سيارات الغاريات

لتقدم سمار سيارات الغاريات .. كما تم إنشاء ساحة لتكعب الأخشاب .. مساحة لتخليص الإجراء .. كما تم تطوير منطقة

الخدمات البحرية .. وتطوير برج إدارة حركة السفن من الدخول والخارج مع إضافة نوع علوي

يحتسرى على جميع أجهزة السيطرة والمراقبة ليتواكب مع الإدارة الآلية بالبنية ..

أما في مجال البنية التحتية فقد تم تنفيذ 100 كيلو متر مسارات لكليات المنظومة .. 12 كيلو متر سواوير لشبكة صرف الأمطار .. كما تم تد

130 كيلو متر حولى للتكرير .. والمنظومة .. أما من الجانب النهري فقد شهد تطوراً كبيراً بإضافة مساحات تخزينية في حدود 60 ألف متر مربع وإضافتها للمستندات .. وإنشاء مبنى لإدارة

هالعليه .. فضلاً عن فتح محلات جديدة للإستثمار داخل ميناء دمياط الجديد

وإذ أن ميناء دمياط قد شهد زيادة كبيرة منذ الإستثمار في أعمال التطوير وحتى الآن بشكل جيد يسوق أدت أي حدوث تكسيف السفن

في منطقة الإستثمار ولعل السرعة الكبيرة في الخدمات المقدمة للسفن والزيرة العالمية في معدلات الأداء ... إلا أن حجم الطلب مع خدمات

الميناء لا يزال يتزايد بشكل كبير .. وهنا يجدر القول / إبراهيم يوسف ورئيس الميناء

إلى نجاح عمليات التشغيل التتبعي لمعلم مكونات الإدارة الإلكترونية في الميناء .. حيث

تتضمن حوالي 90 سفينة حاربات متصلة من خلال النظام الإلكتروني لكل عميل .. والحمد لله إكتملت هذه التجربة بالنجاح وتقرر أن

يكون شهر أكتوبر بداية فعالية تشغيل الميناء إلكترونياً .. لكن تستمر مسورة العملاء

المستهدف داخل الميناء من خلال التطوير الإلكتروني والتي إستثمرت على أعمال بنية

أساسية فورية .. وبنية أساسية تقنية وأعمال بنية معلوماتية .. تدفع الميناء إلى معدلات

عالية في الأداء تقترب من المعدلات العالمية ..

**صورة من قارب المنطوية الإلكترونية** ... وبالتأكيد أكثر من وضع هذه الصورة على صفحات هذه الحلة من المنظومة التي يعمل من

خلالها الميناء .. حقق إنجازاً عظيماً من التطوير في هذا النظام .. فقد تم تخصيص مبنى كامل

لهذه المنظومة على مساحة 2200 متر مربع شامل التشغيل .. والتجهيز والتأسيس

إستخدامه كمبنى لإدارة الإلكترونية مع تطوير المنطقة الخصبة به .. وتصفيد الداخل

والخارج وتجهيزها بالزراعات وإنشاء سور حول المنطقة وبوابات كبرى

... كما تم تجهيز مركز المعلومات بعدد 29 خادم رئيسي وذلك لتأمين الشبكة ومحتلاتها

وحمايتها وضمان سرية البيانات .. كما تم توحيد مجموعة من الشاشات تحت صورة

كما تم تحديث داخل الميناء ضمن منظومة المراقبة الأمنية بالكاميرات .. والفرقة أجهزة

بمنظومة إضاءة داخلية ولأسلاكية الربط بين المراقبين في المواقع المسماة وبين مراقبي

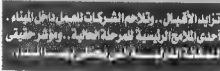
الشاحنات ويوجد مركز تشغيل وإدارة الشبكة من خلال شبكة (NOCOC) كبيرة ومجموعة من

المراقبين إدارة الشبكة بالإضافة إلى مركز مراقبة ممل الشبكات بالبنية

.. أما عن الخدمات اللوجستية داخل الميناء .. فقد إمتدت أيدي التطوير إلى هذا النشاط من خلال

إنشاء مبنى عبارة عن 3 مباني بمنظومة إلكترونية على مساحة 1000 متر مربع مكون

من 12 مكتب ما بين مكتب إستعلامات وإرسال



**تزايد الأقبال .. وتلاحم الشركات للعمل داخل الميناء**  
أحد المراكز الرئيسية للمنطقة العالمية .. ومؤشر حيوي

للميناء العالمي في المنطقة

مركز الإدارة الآلية للميناء

مركز الإدارة الآلية للميناء

مركز الإدارة الآلية للميناء

مركز الإدارة الآلية للميناء

مركز الإدارة الآلية للميناء

مركز الإدارة الآلية للميناء

مركز الإدارة الآلية للميناء

مركز الإدارة الآلية للميناء

مركز الإدارة الآلية للميناء

مركز الإدارة الآلية للميناء

مركز الإدارة الآلية للميناء

مركز الإدارة الآلية للميناء

مركز الإدارة الآلية للميناء

مركز الإدارة الآلية للميناء

مركز الإدارة الآلية للميناء

مركز الإدارة الآلية للميناء

مركز الإدارة الآلية للميناء

مركز الإدارة الآلية للميناء

مركز الإدارة الآلية للميناء

مركز الإدارة الآلية للميناء

# أخبار الهرم الرابع

## مشروعاً رقمياً جديداً بمكتبة الإسكندرية

حاصل العهد الجديد للدراسات المعلوماتية - التابع لمكتبة الإسكندرية - على إيمان واحد من أحدث مشروعاته الرقمية وهو مشروع "لغة الشبكات العالمية" التي تركزت فكرة بنيتها على المكتبة، وتم تنفيذها بدايات مؤسسة الشبكات الرقمية العالمية UNDI. تمهيداً لهذا المشروع في إتاحة استخدام، وتشغيل مصادر المعلومات والمعرفة، وتكوين جميع الأشخاص في استخدام هذه المصادر من طريق عملية لتأهيلهم وتثقيفهم.

صرح الدكتور نهى على مدير العهد الدولي للدراسات المعلوماتية بأن المشروع يركز على مبدأ تبادل اللغات المصنفة Interlingua (لغة مصطنعة) تطورت ما بين عامي 1924 و1961، وتمتعت بشكل رئيسي على اللغات الرومانسية، واستخدمت كوسيلة اتصال عالمية بين العلماء). ومن ثم عمل ترجمة إلكترونية مختلف اللغات.

وأضاف الدكتور نهى على أن المكتبة تلمع بوراً كبيراً في تصميم وتنفيذ الجزء الخاص باللغة العربية في هذا البرنامج، كما ستتمكن مركزاً نشطاً، وقاملاً مستقلاً من تراجم اللغة العربية. صميمة إلى أنه مع نهاية شهر يونيو الماضي استطاع فريق العمل بالشروع أن يقوم بإطلاق بعض النماذج الأساسية مثل تصميم الجريبس وتضمين أول نموذج من متضمن أكثر من 88 ألف كلمة، بالإضافة إلى وضع أسس وقواعد ذلك الرموز المختلفة، كما يعمل فريق العمل حالياً على تصميم النظام المعلوماتية "لغة الشبكات العالمية".



أحد أعضاء مجلس إدارة

## موسوعة "أحمد ماهر" مشروع لومى جديد بمكتبة الإسكندرية

إجتمع بمكتبة الإسكندرية يومى (14-15 يوليو)، للمرة الثانية اللجنة العلمية لمشروع الموسوعة لأعلام مصر في القرنين التاسع عشر والعشرين، وذلك لاختتام حلقة العمل في الموسوعة من حيث التحرير العلمي لها وتحديد أسماء الأعلام المتضمنين بالموسوعة، وأيضاً بداية كتابات التحرير وتولى المكتبة مشروع موسوعة إختصاصاً خاصاً وذلك استكمالاً للدور التي تشغله به المكتبة في النهوض بأعمالها الثقافية وتثقيفها منها دور أعلام مصر من أهم إسهاماتها وأحد ما في مجالات المعرفة والثقافة المختلفة، وتكمن أهمية الموسوعة في دورها في سد الفجوة الهائلة في هذا المجال، حيث لا يوجد بمصر موسوعة تشتمل على كل الإراء والمساهمات في الإراء الفكرية والثقافية والعلمية المصرية.

شارك في إعداد هذه الموسوعة المتميزة عدد كبير من رجال الثقافة والمختصين في المجالات الثقافية والعلمية، والحاصل على جائزة نوبل، الدكتور دوجلاس أوشيروف، فعمل الدكتور السيد يسين، الدكتور أحمد كمال أبو لهيد، والأستاذ محمود أمين العالم، الدكتور مصطفى العياوى، والدكتور حسن ناعمة، والدكتور يونس زروق والدكتور

## إحتفالات العام الدولي للفيزياء تتواصل في مكتبة الإسكندرية

في إطار إحتفالات مكتبة الإسكندرية بالعام الدولي للفيزياء، استقبلت المكتبة أحد من أكبر علماء الفيزياء والحاصل على جائزة نوبل، الدكتور دوجلاس أوشيروف. استأذلت الفيزياء بجامعة ستانفورد بالولايات المتحدة، والذي ألقى محاضرتين بعنوان "كلمة بصحت عبقية للمواد تحت درجة الصفر"، وإكتشاف إسميبلية الهيليوم، نظرة طالب حديث التخرج "جابر بلالكر" أن الدكتور أوشيروف حصل على جائزة نوبل في الفيزياء عام 1996 عن إكتشاف "الإسبينية نظير 3 هيليوم".

## مصطفى خليل يكتب..



مصطفى خليل يكتب..

# من العاصمة الثانية

وبين البنوك المصرية، وقد بدأت إدارة الإئتمان البحرى ببنك التجارى الدولى تشولى مهامه في دعم هذا المجال أكد الأستاذ محمود غنيم مدير عام مساهم الإئتمان وتشوين بنكيت ... الأمر الذى يفسر بيان الدلائل والبيانات طرفة بدأت معالجها ترسم بوضوح عن أن تضاروت أحسات لطرفاء لتجمل الوحد بانكاته

قام السيد مرسوس - سكرتير عام المنظمة البحرى الدولية (I.M.O) بزيارة مصر في الفترة من 29-25 يوليو حيث تعد هذه المرة من أفضل المناسبات التامة للأمم المتحدة في مجال النقل البحرى بهدف دعم الساسية البحرى ومنع التلوث البحرى في مجال النقل البحرى، وقد تم إلتحاقها ببرنامجها عام 1948 وتم دخول إتفاقية التخليص بين التخليص عام 1958 وتضم أكثر من 150 دولة

وبهدف الزيارة لتجديد الإتفاقيات الدولية مع مصر، حيث تضمنت جمهورية مصر لمرعية لعدد 33 إتفاقية بروتوكول والتي تضمن تقديم الساسية البحرى ومنع ومكافحة التلوث البحرى وتأمين البسارة المصطنع على السفن، إضافة لإعطاء منح تدريبية للدول الأفريقية والعربية وأضلت مصر مخرراً بتعليمات من الدكتور عصام شرف وزير النقل منح تدريبية إعداد وتدريب الكوادر البحرى وسوف تنفذ الخاتمة الفارسية من تنفيذ الدول لكل الإتفاقيات الملزمة المصادرة من التخليص

وقد إلتقت المنظمة على مدار مصر بشتيفين هذه الدورات التي أمتد مرة بمصر ودول البحر المتوسط تشاماً لتفكير مصر البحرى في الهالات البحرى أفريقيا وأفريقيا وخاصة في منطقة البحر المتوسط وقد منح السيد محمد أحمد كامل - نائب النذل البحرى - إلتزامات دولية بان من إلتحاق بأربعة وضع حجر الأساس لأن ميناء نذل بحرى متخصص في النقل الطبيعي وصانعة ونقله على العالم وهي مرفوعة مرفوعة خلاصة تمت بالاتفاق بين الأكاديمية العربية ونذل النقل - قطاع النقل البحرى - وزارة البحريون وإعداد الباسمات حيث توضع الأساس بحضور السيد مرسوس دوجلاس أوشيروف مع الدكتور عصام شرف مدير النقل ووزار البحريون والدكتور / جمال مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى.

البحرية - مطروح - الغربية - الدقهلية - المنوفية - كفر الشيخ وقد أقيم اللقطة بإقتدار وساما حيث حضره اللواء أحمد السباعى - المحافظ - محافظ الإسكندرية، واللواء أحمد سعيد سوان - محافظ الدقهلية، واللواء صلاح سلامة - محافظ كفر الشيخ، والمهندس الشاهينى الدكتورى - محافظ الغربية، واللواء علاء سعد الدين محافظ المنوفية، والدكتور عثمان حسن محافظ البحيرة، وسكرتير عام محافظة مطروح نياة من الفريق محمد التجات - محافظ مطروح ... أكدت السيدة مرسورة أحملا الأمين العام لمجلس القومى للطفولة والأطفال توقيت عقد الملتقى يأتي مع بداية تنفيذ السنة الرابعية من خطة التنمية الإقتصادية والإجتماعية (2007/2002)

وهو توقيت هام إراحمه ما تم تحقيقه من إنجازات وما إستجهد من فسيما، وأكيد أن هناك تقدما ومطوفاً تم إنجازاه في عدد من الهالات في قطاع الخدمات تضمنت معدلات الوحدات الرخوع والأطفال، وفي مجال الإتصال بدور الضمانه فقد إرتفعت المعدلات بصورة كبيرة، وفي القطاع الإقتصادى تم وضع برامج ومشروعات كالقواتية من الإقليم ودعم الأسرة ومحايلتها من العنف وتشجيع ثقافة الحوار داخل الأسرة، والتوعية لنيل الممارسات القليلة على الحرمان من التعليم والزواج المبكر وختان الإناث ... وقد أكد السيد اللواء عبد الصلح المحبوب المحافظ الإسكندرية أن المحافظة حرصت على تنفيذ برامج النهوض بالتعليم والأهم من خلال تنفيذ مشروع إحصائى يجمع بين كل أبناء المحافظة كأحد أطن من تصميم قطاع طبيى الأسرة لتنمية الإسكندرية كلها قبل حلول عام 2007، وإتفق السيد المحافظ على متابعة ما أسفر عنه المؤتمر لمناقشة الخطط مع الأطفال سواء بحرمات الأطفال من التعليم أو الزنا يمع في كل النذل أو دفعهم لنزواج المبكر

بعد طول إنتظار ... بدأت البنوك المصرية في دعم مجالات النقل البحرى المختلفة وتبدأ بانك إسكندرية والتجارى والبحري صدارة تلك البنوك بقيادة فريق مجلس إدارته الأستاذ عصام أبو حامد حيث حرص إلتزامات لومى بان يأتى مع تقديم عقد تمويل لبيتا سفينتين بعمال للأسطول البحرى المصرى وهو الأمر الذى طال إنتظاره ... وتحقق بالتعاون الشمر بين قطاع النقل البحرى بقيادة اللواء شيرين حسن

صيف ساخن جداً ... بدأ بزيارة السيد وزير البيئة المهندس سامح هورق للإستقبال بيوم البيئة العالمى حيث إلتقى سياتة لركن الأمصر بأشالات والمرضى النفسى إسميتى للدعوى وكذلك مشاعر وإدارة اللغات الفطرة بالتعاون مع الحكومة القشتانية والذي يعد الأول من نوعه على أرض مصر.

وفي إطار تحسين مستوى الخدمات لاسر الصينيين بمصر بمرحوب ... حضر اللواء عبد الصلح المحبوب محافظ الإسكندرية مراسم إفتتاح المصباح اليدى، ولدى الزيارة تسمية مرة أخرى بعد أن كانت تعترض طوال الأشهر من سفرون عاماً ماضية ... وقد حضر الإفتتاح السيد وزير الزراعة المهندس عبد الوشى والسيد وزير الموارد المائية الدكتور محمد أبو زيد وقد حضر أبى البحرى - مصرى - السيد محسن الصب - نائب وزير البحريه جاد تالاً لتفاهل كل القوى والهيات من أجل عدم الفشل، كما منح مصر وزر الزراعة إلتزاماتشيان بان السيد المهندس سويد الشرة السمية للبحريه كما يساعد على تطويرها بشيا.

تطلعت الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا مسؤرا لتوفير معايير الجودة في التعليم حيث حضره الدكتور / عصام شرف - وزير النقل - على من معالى التعليم أحمد لطيف - رئيس مجلس الوزراء - ولغيف من اللغات المصرية والغربية ... وكان في شرف إستقبال السيد الوزراء الدكتور جمال مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا كما حضر المؤتمر اللواء عبد الصلح المحبوب محافظ الإسكندرية، وقد ألقى المؤتمر بطريقى التعليم معايير الجودة في التعليم المصرى حيث تضمن من ربط التعليم والعملية التعليمية بأسواق العمل المختلفة.

وأتمثل التالى مصرى جديره من ساسية الحكومة المصرية ... حيث ألقى الرئيس القومى للطفولة والأمومة الملتقى الأول لاختمة تنفيذ خطة الطفولة والأمومة بمحافظات (الإسكندرية -



## بالتعاون مع كبرى هيئات الإشراف والتصنيف الدولية

(البولندية والألمانية والبنمية والسفغورية)

تم تأسيس أول شركة مصرية لتسجيل وتصنيف السفن  
الشركة المصرية لتسجيل وتصنيف السفن ERS



بترقب مجتمع النقل البحري في

الأونة الأخيرة باكورة أعمال

الشركة المصرية لتسجيل

وتصنيف. حيث تم تأسيس

الشركة كشركة مساهمة

مصرية برأس مال أجنبي حصة

الجانب المصري 70% من قيمة

رأس المال المقدر بعشرة ملايين

جنيه مصري. وقد تم الإصدار

لإنشاء هذه الشركة منذ أكثر من

10 سنوات وذلك تجهيز النواحي

والقانونية وإعداد خبراء معانية

السفن.

وقد تم إنشاء الشركة بالتعاون

مع كبرى هيئات التصنيف

العالمية وهي هيئة الإشراف

البولندية (P.R.S) وهيئة الإشراف

الألمانية (E.C.A) وهيئة

التصنيف البنمية (I.B.S) وهيئة

الإشراف السنغافورية (I.S.C).

الدراسات العليا باللغة الإنجليزية. ويعتبر الدكتور  
وبان مختصر السكرى هو المخطط لمؤيد من هيئة  
حصراء الجانية الأمريكية (N.A.M.S) في منطقة الشرق  
الأساط وأفريقيا وعرب آسيا.  
كما تضم إدارة الشركة كوكبة من إمرز رجال المجتمع  
المصري في الإدارة القانونية والمالية وكذا المجلس  
الإستشاري للشركة وإدارة المانيات وقد أكد الدكتور  
وبان مختصر السكرى إفتراضه واثبات أن الشركة تعمل  
ضمن مجموعة شركات بولية مكونة من 28 شركة  
بولية منتشرة حول العالم ويعمل بها أكثر من 3000  
خبير بحري دولي لديهم الخبرة التي تزيد من 25 سنة  
في مجال المانيات للسفن وكافة المانيات البحرية  
والبترولية ولديهم الطول كذا الشاكال البحرية وكان  
آخر ميزانية المجموعة لسنة 2004 (130) مليون  
بورو. والمجموعة لها مكاتب منتشرة في كافة سرائي  
العالم البريشية.

وأضاف أن الشركة معتمدة لدى العديد من الهيئات  
مثل هيئة الإشراف الأمريكية، والبولندية، والألمانية،  
والبنمية، والسفغورية، والإنجليزية، وكذلك الشركة  
معترف بها للقيام بمانيات وإصدار شهادات السلامة  
وتمت التلوث وشهادة خة السفن الدولية لتيهية عن  
الخدمات التالية

حكومة بنما - حكومة جزيلز - حكومة هاندروس - حكومة  
سانت فانسنت - حكومة جرينوس - حكومة بوليفي.  
إضافة إستماعها لدى كافة إصداات التأمين وشركات  
التأمين العالمية ودوائى المانيات والتعويض.  
وأكد الدكتور وبان مختصر السكرى أن الشركة  
المصرية لتسجيل وتصنيف السفن ستقوم بالإشراف  
في الحالة الفنية للوحداث البحرية والإرتقاء  
بمستواها الفني والمسابلة المصرية وتقليل  
مخاطر البحار وهو ما سيجد من الأكرات البحرية  
التي تذكر في الأونة الأخيرة... وإلازنا في إشتغال  
إعتمد الشركة من قطاع النقل البحري لتقليل بورها  
في الإرتقاء بالمستوى الفني ورفع درجة السلامة  
...والبحرية... وهو مجال جدى لى تطرق إليه الألمان  
مستمعنا المصري من قبل ونأمل سرعة خروجه للنور  
حتى نتمتع جميعا بقد أفضل وتتحقق الثقة المرجوة بين  
المستثمرين وهاتنى القرار.

حيث تهدف الشركة للنهوض بصناعة النقل البحري  
المصري من جهة ولإرتقاء بمستوى السلامة البحرية  
وتتفقد بنود معادلة السلامة البحرية من جهة أخرى  
وتأمين الصالح المصري من خلال الإشراف المصرى على  
بناء وإصلاح السفن المصرية والتصنيف والمانيات  
المالية، وتخفيف تكاليف التصنيف والمانيات  
الشهادات للسفن المصرية والعربية مما يفتح  
الملاحات في تلك السفن التجارية والملاحية وخدمات  
الخدمات البترولية، وكذا الإشراف على سفن الصيد  
والبحوث العاملة في المجالات التجارية والملاحية وخدمات  
الإرتقاء بمستواها الفني لزيادة مستوى السلامة  
البحرية بها، ودعم الفني للصناعات الأسلمية والملاحية  
الصناعة السفن بجمهورية مصر العربية والدول  
العربية والفرافق العاملة في نهر النيل، وفتح مجال  
جديدة للأبحاث والتطور في صناعة وبناء السفن  
وأعمال النقل البحري، والإستفادة من الفيزات البحرية  
المطورة في مجال تصنيف السفن والمانيات البحرية،  
إضافة لإستفادة برؤساء هيئات الإشراف العاملة في  
مصر والتي إبتدعت منذ خدمتهم للملاح كى يكونوا  
مستشارين ومدرسين لفراة الشركة مما سيساعد على  
خلق جيل جديد ذو كفاءة وخبرة عملية عالية في هذا  
المجال. كما تهدف لتوحيد المواصفات الفنية التي  
تفرزها التفتيات المتخصصة على مستوى الإشراف  
والمعدات المستخدمة في صناعة بناء السفن إضافة لفرافق  
فرص عمل وكوادر بحرية جديدة لجيل المهندسين  
البحريين والرايين المانيات في هذا المجال.

ويرأس مجلس إدارة الشركة الدكتور وبان مختصر  
السكرى. المدير البحري المخطط لدى هيئة الإشراف  
الدولية وهو يعمل في هذا المجال منذ أكثر من 25 عام  
وعمل على أعلى الشهادات البحرية، وقد توج هذه  
الشهادات بشهادة الدكتوراه من جامعة "CANBOURNE"  
بإنجلترا في مجال فلسفة بناء السفن الحديثة إضافة  
لقدمه من الشهادات البحرية المتخصصة، وقد شغل  
كافة المناصب البحرية حتى رتبة ريان أمالي (بانو)  
مفتش بحري / مستشار فاشنى لشركات الملاحة  
وشركات التأمين المحلية والدولية وقد عمل كاستاذ زائر  
بالأكاديمية العربية للنقل البحري طوال تسع سنوات  
حيث يقوم بتدريس مادة التأمين البحري الدولي في

### أول قمر صناعى مصري

تحتفل مصر بإطلاق أول قمر صناعى مصرى من أوكرانيا في  
سبتمبر القادم وذلك لقعدة التنمية، ويعتبر هذا القمر بداية  
مسلة من الأقمار الصناعية المصرية الذى يشترك في  
تصنيعها علماء وخبراء وفننيون مصريون، وسيوفر القمر كل  
60 يوماً خريطة تفصيلية وصورا مجسمة للأراضى المصرية.

### تخفيف العقوبات والفرامات

صرح جلال أبو الفتوح رئيس مصلحة الجمارك بأن الدكتور  
يوسف بطرس غالى وزير المالية وافق على تخفيف العقوبات  
والفرامات المالية التى كانت مفروقة على  
المخالفات الجمركية بجميع أنواعها، وذلك دعما  
للمستثمرين والمصدريين وتخفيف الأعباء  
المفرضة على مستزمات الإنتاج المستوردة، وقد  
صدر القانون رقم 5 لسنة 2005 لذلك، وتم إعلان  
جميع المواقع الجمركية والتفقيضية بالبند الذى  
وافق عليه الوزير.

### محطات وأخبار

#### تكنولوجيا أمريكية لصر

شهد الدكتور طارق كامل وزير  
التصالات المصرية توقيع  
إتفاقيتين مع الولايات المتحدة في  
شمال الخون المشترك لإنتاج  
خدمات تكنولوجيا معلومات  
مقدمة، وإجراء البحوث  
والتطوير على إستخدام  
تكنولوجيا الصوت وتحويل إلى  
نباتات ومعلومات محتوى  
إلكترونى لخدمة مشروعات  
الحكومة الإلكترونية في مصر،  
وإنتاج تطبيقات خاصة بالصوت،  
وتحليل الصوت باللغة العربية  
إلى محتوى إلكترونى من بيانات  
ومعلومات، وذلك لخدمة المواطن  
المصري البسيط الذى لا يعرف  
الغراء والكتابة

#### تنشيط السياحة الأمريكية لصر

صرح أحمد الخادم رئيس  
الهيئة المصرية العامة  
لتنشيط السياحة بأن  
عدد السائحين  
الأمريكيين ارتفع خلال  
الاشهر الخمسة الأولى  
من العام الجارى، ووصل  
العدد إلى أكثر من 80  
ألف سائح، هذا وقد عقد  
الخادم لقاءات موسعة  
في نيويورك مع عدد  
من الكتاب السياحيين  
والدوريات المتخصصة  
في الولايات المتحدة.





**يقدم صاحب  
السفينة رجب**

## مقاييس الأداء ومعدلاته

**لا بد لأي صاحب عمل أو مدير أن يقيس أداء الأعمال المنسوبة لإدارته (أو أعماله ومدى تشبيها مع مؤازرة الأداء والبرامج التي أعدت مسبقاً لذلك.**

### ضرورة إنشاء مقاييس للأداء

مقاييس الأداء من مستلزمات موازنة البرامج والأداء ويمكن بواسطتها قياس الأداء المقدر المستهدف وتعليل الانحراف عن الأداء على أسبابها ما يمكن معه اتخاذ القرارات على ضوء التحققات التي يظهرها هذا التحصيل. وتكون هذه المقاييس مقيساً للفعالية المتوخاة لإنجازها كما وتلك التي لم تصل إلى الأهداف المطلوبة، وبذلك تبرز المعلومات الفارقة على توصيل المعلومات - كما أنه من طريق مقاييس الأداء يمكن إجراء المقارنات بين قطاعات ذات النشاط المتماثل سواء على مستوى الوحدة أو على مستوى الدولة ككل.

وليست إمكانية القياس واحدة لأوجه التشابه الكمي. فهذه الأعمال يسهل قياسها وأخرى يصعب فيها قياسها، فالأولى تكون عادة نوعية بينما الثانية تكون عادة ذهنية كالتيار والصور والأعمال الاستثمارية أو يكون ناتج هذه الأعمال مشهوراً نظرياً والذو كخدمات مكثف الطوارئ أو أن العمل يشغل مرة واحدة ولدة قصيرة الأعمال اللذان. ويسبب تغير قياس الأداء لهذه الأعمال يمكن التفاضل أقرب الأسس للحصول على صورة توضح كمية العمل المدول وحالة الأداء. ولقد لجأت حكومة الكويت إلى تطبيقها لموازنة البرامج والأداء إلى اعتبار مثل هذه الأعمال أنشطة مستقلة واستخدمت بعض المعايير الخاصة بوحدة حجم العمل وعبء

### أنواع مقاييس الأداء وموازنتها

ولقد استقر الرأي على أنه يمكن استخدام عدة مقاييس لقياس أداء البرامج وهي:

- 1- وحدة قياس عبء العمل
- 2- وحدة قياس المنتج النهائي
- 3- وحدة قياس الأداء أو الإنجاز.

وعموماً يجب أن تكون هذه الوحدات مرتبطة بالفرض الذي أنشئت من أجله، وتعبر عن الجهد الكلي المبذول في العمل، وتكون واضحة ومحددة صديداً دقيقاً بحيث تكون مفهومة وليست محل خلاف لدى الإدارة والمباينين يقومون بتخطيط العمل وراقبته ومتابعته تنفيذها، وأن تكون قابلة للعد - وقابلة للمقارنة حتى يمكن حصر وحدات العمل المنجز ومقارنة المنجز خلال لفترة من السنة المقررات السابقة من نفس السنة أو مقارنة المنجز في سنة بالجزء في سنة أخرى أو مقارنة المنجز في نشاط تابع لوحدة بالنشاط في نشاط مماثل في وحدة أخرى ولا يكون ذلك إلا إذا كانت وحدة القياس متشعبة بالنشاطات الشبكية، ومن المبرهن أن تكون وحدات القياس الاقتصادية في استخدامها بحيث لا تجار كفايتها العوائق والمزايا التي تنشعب من البيانات والاستنتاجات التي تستند من تطبيقاتها.

### دراسة معدلات الأداء وأهمها:

وللحكم على مدى أداء البرامج يجب أن توجد معدلات للأداء بعد دراسة الأداء والوقت والظروف ذات الأهمية. طرق تأريخية: يقيسها يتم الرجوع إلى السجلات المدون فيها

النشائج السابقة لأداء الأعمال وإستقبات المتوسط الذي يمكن إشتقاقه كأساس لحمل معدل الأداء الزمني أو النوعي.

- 2- طرق تقديرية: يعتمد فيها على خبرة الرؤساء والأعمال التي يشرفون عليها ومشاهدتهم للعمل والأعمال أثناء العمل.
- 3- طرق علمية: وتحليلية وذلك بتسجيل العمل إلى عناصره والعوامل المتحركة فيه والظروف السائدة وإمكانية تسهيلها وبعد ذلك تجري عملية قياس الزمن اللازم للأداء.

وتكون الطرق العلمية أفضل من غيرها من الطرق وإن كانت تعتمد وقتاً وجهداً وتكلفة أكثر وعلى ضوء هذه الدراسة يمكن القول صراحة إلى عدم الأنسب للتأثيرات:

معدل زمني: وهو عبارة عن عدد وحدات الزمن اللازم لإنجاز وحدة عمل واحدة باستخدام جهد معين معدل كمي: وهو عبارة عن كمية معينة من وحدات عمل تنتج في وقت معين مثل كمية صلصة على الآلة الكاتبة في 5 دقائق مثلاً. معدل نوعي: وهو عبارة عن وحدات عمل صحيحة تنتج بمستوى جودة معينة مثل كمية صلصة على الآلة الكاتبة لا يزيد عدد الأخطاء فيها عن عدد معين.

معدل كمي نوعي: ويستل عدد وحدات عمل معين لإنجازها يستغرق معين من حيث السرعة في وقت معين مثل كمية صلصة على الآلة الكاتبة لا يزيد عدد الأخطاء فيها عن عدد معين.

عدد معين في وقت محدد، معدل معين: وهو المعدل الذي يشير إلى الأهداف (كمية ونوعية) الفروض أن يحققها العامل ويقارن به الأداء الفعلي. وهذا المعدل قد يكون مثلاً نموذجياً يسمح بأي شياخ أو فقد الفروض أن تهبها ظروف العمل وغفوات بحيث تسمح بتحقيقه فهو لا يأخذ في الاعتبار ظروف السائنة في العمل وقد يكون معدلاً واقعياً وهو المعدل الذي يمكن تنفيذه في ضوء ظروف العمل والموارد الأخرى المؤثرة في الكفاءة.

### الوظائف التي تراعى عند قياس الأداء:

يجب عند تحليل الأداء لقياسه معرفة مقاييس الأداء المعقدة والممكن على معدلات الأداء المعقدة ونسبة كفايتها مراعاة الفروض السائدة في العمل فقد مثلاً وحدة أداء وحدة باخري تزال نفس النشاط ينبغي مراعاة حجم العمل فهو ليس دائماً متشابهاً لدرجة التوزيع السائدة أيضاً لها تأثير بين الطبيعي أن تزيد وحدات الأداء في عمل على ماكينات عن عمل يدوي كما أنه للموقع الجغرافي أثر في إنتاجية العمال بسبب الظروف الجوية الفطية بالعمل ودرجة تدفق المعال كذلك من المزايا التي ينبغي مراعاتها عند مقارنة بين معدلات الأداء المختلفة بين وحدة وأخرى، وعند المقارنة بين الوحدات المنجزة بين وحدة وأخرى لا تقسم المقارنة الإنتاجية تأتي في إطار تطوير الهياكل العلمية بالوطن العربي، وإعداد الكوادر العربية في كل أرجاء الوطن لتقوم بدورها في مجالات التنمية البشري.

### منح ماجستير إدارة الأعمال

تم الاتفاق بين الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا ومركز التنمية العربية بالكويت على التعاون في منح ماجستير إدارة الأعمال، وقد منح الدكتور محمد صالح الظفاري نائب رئيس الأكاديمية - وعميد كلية الدراسات العليا في جامعة الكويت - الاتفاقية تأتي في إطار تطوير الهياكل العلمية بالوطن العربي، وإعداد الكوادر العربية في كل أرجاء الوطن لتقوم بدورها في مجالات التنمية البشري.

### خطر زيادة مسك الفلوج

أكدت الدراسة التي قامت بها جامعة مسيسوري أن التلوج التي تغطي المنطقة الداخلية لقارة إستراليا تقهتد زياداً سمكها ما يهدد برفع مستوى البحار والمحيطات، ويخطئ العلماء الأمريكيون سقوط الجليد بكثرة نتيجة ارتفاع درجات الحرارة خلصة بالقرب من الساحل ما يرفع حدوث تغيرات للبحار والمحيطات، وتدوير الجزر المنخفضة والنبات الساحلية، وأكد العلماء أن مستوى البحار يرتفع بمقدار 1.8 متر بحلول سنة 2050.

### الجديد في عالم الكمبيوتر

أكد العالم الفيزيائي بيرومو - الذي أمضى سنوات مديدة من عمره في تصميم برامج الكمبيوتر، وصاحب أدوار الإلكترونية - بأنه توصل لحقيقة علمية جديدة تدل على تمكن الأجهزة الحديثة من إختزان نوعية مختلفة من البيانات الخاصة بالوعي الإنساني والإدراك الحسي، كما أنه سيصنع الكمبيوتر على صورة عالمة حلول عام 2020 - تصنع كمبيوتر على صورة عالمة حل المشاكل الإنسانية، ويعتمد الدكتور بيرومو على تطبيق النظريات العلمية الحديثة على مشاكل عمل وغفلات المخ في نقل الأحاسيس والخصائص لعضو أعضاء الجسم.

**الجدد  
في عالم  
الكمبيوتر**

# مهن بحرية لها ... تاريخ

## القرصنة .. التوكيلات الملاحية .. البمبوتية

بقلم ريان فاروق عبد المنعم الصايغ -خبير ومستشار بحري

نيس فير إستيماكله كان فرد ان يبال ما يريه ولكن من مقصور على فرد ان يحلم بذلك  
الفيلسوف الصيني كونفوشيوس

### الجزء الثاني

### التوكيلات الملاحية SHIPPING AGENCIES

كان عالم علوم البحار العالي شون ماكرييل محققاً تماماً حينما قال: «كانت السفن والقوارب - دائماً - هي وسيلة تباين الأفكار والناس والبيئة». وكان استناداً إلى رأيي الذين مندوز محققاً تماماً حينما قال: «إن النقل البحري مثلكم ذو ثلاثة أوضاع»:

- 1- النقل الأول: الأسطول التجاري
- 2- النقل الثاني: الموانئ البحرية
- 3- النقل الثالث: الشحنات والبضائع.
- 4- النقل الرابع: البضائع التجارية
- 5- النقل الخامس: البضائع التجارية
- 6- النقل السادس: البضائع التجارية
- 7- النقل السابع: البضائع التجارية
- 8- النقل الثامن: البضائع التجارية
- 9- النقل التاسع: البضائع التجارية
- 10- النقل العاشر: البضائع التجارية
- 11- النقل الحادي عشر: البضائع التجارية
- 12- النقل الثاني عشر: البضائع التجارية
- 13- النقل الثالث عشر: البضائع التجارية
- 14- النقل الرابع عشر: البضائع التجارية
- 15- النقل الخامس عشر: البضائع التجارية
- 16- النقل السادس عشر: البضائع التجارية
- 17- النقل السابع عشر: البضائع التجارية
- 18- النقل الثامن عشر: البضائع التجارية
- 19- النقل التاسع عشر: البضائع التجارية
- 20- النقل العشرون: البضائع التجارية
- 21- النقل الحادي والعشرون: البضائع التجارية
- 22- النقل الثاني والعشرون: البضائع التجارية
- 23- النقل الثالث والعشرون: البضائع التجارية
- 24- النقل الرابع والعشرون: البضائع التجارية
- 25- النقل الخامس والعشرون: البضائع التجارية
- 26- النقل السادس والعشرون: البضائع التجارية
- 27- النقل السابع والعشرون: البضائع التجارية
- 28- النقل الثامن والعشرون: البضائع التجارية
- 29- النقل التاسع والعشرون: البضائع التجارية
- 30- النقل الثلاثون: البضائع التجارية
- 31- النقل الحادي والثلاثون: البضائع التجارية
- 32- النقل الثاني والثلاثون: البضائع التجارية
- 33- النقل الثالث والثلاثون: البضائع التجارية
- 34- النقل الرابع والثلاثون: البضائع التجارية
- 35- النقل الخامس والثلاثون: البضائع التجارية
- 36- النقل السادس والثلاثون: البضائع التجارية
- 37- النقل السابع والثلاثون: البضائع التجارية
- 38- النقل الثامن والثلاثون: البضائع التجارية
- 39- النقل التاسع والثلاثون: البضائع التجارية
- 40- النقل الأربعون: البضائع التجارية
- 41- النقل الحادي والأربعون: البضائع التجارية
- 42- النقل الثاني والأربعون: البضائع التجارية
- 43- النقل الثالث والأربعون: البضائع التجارية
- 44- النقل الرابع والأربعون: البضائع التجارية
- 45- النقل الخامس والأربعون: البضائع التجارية
- 46- النقل السادس والأربعون: البضائع التجارية
- 47- النقل السابع والأربعون: البضائع التجارية
- 48- النقل الثامن والأربعون: البضائع التجارية
- 49- النقل التاسع والأربعون: البضائع التجارية
- 50- النقل الخمسون: البضائع التجارية
- 51- النقل الحادي والخمسون: البضائع التجارية
- 52- النقل الثاني والخمسون: البضائع التجارية
- 53- النقل الثالث والخمسون: البضائع التجارية
- 54- النقل الرابع والخمسون: البضائع التجارية
- 55- النقل الخامس والخمسون: البضائع التجارية
- 56- النقل السادس والخمسون: البضائع التجارية
- 57- النقل السابع والخمسون: البضائع التجارية
- 58- النقل الثامن والخمسون: البضائع التجارية
- 59- النقل التاسع والخمسون: البضائع التجارية
- 60- النقل الستون: البضائع التجارية
- 61- النقل الحادي والستون: البضائع التجارية
- 62- النقل الثاني والستون: البضائع التجارية
- 63- النقل الثالث والستون: البضائع التجارية
- 64- النقل الرابع والستون: البضائع التجارية
- 65- النقل الخامس والستون: البضائع التجارية
- 66- النقل السادس والستون: البضائع التجارية
- 67- النقل السابع والستون: البضائع التجارية
- 68- النقل الثامن والستون: البضائع التجارية
- 69- النقل التاسع والستون: البضائع التجارية
- 70- النقل السبعون: البضائع التجارية
- 71- النقل الحادي والسبعون: البضائع التجارية
- 72- النقل الثاني والسبعون: البضائع التجارية
- 73- النقل الثالث والسبعون: البضائع التجارية
- 74- النقل الرابع والسبعون: البضائع التجارية
- 75- النقل الخامس والسبعون: البضائع التجارية
- 76- النقل السادس والسبعون: البضائع التجارية
- 77- النقل السابع والسبعون: البضائع التجارية
- 78- النقل الثامن والسبعون: البضائع التجارية
- 79- النقل التاسع والسبعون: البضائع التجارية
- 80- النقل الثمانون: البضائع التجارية
- 81- النقل الحادي والثمانون: البضائع التجارية
- 82- النقل الثاني والثمانون: البضائع التجارية
- 83- النقل الثالث والثمانون: البضائع التجارية
- 84- النقل الرابع والثمانون: البضائع التجارية
- 85- النقل الخامس والثمانون: البضائع التجارية
- 86- النقل السادس والثمانون: البضائع التجارية
- 87- النقل السابع والثمانون: البضائع التجارية
- 88- النقل الثامن والثمانون: البضائع التجارية
- 89- النقل التاسع والثمانون: البضائع التجارية
- 90- النقل التسعون: البضائع التجارية
- 91- النقل الحادي والتسعون: البضائع التجارية
- 92- النقل الثاني والتسعون: البضائع التجارية
- 93- النقل الثالث والتسعون: البضائع التجارية
- 94- النقل الرابع والتسعون: البضائع التجارية
- 95- النقل الخامس والتسعون: البضائع التجارية
- 96- النقل السادس والتسعون: البضائع التجارية
- 97- النقل السابع والتسعون: البضائع التجارية
- 98- النقل الثامن والتسعون: البضائع التجارية
- 99- النقل التاسع والتسعون: البضائع التجارية
- 100- النقل المائة: البضائع التجارية



شركة بحرية مع موهبه أحد المتخصصين الأجانب ثم شركة البرتش كول مع عبد الرحمن لطفي بلشا أحد الثرياء بورسيفيد الأعلى اتسعت أمانات بلاد الحرب العالمية الثانية عندما بدأت شركته صيداً كساحل الانغام البريطانية ثم إخوان لامبرت مع كامل بحركه كان يسلطه كساحل للانفار يعتمد بإمداده طول قناة السويس

و... وغيرهم  
ثالثاً: مرحلة توكيلات راس المال الوظيفي  
كانت العدوان الثلاثي عام 1956 وضع الراسلة على أموال الرعايا البريطانيين والفرنسيين وتأميم شركاتهم وتقلص نفوذ الأجانب في مصر بدأت مرحلة توكيلات راس المال الوظيفي.

في بورسيفيد كان الجد الأكبر على حصيدن ليهلة الذي كان يعمل في التجارة والملاحة ويخش من مدينة سيطر مركزاً لنشاطه من أوائل الذين مارسوا هذا العمل ثم كون الأخوة الشطلة يوسف وإبراهيم وصديق ليهلة - إستمراداً لعمل والدهم - شركة الملاحة والتوكيلات الملاحية وكان نشاطهم الملاحى هو النشاط المصرى الوحيد في قطاع الملاحة في بورسيفيد بين ما لا يقل من خمسين شركة ملاحية أجنبية ومشتركة وإستمر مع هذا العمل بعدهم أولاد صديق ليهلة جمال وصمد وأولادهم رغم مصاربه الشركات الملاحية الأجنبية لم فقد تمكنوا من إرساء كسبان شركة ملاحية عملت في هذا المجال حتى عام 1984 حين تم تأميم شركات الملاحة في مصر فعلموا خارج مصر في النشاط الملاحى وما يتفرع منه من أعمال وفيما بعد أسس الراسل ليهلة الذي كان له نشاط سلاوى نشط ونشيد شركة رائدة في مجال التوكيلات الملاحية والنقل وفى الإسكندرية كان إبراهيم صمد رشيد وغيره في مقدمة من عملوا في مجال الوكالة الملاحية وبعدهم التأميم وإحتكار القطاع العام نقل بعضهم نشاطهم خارج لوطن وإمتحن البعض الآخر منهن الأجانب والفرنسيين عمل البعض الثلاث على العمل كمتكلمين للاك السفن

البقية هي العدد القادم

- 1- سفينة 142: يسأل وكيل السفينة قبل الوجه يوصفه وكيلاً بأجر.
- 2- سفينة 143: يسأل وكيل السفينة قبل الملاحين عن الميراث إليهم عن هلاك أو تلف البضائع التي يتحملها لشحنها في السفينة أو التي يتولى تغريبها منها لتسليمها لأصحابها إلا ع خطه الشخصى وضما تابعه.
- 3- سفينة 144: يتعجب وكيل السفينة ناشئاً عن الميراث في المصارى التي تقام منه أو عليه في جمهورية مصر العربية كما يعد موطن وكيل السفينة في مصر موطنه لمجهز يعلن فيه بالأوراق القضائية وغير القضائية.
- 4- ويمكن تقسيم تاريخ التوكيلات الملاحية في مصر عبر قرن ونصف قرن من الزمان أو يزيد قليلاً إلى خمسة مراحل مختلف وتيرتها ومضمونها وتوجهاتها من مرحلة إلى أخرى فكل مرحلة دورها ومبرراتها وظروفها الموضوعية والسياسية يخفى النظر عما يمكن أن يصعب لها أو عليها وإذا جاز لي إيجاز هذه المراحل الخمسة في سطور قليلة فاللصلة النهائية هي
- 5- (أولاً: مرحلة التوكيلات الأجنبية).
- 6- قبل ومنذ إفتتاح قناة السويس للملاحة العالمية عام 1869 كانت خدمة التوكيلات الملاحية تحت سيطرة الأجانب وترتبط - تماماً - بمصالح الإحتكارات الملاحية البريطانية والفرنسية والإيطالية فيما وراء البحار وكانت أهمها هول بلاتز، برتش كول، إخوان التوميرى كورى ... إلخ فضلاً عن اليونانيون وبرترهم بول ليربوس وفى الغالب الأمم كان أصحاب هذه التوكيلات هم أصحاب السفن وذلك لإمتصاص ماتة خدمة تلك السفنة وتبهرت هذه المرحلة بإقتصار خبرة الوكالة الملاحية على الأجانب وبعض المتخصصين وإستعانة بالمصريين فى الأعمال المكتبية والقضائية
- 7- غير دقيقة.
- 8- ثانياً: مرحلة التوكيلات المشرقة.
- 9- منذ بداية النصف الثاني من القرن العشرين جادت شركات الشركة التركية الأجنبية المصرية عبر العرب العليلة الشاذية (1945-1990) وبدأتها

- 1- سفينة 142: يسأل وكيل السفينة قبل الوجه يوصفه وكيلاً بأجر.
- 2- سفينة 143: يسأل وكيل السفينة قبل الملاحين عن الميراث إليهم عن هلاك أو تلف البضائع التي يتحملها لشحنها في السفينة أو التي يتولى تغريبها منها لتسليمها لأصحابها إلا ع خطه الشخصى وضما تابعه.
- 3- سفينة 144: يتعجب وكيل السفينة ناشئاً عن الميراث في المصارى التي تقام منه أو عليه في جمهورية مصر العربية كما يعد موطن وكيل السفينة في مصر موطنه لمجهز يعلن فيه بالأوراق القضائية وغير القضائية.
- 4- ويمكن تقسيم تاريخ التوكيلات الملاحية في مصر عبر قرن ونصف قرن من الزمان أو يزيد قليلاً إلى خمسة مراحل مختلف وتيرتها ومضمونها وتوجهاتها من مرحلة إلى أخرى فكل مرحلة دورها ومبرراتها وظروفها الموضوعية والسياسية يخفى النظر عما يمكن أن يصعب لها أو عليها وإذا جاز لي إيجاز هذه المراحل الخمسة في سطور قليلة فاللصلة النهائية هي
- 5- (أولاً: مرحلة التوكيلات الأجنبية).
- 6- قبل ومنذ إفتتاح قناة السويس للملاحة العالمية عام 1869 كانت خدمة التوكيلات الملاحية تحت سيطرة الأجانب وترتبط - تماماً - بمصالح الإحتكارات الملاحية البريطانية والفرنسية والإيطالية فيما وراء البحار وكانت أهمها هول بلاتز، برتش كول، إخوان التوميرى كورى ... إلخ فضلاً عن اليونانيون وبرترهم بول ليربوس وفى الغالب الأمم كان أصحاب هذه التوكيلات هم أصحاب السفن وذلك لإمتصاص ماتة خدمة تلك السفنة وتبهرت هذه المرحلة بإقتصار خبرة الوكالة الملاحية على الأجانب وبعض المتخصصين وإستعانة بالمصريين فى الأعمال المكتبية والقضائية
- 7- غير دقيقة.
- 8- ثانياً: مرحلة التوكيلات المشرقة.
- 9- منذ بداية النصف الثاني من القرن العشرين جادت شركات الشركة التركية الأجنبية المصرية عبر العرب العليلة الشاذية (1945-1990) وبدأتها

## اجتماع اللجنة الفنية الدائمة لتنسيق التعاون بين مراكز / معاهد التدريب بالموانئ البحرية العربية

في الفترة من (22-23) يونيو 2005  
بالإسكندرية



الشيخ  
السلطان  
رئيساً للجنة  
كما تم انتخاب  
السيد الدكتور /  
حمدي حسان  
مدير معهد  
تدريب الموانئ  
مقرراً لها

وعضو من الأمانة العامة لاتحاد الموانئ البحرية العربية للقيام بأعمال التنسيق بين الاتحاد واللجنة وافق الماعزون على ما سبق. قام السيد / رئيس اللجنة بإستعراض ما جاء بجدول الأعمال حيث دارت المناقشات بين السادة الحضور وخُصصت للجنة إلى التوصيات التالية:

1- تكليف مقرر اللجنة بوضع اللائحة الإدارية والمالية الخاصة باللجنة إستشرشاً باللائحة إتحاد الموانئ البحرية العربية، على أن ترسل للسادة أعضاء الاتحاد خلال الأسبوع الأخير من شهر يوليو 2005.

2- تشكيل لجنة عمل برئاسة رئيس اللجنة وعضوية مقررها وعضو اتحاد الموانئ البحرية العربية وعضو من قطاع النقل البحري بوزارة النقل المصرية على أن تدرس الأهداف الآتية: وتصميم وتنفيذ منهجية عربية مشتركة لإدارة العملية التعليمية.

3- تجميع المناهج التعليمية والتدريبية من المؤسسات والمنهجيات الدولية في الموانئ البحرية ومناهجها التعليمية. في مطالب إعداد الخبراء المتخصصين على أن تصمم البرامج التعليمية على أن تنسق اللجنة أعمالها مع السادة الأعضاء من مركز البحوث والإستشارات لقطاع النقل البحري، على أن تكون نتيجة عمل اللجنة جاهزة في موعد أقصاه أول سبتمبر 2005.

4- إعادة مناقشة مطالب إعداد الكوادر المتخصصة في تصميم وإعداد البرامج التعليمية بعد عرض أعمال اللجنة المكلفة بدراسة الأهداف وتصميم متطلباتها على ضوء ما تنتهي إليه أعمال اللجنة المكلفة.

إنه في يوم الأربعاء الموافق 22 يونيو 2005 تم عقد الاجتماع الأول للجنة الفنية الدائمة لتنسيق التعاون بين مراكز / معاهد التدريب في الموانئ البحرية العربية. وقد قام السيد اللواء بحري / عصام الدين بدوي أمين عام إتحاد الموانئ البحرية العربية بإفتتاح الجلسة الافتتاحية بكلمة رحب فيها بالسادة الحضور.

ثم إستعرض سيادته جدول الأعمال وقد وافق السادة الحضور على بنود محضر جدول الأعمال الذي تضمن:

1- مناقشة محضر الاجتماع الأول لإتخاذ الخطوات التنفيذية لتنفيذ إستراتيجية تنمية مستوى مهارة الموارد البشرية بالموانئ البحرية العربية

2- إستعراض قرار تشكيل اللجنة الفنية الدائمة لتنسيق التعاون بين مراكز / معاهد التدريب بالموانئ البحرية العربية، وإجراءات انتخاب رئيس اللجنة ومقررها.

3- تحديد موعد الاجتماع القادم

ثم إستعرض السيد الدكتور / عبد الحليم بسيوني عميد مركز البحوث والإستشارات لقطاع النقل البحري الأهداف العامة للجنة الفنية الدائمة لتنسيق التعاون بين مراكز / معاهد التدريب بالموانئ البحرية العربية وعضويتها وموازنتها وعلاقتها بإتحاد الموانئ البحرية العربية وكذلك التعرف بقومية العضوية. كما أشار سيادته إلى أهمية تنشيط عمل اللجنة لتنمية مهارة مستوى الموارد البشرية بالموانئ البحرية العربية.

إختتم السيد اللواء بحري / عصام الدين بدوي الجلسة الافتتاحية على أن يتم إختيار رئيس اللجنة ومقررها وأمين المصندوق وتحديد علاقة اللجنة بإتحاد الموانئ البحرية العربية ودمج الإنصاف لها على أن تكون لجنة إستقلاليةتها في المناقشة وطرح الأفكار.

ثم تم الإتفاق على إنتخاب السيد المهندس / ماهر شحافة القائم بأعمال مدير إدارة الموانئ والنقل - وزارة

4- الإستفادة من الخبرات الموجودة في الموانئ البحرية العربية عند إعداد توصيف وتلخيص موجد للفتات العاملة بالموانئ على أن ترسل ما هو موجود في (سوريا - لبنان - مصر - مركز البحوث) خلال (أسبوعين) من تاريخ الاجتماع لدراسته بمعرفة اللجنة المشكلة لتفعيل الأهداف.

5- تتولى الأمانة العامة لاتحاد الموانئ البحرية العربية مسئولية إعداد البيانات والإحصائيات المرتبطة بالنشاط التدريبي وتحديث ذلك من خلال قاعدة البيانات الجاري إنشاؤها لتجميع بيانات الموانئ البحرية العربية.

6- حث الدول الأعضاء في الاتحاد على الإشتراك في عضوية اللجنة الفنية الدائمة لتفعيل إستراتيجية تنمية المهارات البشرية بالموانئ البحرية العربية.

\* الاجتماع القادم بإذن الله في الجمهورية العربية السورية الشقيقة أول نوفمبر 2005 مع إجتماع مجلس إدارة إتحاد الموانئ البحرية العربية.

هذا وقد حضر الاجتماع ممثلي كل من :  
اتحاد الموانئ البحرية العربية  
الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا

مؤسسة الموانئ الأردنية  
مؤسسة الموانئ السعودية  
معهد النقل الدولي واللوجستيات  
هكليه النقل البحري والتكنولوجيا

الشركة العامة لمرفأ اللاذقية  
إدارة وإستثمار مرفأ بيروت  
وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية  
قطاع النقل البحري المصري  
مهيئة ميناء الإسكندرية  
معهد تدريب الموانئ



## رسالة دكتوراه

نوفست يوم 14 يونيو 2005 رسالة الدكتوراه المقدمة من الزميل **فيلس خلاص** مساعد عميد كلية النقل البحري والتكنولوجيا والتي كان موضوعها "Quantitative Analysis of The Collision Regulations For Preventing" "تحليل كمي للقواعد الدولية لمنع التصادم في البحار" وقد أشرف على الرسالة الأستاذ الدكتور **فؤاد أبو العطا** وشكلت لجنة التحكيم من السادة:

د.م. **فؤاد أبو العطا**  
د.م. **رفعت رشاد**  
د.م. **محمد إبراهيم علي**  
د.م. **محمد المصري**

تكونت الرسالة من مقدمة عامة وخمسة فصول ثم نتائج ومقترحات. الفصول العامة: شملت أهداف البحث ومنهجية البحث والخطوات التي تمسك بها البحث. الفصل الأول: إحتوى على نظرة عامة على القواعد الدولية لمنع التصادم مع خلفية تاريخية. الفصل الثاني: إحتوى على تعريف بالمشاكل الصاحبة للقواعد الدولية لمنع التصادم. الفصل الثالث: وضع المعلومات المطلوبة من أجل تحديد وإيجاد حل لمشكلة التصادم.

الفصل الرابع: شمل فحص للأساليب المادية إلى القرارات الفطنة والأحكام المتعارضة مع تحليل حالات التصادم بين السفن. الفصل الخامس: يفحص طريقة جديدة لتحديد خطر التصادم مع تحليل الخطر وتنفيذه على مقابلة بين سفينتين شاملة إمكانية التصادم.

كما دام الإنسان يستعمل البحر كوسيلة للنقل والانتقال لن يكون البحر آمناً، ولذا نشأ مشاهدته مسائل ذات أهمية كبيرة. وقد جاءت القواعد الدولية لمنع التصادم في البحار منذ أكثر من مائة سنة من أجل تحسين السلامة البحرية. هذه القواعد أسسها الخبراء البحرية في مسالة تجنب التصادم والدراس المستقلة من العديد من المصنعات والأفراد التي جرى عليها البحارة لتجنب التصادم.

الآن هناك فطنة أن القواعد الدولية لمنع التصادم في البحار 1972 وتمديلاتها صعبة التفسير والتطبيق بسبب إستعمال اللفاظ



كثيرة ليس لها تعريف ومعناها غير واضح والعلاقة بينها معقدة الغم. وقد قام الباحث بتحليل أربعة وأربعين قضية تصادم نظرها الحاكم البريطانية والأمريكية وأسفر التحليل عن التعارض بين ثراوت الحاكم، والتعارض بين أراء خبراء الحاكم وأهل الخبرة في هذا المجال كما أسفرت الدراسة عن أن السبب الرئيسي لهذا التعارض هو نقص النظرة المتعمقة إلى الصلات وتجاهل تطبيق الطرق العلمية منذ فحص مشاكل تجنب التصادم المروضة عليهم. كما أن نقص حالات التصادم من جانب خبراء الحاكم تميز إلى العصور على سبيل المثال يال وريان السفينة لعدم تطبيق قاعدة مبيتها مع تجاهل المشكلة بأكملها. وأوصحت الدراسة أنه مع التقدم

التكنولوجي في الصناعات البحرية والأجهزة الملاحة الإلكترونية يمتدح الملاحة من كذالك الخبراء الذين يستعين بهم الحاكم وتجنب أخطاها يذاع على نجاتهم وتوجهنا نظره من الجهل والنقص في المعلومات وعدم تطبيقهم للطرق العلمية عند مواجهتهم لعلة تصادم هذا بالإضافة إلى النقص في الطريقة العلمية. وأوصحت الدراسة أن اساعده البحرية يقع عليها اللوم لفحص مستوى الملاحة وأنه يجب تدريب الملاحة على إستعمال الطرق العلمية عند مواجهتهم لمشكلة تصادم. كما تخمين زيادة معلوماتهم حتى يمكنهم إستخدام المسحوق والتدريب في إختيار القرار الصحيح لتجنب التصادم. كما أن الإتاقية الدولية لتسوية التدريب والشهادات في حافة إلى بعض تعديلات حتى توجب تدريب الملاحة على إختيار لقرار الصحيح لتجنب التصادم. كما يجب عدم ابراع كمبيوتر تظهر للحل للتحذيرات بمختلف الأحوال لتجنب التصادم

## محطات الحاويات - تخطيط وإدارة

### المؤلف دكتور رباب / سامي زكي عوض

- \* تخرج من الكلية البحرية للصربية عام 1970.
- \* حصل على شهادة دبلوم أعلى بحار عام 1974
- \* عمل بالبحرية البحرية والشرطة في حربية أكتوبر 1973
- \* عمل في سفن الصواريخ حتى عام 1977
- \* إنتقل إلى الكلية البحرية بعد ذلك وقام بالتدريس حتى عام 1987.
- \* عمل في المجال المدني من عام 1987 وحتى عام 1993 كمدير عام التخطيط والبحوث بشركة حاويات بورسعيد.

- \* إنتضم لأسرة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا من ديسمبر 1993 وحتى وقت صدور هذا الكتاب.
- \* له مؤلفات وإشتراك في مؤتمرات دولية ومحلية وأيضاً في إعداد دراسات الجدوى كلها في مجال إنشاء وتطوير وزيادة كفاءة إنتاجية للوان ومطحات الحاويات.
- \* حصل على دبلوم الدراسات العليا في النقل الدولي واللوجستيات عام 1995/94
- \* حصل على درجة الماجستير في إدارة عمليات السفن عام 1997/96
- \* حصل على درجة الدكتوراه في فلسفة النقل البحري في فبراير عام 2002



أصدرت مكتبة منشأة المعارف، جلال حزين وشركاء، كتاب جديد في ثوب أنيق، يفحص قطاع النقل البحري والتجارة الخارجية، بعنوان: "محطات الحاويات - تخطيط وإدارة" وهو الإصدار الثاني للربان الدكتور سامي زكي عوض مساعد عميد كلية النقل البحري والتكنولوجيا بالأكاديمية النقل البحري، ويعد كتاباً متخصصاً من محطات الحاويات، وفي نفس الوقت هو كتاب جامع ومرجع وحيد في هذا المجال، ويصوى خيرات علمية وعلمية للمؤلف على مدار أكثر من 26 عاماً، فقد سبق أن عمل كمدير عام التخطيط والبحوث بشركة تداول الحاويات ببورسعيد وإشتراك في إعداد دراسات الجدوى في مجال إنشاء وتطوير وزيادة كفاءة إنتاجية الموانئ البحرية والمالحة ومحطات تداول الحاويات.

يحمي هذا الكتاب شأن فصيل، ويعطي في البداية فكرة عن نشاط الحاويات وكيف تطورت هذه الصناعة، وأصبحت في السنة الرئيسية للنقل حالياً، سوء كان نقل بحري أو نقل مستخدم الرسائل. كما تناول الكتاب التطور في صناعة السفن والأشكال المختلفة لطحات تداول الحاويات بمطحاتها ومعداتها. وتناول الكتاب في الفصل السادس - وهو أهم الفصول - طاقات الحسابات الخاصة بمطحات الحاويات من حيث طاقتها ومطابقة الأمانة -التأخيرية وكيفية إجراء الحسابات المختلفة للتداول. وفي الفصل السابع تناول الكتاب جداول التخطيط بحسب محطات الحاويات من حيث التكاليف والتكلفة لكل من الأرصعة وأسفل، ويأتي الفصل الأخير ليبحث من تنظيم وإدارة محطات الحاويات.

ويعد هذا الإصدار الثاني للمؤلف سوف يأتي - إنشاء الله - الإصدار الثالث في القريب العاجل بعنوان: "الرقابة التشغيلية على محطات الحاويات" وهو كتب مهم للشاحنين والمستوردين وشركات التخليص والتجارة الخارجية والنقل البحري

## MITCHELL JR. SERVICES

- \* Support Commercial Vessels calling on Egyptian ports
- \* Dispatch Cargo (Loading / Discharging)
- \* Ready to replenish bunker - luboil

*The main function is saving time for shipowners, as well as protecting their interests and providing financial assistance*

● MITCHELL JR. Co. Offices



# Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE : Memphis & Babti Street, P.O. Box : 1217  
Tel.: 20 66-228 590 - 338591 / 2/3/4 - Fax : 2066 - 235 508 - 338594 - Tlx: 63157 LAMIUN  
Email: mitjrson@idsc.net.eg  
mitjrson@bec-online.com  
U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001- 410-3869548 & Fax: 001-410-3869549





شركة استثمار للملاحة

شركة مساهمة مصرية

FINMAR SHIPPING CO.



**YANG MING LINE**

陽明海運股份有限公司

يقوم هذا الخط بعمل بين ميناء بورسعيد  
والبحر الأحمر إلى الشرق الأقصى وأوروبا وأمريكا



يعمل بانتظام بين الاسكندرية و موانئ  
اليونان واسبانيا وايطاليا وروسيا

لناقلات الحبوب من موانئ أمريكا الشمالية  
وكندا وأستراليا إلى جمهورية مصر العربية



TRADIGRIN SHIPPING S.A.

الهاتف: ٤٨٦٢٥٠ - ٤٨٧٢٠ - ٧٨ / ٤٨٧٢٥٠٠ / ٢٨١ / ٤٨٦٢٥٠

فاكس: ٤٨٦٢٥٠ / ٤٨٦٢٥٠ / ٤٨٦٢٥٠ / ٤٨٦٢٥٠

٤٨٦٢٥٠ / ٤٨٦٢٥٠ / ٤٨٦٢٥٠ / ٤٨٦٢٥٠

٤٨٦٢٥٠ / ٤٨٦٢٥٠ / ٤٨٦٢٥٠ / ٤٨٦٢٥٠

الفرع: القاهرة - السويس



**Barwil**



中海集装箱运输有限公司  
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD.

FAR EAST & SOUTH CHINA  
& USA EAST COAST

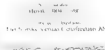


DE F. NORSKE VERITAS  
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATION



NO. 1234567890

Port & Marine Services  
ensuring handling of cargo and logistic solutions.



For a list of conditions as set out in the Appendix, please refer to this Certificate issued.

For a list of conditions as set out in the Appendix, please refer to this Certificate issued.



**Barwil**

office:

e-mail: [barwil.alexandria@barwil.com](mailto:barwil.alexandria@barwil.com)  
Internet: [www.barwil.com](http://www.barwil.com)



نشأت الديهي تكتب

# الفساد .. حكايات .. وحكايات

## لم يبق إلا الملابس الداخلية

إنهم أعداء الحضارة والحداثة إنهم يحتقون على الغرب ويحاولون القضاء على مكتسباته. إنهم يعطشون لفة القتل ويجسدون السباحة في أنهار الدم. إنهم يحلون أفكار دامية وعقولا متحجرة في مرجعياتهم وأصولهم تدعو إلى الإزراء والظلمة. إننا لا يجب أن نغف مكتوني اليد أمام هؤلاء، إن ما تقوم به تجاههم غير كافٍ. إننا لا بد وأن نتدخل لتغيير معتقداتهم وأفكارهم ونضيف مبادئهم .. إننا ضد الإرهاب بكل اتجاهاته إننا ضد لفة القتل ولفة النيج ولفة التشريد. إننا ضد العجبة والأصولية .. نتمنى الإسلام !!!

عفو! إننا نسأله أن الإسلام! إننا ضد المسلمين!!

فور حدوث انفجارات لندن أخذ الدم الغربي يذلي والكبرياء والعظمة البربرية تتشظى وأخذ يلمر يدهي بكلمات وعبارات تدعو إلى القتل والإزراء وأخذت زعماء العالم يسامونهم بالإرهاب والتكفير والسحب والإستبعاد وأخذ علماء المسلمين يصرون الغفاري واليهيات التي تكفر كل من لا يعشق العرب ويرتعي في أحضانهم، جميع الأنظمة العربية باتت مرعوبة مزعومة خائفة وبذت تتسابق في سب ومن هؤلاء المرتزقة أعداء العرب والديمقراطية، وأيا ما سادس يا قراء بما أعزها يا عقلاء هيبا بنا نكفر لعنات بسندى ويعيدوا من الجديا العربية الراهبية وتعيدوا من تلتلفزيون أنش الفتى رئيس إمبراطورية الإعلام العربية يا شعل أوله! نهمضن غيرهم بما نعتنوا أديمهم. ماذا حدث في العراق يا قراء! ماذا يحدث في العراق؟ ماذا يحدث في فلسطين؟ ماذا يحدث في أفغانستان؟ ماذا يحدث في لبنان؟ ماذا يحدث في كشمير؟ ماذا يحدث في بلاد الباسان؟ ماذا يحدث في القديسين؟ ماذا يحدث في بلاد المسلمين؟

إن الحرب ليست حرباً على الإرهاب بل حرباً على الفساد، ألا تتذكرون ما قاله بوش بعد أحداث 11 سبتمبر حيث قال إنها حرب (صليبية جديدة) قبل أن يقيم لسانه بالذلل، إن ما حدث في لندن وأخذ العالم والفسد سعادة الجميع هو مقلع من مقلع الفساد يا قراء! كما يحد في العراق فما بالكم بما يحدث في العراق رجع فلم يعد أهله ولا حتى بيته، هل تتذكرون صور أبناء صدام حسين وهم راقدون منزقين قطعاً قطعاً أمام الجميع ألم يتحرق قلب هؤلاء، هل ترون زعيم عربي بكلمة واحدة هل استنكر أحد من علماء المسلمين الذين صعدوا ليل نهار بقتارهم الراهبية؟ يا قراء إن ما حدث من الفتوة من ذبح وقذف وتشريد شره يندى له جبين البطريركية في الغرب استحدثت أمريكا وبطريها وإيطاليا يقومون بحرق شرسة ضد المسلمين وكلهم يصمتونها حرباً ضد الإرهاب، هل هناك أحد يقف مع الإرهاب؟ الجميع ضد الإرهاب وهما بدا لتسارح الإرهابيين بمن نريدنا يا أفغانستان يا العراق سوريا قمصر

حتى يستريح هؤلاء ويصلحوا سوا حياتهم بمرية بعيداً من هؤلاء، بقي أن أفكر أن الشعوب تطوفها بيجيد وما يصور! شعوب الغرب تعلم أن الإسلام عدو يجب القضاء عليه وشعوب المسلمين يعلمون أنهم مستهدفون لكتمه لا يمكن أن أمرهم شيئاً ما يديهم مكنة، إنني لست إرهابياً لكنني مسلم ولست رجسماً لكنني أصولياً ولست أفريقياً غريباً لكنني متطرفاً إن الخطوة القادمة في تدمير المذاهب وأصاليب التعليم عن الدين العربي والإسلامي وما كانت المسببة «كونتولوا راييس بالقاهرة كذا» بأن الأرض غطت خوارات جيدة نحو إصلاح التعليم والتعلم وأدعو الجميع للتسليم في نفس المصالح بدمه بأبصره علمت من مصادر مطمئة أن هناك تشريعات وجوهريه تتنحى في منافع التاريخ وهي العربية والعلوم الإسلامية وعلمت أن كتاب (كوب القديس) سيتم تحويله ووضع كتيب الأياع لطفه حسين بدلاً منه، كما سيتم إنشاء نص دعوة للثورة على الظلم والفساد ورفع قصائد الفخر والمصلاة ورفع



والفزن بدلا منها. إننا نحتاج إلى وضع النفس .. فالفساد من هو الأساس أبرسة والمصوبية والتربيع وإستلان الفتوة صارت هي الأساس الحاكمة من عالم بلا هوية، غلب الدين وغابت المبادئ إنتشرت جدياته الفساد.. ناسية، إننا نعيش مصرا مقلوباً الأمور فيه تسير بالكنس تخيل من عزيون القارئ.. سمير رجب يتحارب على هيكل أحمد شوبير يزلن على ظهر زيد، أسامة سرايا رئيس تحرير الأهرام، كمال الشاذلي وعبد الوهاب، كمال أحمد جويلى ومحمد مسنين وعزيون مسنين خارج الصرعة، حسن خفر وكمال الشاذلي وفخمي سبور وطرش غالي وإبراهيم سليمان يسكنون ويتحكمون في مجير الضيق لندا تخبرنا أن القارئ، إننا ندعو إلى صلح أسوأنا وولي من يصلح ويلينا الصبر والسنان ويصلي سؤال لا إحد إجابة عليه فلذا سنظل الفتى وزير الإسلام في مصر !!!

### الجلسة

بمقام السيد عبد الحميد

## القومية العربية ... رقدت على رجاء القيامة !!!

إن من البديهيات التي لا تقبل المجادلة أن روح هذه الأمة هو في اعتلاءها وبداية إتهامها كامين في فزعة عقل القومية منها. ونزع رداء القومية من ذلك الجسد العربي الذي صار يشكو الوهن ويبحث عن سبيل لنجاة !!!

إنها ليست مجرد حرق نسيب ذلك الوصف: بل لها حقيقة تدور حولها هي أوصال كل عربي جاء هذه الأرض القومية في مختلف ربوع الوطن العربي. إنها «القومية العربية» التي لا الرابة التي كان حلمنا أن تشرق خفاتها في سماء العرب تنحدر من كلمة الصدود وترفع عنه كل محاسنة لثوية، وكانت هدفاً يسعي إليه الكثير من داخل تلك الأمة من الحضي من هذا الزمان لتكتفي الأمة صارت في رباط كتيب التاريخ تريد على رجاء القيامة إما أن تذيب عن جديد على أيدي الأحرار من هذه الأمة والخير إستبقوا فكر الوحدة بما يشل من الرقية في التراجيد على المستوى الدولي تحت لواء واحد لا محبر، دوليات تصالح الوراثة منها تلو الأخرى لتكون تحت قيادة مستحضر العصر الحديث ومن لا وهم أو تظنن معجزات السماء تحقق العدالة في أرض العروبة واليوم ومن في صمت عتيق كلمة الدول من صليقة للوحدة وإطراح عام من الأبدان وإلصاق مساحنة مشتركة بينهنا تنهض خلاها الأعداء الفريدة في بوتقة الوحدة ليجمعهم

إشتلال يرفع راية الاشتقاق تمت شمات التكتلات الاقتصادية والتي تستهدف غاية واحدة ألا وهي توفير اليات الإقتصاد الحر وما يفرغه من لغة إقتصادية لا تعرف الرحمة ولا تلك قاسوس معالجتها إلا بك شفارت الإستثمار المحلي والدولي وما يمكن إيجابها على المستوى الوطني للأفراد يمكن تلخيص كل ذلك في كلمات بسيطة سمعها العلم التاريخي لتلك الأمة وهو القومية العربية كلمة المصلح الذي يحمل بين طياته هدف مقدس وهو وحدة العرب كإلبنان المرصوص يشد بعضه بعضاً وهو الذين أتم الله سبحانه وتعالى عليهم بقوسات الجغرافيا في فلسطين من توافق الصفات والتقاليد لا تدور لما صارت مجرد تزيينات والاعمال من حولنا يمتدح ذلك الفكر ويهرون نحو باروخ تلك العاية، ونظائر الإشتاد على جميعها هذا هو الإتحاد الأوروبي وما يمثله من كيان له قفله سواء عسكرياً أو إقتصادياً أما الإلهام العربية فقامصحت تستورد كل ما هو أجنبي بدءاً من

رغيف الخبز إلى مناهج التعليم وصولاً إلى الأفكار والتوجهات السياسية صالمة الحكم، وتخلت عنها صانع الحضارة والانساس التاريخي في منج التطوير والتحديث في تلك مجالات الحياة! والأمة العربية بأ سادة تلك حصاص التزيع وما يشل من شوايت سواء في الدين أو التقاليد والأعراف والنظم الاقتصادية والسياسية فخلال من مقومات الثقافة العربية من غيرة شباب الأرض إلى الشرة الاقتصادية يختلف أنوماهم، عليه فلا يتبقى إلا غير توحيد الراهية ونيزد مفيدة الخلقة التي قل عليها الزمن وأصبح حوزها أكبر من تمنى.



إن معيار الذي يصنع القرار، وتلك القوان تكون لا في الجودة التقنية التزعة على أرض الواقع وليست مجرد وعدة الإقتصادات التي تشعب وتدين بين جدران الغرف المكيفة، وعلى تلك الرصايف التي يفتقر صدر كل عربي بمعية من الأنفسي العربي إلى إيمان والجران ثم بقادها وكل ذلك بتضحية مؤلفة من أصحاب القوة في العصر الحديث !!!



## مذكرة تفاهم بين هيئة قناة السويس ومؤسسة SETHUSAMUDRAM المحدودة بالهند وإدارة قناة الملاحة



من أجل تقوية العلاقات بين هيئة قناة السويس بما لها من خبرة طويلة في مجال إنشاء وتشغيل وإدارة قناة السويس أقدم وأطول قناة صناعية للملاحة في العالم تم توقيع مذكرة تفاهم بتفويض من السيد الفريق رئيس الهيئة لغرض مجلس إدارة هيئة قناة السويس السيد المهندس محمود عبد الوهاب مدير إدارة الرئيسة، مع السيد SHRI KRAGHUPATHY الرئيس والععضو المنتدب لمؤسسة SETHUSAMUDRAM المحدودة حول التعاون المشترك في مجال إنشاء وتشغيل وإدارة قناة ملاحية بالهند ويبلغ عرض القناة 300 متر والعمق 13 متر وطولها 184 كيلو متر والقناة تربط الساحل الشرقي والساحل الغربي بالهند من شأنه تعزيز وتنمية التعاون التجاري بين القناة وبلديهما

وقد تم الاتفاق على الآتي :  
1- تبادل المعلومات والخبرة والتقنيات المتقدمة التي من شأنها تسهيل وتعزيز إنشاء وإدارة مشروع SETHUSAMUDRAM الملاحية .  
2- تدريب العاملين الهنود في مجالات إنشاء وتشغيل وإدارة القنوات الملاحية، وذلك في محاكى الهيئة ومراكز التدريب التابعة لها

3- تطوير البرامج التي تشجع على التعاون الفني بين الفئتين .  
4- تدعيم أفضل الممارسات من خلال تبادل زيارات العاملين .  
5- تحديد وتنمية التعاون في مجالات أخرى ذات الأهتمام المشترك .  
6- إنشاء مجموعة عمل مشترك لتنفيذ هذه المذكرة على أن يتم تحديد المشاركين ومكان الاجتماع بموافقة الطرفين

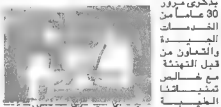
شهد توقيع العقد السيد الفريق/ أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس والسادة أعضاء مجلس إدارة الهيئة والسادة المصنفين الطين للبراند القومية والمطرحة والقناة الرابعة وإدارة القناة

## برقية شكر وتقدير من ربانة السفن

سنة حميدة ستتها هيئة قناة السويس هذا العام بمناسبة يوم الهيئة العملى، والذكرى الثلاثين لعودة الملاحة في قناة السويس.

لقد تم إهداء كل ربان سفينة عبرت قناة السويس في يوم 5 يونيو 2005 رسالة ورد، وكتيب أميد خصيصاً ليوم الهيئة العملى من مدينتنا الخضراء، ودور الهيئة في الأهمية القصوى لتخليد الهيئة ومنحها تحفيضات ثابتة في رسوم العبور للسفن "سفينة البيت" وفيما يلي نص البرقية التي أرسلها فيلانة السفن للسيد الفريق/ أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس :

شكر وتقدير من ربانة السفن على المصاحبة الجميلة جداً والمثالية إلى بلقات البرهور، وكتيب القفاز .. مع خالص التهنية من أطقم السفن



ورد لكل ربان سفينة عبرت قناة السويس في يوم 5 يونيو 2006  
والعالمين بقلعة البيت العالي 5 يونيو 2006  
السويس.

## ذكرى عودة الملاحة في قناة السويس



الأحد 6 يونيو 2005 .. ذكرى مرور 90 عاماً على الافتتاح الميمى لقناة السويس في 6 يونيو 1975 .. وبهذه المناسبة أمان الفريق/ أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس أن الفترة الزمنية التي أعقبت عودة الملاحة وهي الآن - شهدت القناة خلالها أحسن ملحمة عمل وأكبر عدد من الإنجازات، وتنفيذ خطة تطوير شاملة في شتى مجالات العمل بقناة السويس.

وقد أثمرت تلك الجهود الإرتقاء بمواصفات القناة حتى أصبحت قادرة اليوم على إستيعاب 80% من حمولة وأحجام أسطول النقل البحري العالمى، ومنذ 26 يوليو 2001 الوصول بالنافس إلى 62 قدماً به عبور ملاقات البترول المحملة حتى حمولة 200 ألف طن للقناة الواحدة بكامل حمولتها وأكبر من ذلك مهما كانت حمولتها تستطيع العبور بحمولة جريئة طبقاً للتقسيم مع خط أنابيب السوميد - أو العبور مارعة ماسيوى إلى زيادة إيرادات القناة بصفا لإقتصاد القومية، كما يقوم أسطول كراكتات الهيئة حالياً بالعمل في تنفيذ مرحلة 66 قدماً، وتم حتى تاريخه إنجاز 66% بالعبور، أذاتية، وبلغ إجمالي الكميات 66 مليون متراً مكعباً بما يتماشى مع برنامج التخليد.

وحول حركة الملاحة في قناة السويس خلال الثلاثين عاماً الماضية - أعلن الفريق/ أحمد على فاضل بأن القناة إستقبلت خلال تلك الفترة 3575 سفينة بلغت حمولتها الإصافية حوالى 112 مليار طن، وحقق إيرادات بلغت 43.4 مليار دولار.

وأضاف الفريق /أحمد فاضل بأن جميع الخدمات الملاحية التي تقدمها هيئة قناة السويس للسفن العابرة قد تطورت إلى مستوى عالى متميز - سواء من ناحية تأمين السفن العابرة أو من ناحية الخدمات التي تقدمها الهيئة من قاطرات وإبقة ووسائل الإصلاح في ترساناتها أو بنظام مراقبة الإكترونية للملاحة في القناة الذى يعد من أحدث النظم المتكاملة في العالم.

وأضاف الفريق /أحمد فاضل بأنه نتيجة لذلك التطوير الكبير في خدمات الهيئة للملاحة الدولية، ولتطوير الجوى الملاحي - أصبحت القناة تستقبل يومياً الحاويات المملعة وأخرها سفينة الحاويات L.T CORTESIA وحمولتها 83 ألف طن وتعمل 8700 حاوية، ويبلغ طولها 320 متر وعرضها 42 متر، والتي ترغف علم مار شال إيلاند، والتي عبرت القناة لأول مرة يوم 5/17/2005، وسددت رسوماً بلغت حوالى 414 ألف دولار، وشتمت خط EVER GREEN.

وأمان الفريق /أحمد فاضل بأن هيئة قناة السويس تتمتع بتحفيضات ثابتة في رسوم العبور للسفن "سفينة البيت" وهي سفن ذات البدن المزدوج التي إذا تحوتت لإستخدام لا يصل تأثير الصدمة إلى المركبات أو خزانات الوقود .. وبالتالي لا تتسبب الحوادث إلى المياه، وتتمتع تحفيضاً قدره 2% من رسوم العبور، كما تمنح السفن ذات الصهاريج المنفصلة تحفيضاً قدره 4% من رسوم العبور وذلك إعتباراً من عام 1994، وقد بلغ عدد السفن التي إستلقت من هذه التحفيض حتى 31 مايو 2005 - عدد/ 5291 سفينة بلغت حمولتها الصافية 837.7 مليون طن، وذلك بالإضافة إلى المراقبة والمتابعة الدقيقة والمستمرة لأية عمليات تلوث تقوم بها أية سفينة العابرة

إحدى المركبات أثناء عملية تطهير بحيرة التصامخ من التلوث

# تسييرات جمركية تفوق أحلام المستوردين

يحب أن نوجه الشكر لحكومة الدكتور أحمد نظيف لكل ما تقدمه من كل يوم من أجل تشجيع الاستثمار والتشجيع من يساعد في حل مشكلة البطالة ودعم خطة الاستثمار القومي.

وقد بدأت الحكومة بتخفيضات غير مسبوقة لغات التسيير الجمركية وإزالة الشوائب الجمركية وتسيير جاهدة لتطوير الإجراءات الجمركية، كما قامت بتعديل قانون الإعفاءات الجمركية وقانون التسيير على الجمرات وأصدرت قانون الضرائب على الدخل وجاء أخيراً مكن تخفيض معدل ضريبة الجمرات من 95% إلى 90% بتعديل مرسوم مواد هذا القانون رقم 95/2005/621.

طلت ثلوث المستوردين وأصحاب الشركات الملاحية منذ عام 1998 فجاء لتعدين مضمناً لتجديرات غير مسبوقة إلى حد أن أصدر السيد الدكتور يوسف بطرس غالي وزير المالية توجهات بالتطبيق العملي للقانون الأصح لمصروف الجمرات لفصاء فضاء الاستاذ/ جمال أبو الفتوح التجميعات الموحدة. تالية ما يؤدي إلى رفع الملائمة من التعامل مع الجمرات وسعت الكثير من القضايا الجمركية من الملائمة للتصالح بشأنها أو تخفيض القانون الأصح للمتهم لتتفرغ بسردها كما هي.

بالنسبة للمخالفات المتركبة التي يتخطى عليها نمر الملائمة 117 من قانون الجمرات (بالنسبة للزيادة عما ورد في القائمة الملائمة 118 من ذات القانون) والتي لم يتم التصالح فيها أو دفع الغرامات المستحقة أو التي لم يطلب تعويض المدعى فيها أو التي تضررت فيها ولم يصدر فيها حكم نهائي بغير التمهين في هذه المخالفات قد فصلت لصلحة الجمرات وسداد ضريبة 25% من الضريبة الجمركية المزمرة للمصالح أو 15% من هذه الضريبة الجمركية.

بفرض غالي

## قانون الضرائب على الدخل .. حقن الصاعقة والاحترام وتمييز الإستهام

في إطار منظومة الإصلاح الشامل والجهود المبذولة لتأمين بركس الضرائب والقدام صدر القانون رقم 91 لسنة 2005 (قانون الضرائب الجديد) لتقفل ضمن من أحكام المرسوم القسوي وقائمة الترميم المملوكي لشكوك من رقباء المبدأ كيهنا شاء إلى أقال التتميم والتطور الحديث وضمن الملوحة وقائمة التتميم ما يسهل إتماماً تاريخياً يحسب للحكومة الحالية برئاسة / أحمد نظيف.

فإن من مواد قانون الضرائب الجديد أنه جاء بحدود تطوير الفكر القسري والتشريع الذي على مستوي العام والذي يشارك بين الأشخاص الطبيعيين والأشخاص الاعتبارية من ضمن المادة 1939 تستخدم الضريبة كأداة لتوجيه النشاط الاقتصادي والاجتماعي، على اعتبار أن جميع قوانين الضرائب على الدخل تتساقط على هذا القانون كانت تصب كل اهتمامها على معالجة الضريبة وإخفاها دورها كأداة لفتح توجيهية النشاط الاقتصادي والاجتماعي، ذلك ما ينحصر عليه هذا القانون من تمديد لتطور الملوحة والإقتصاد، إلى الملوحة وقريباً على نفسه في تعديده للضريبة الواجبة للأداء على ربحه السنوية من وق إقراره الملوحة والذي يسهل بوزن من ضريبة - 84).

هذا القانون يهدف من حيث إنشئت الدور الأخير بشأن التشريع الضريبي، وهو يعد أحد أهم ملامح سلسلة الإصلاحات الاقتصادية التي بدأها وزير المالية /جمال أبو الفتوح/ يوسف بطرس غالي بمصرحتنا في الخطوط العريضة نهاية صيف 2004، حيث ينطوي هذا القانون في الدلالة الرامية من مواد الإصدار على تشجيع الاستثمار السري في الإخراجات في منظومة الاستثمار السري بتقريب الإلغاء من جميع الضرائب المرسومة (دخل / مبيعات) وكذا الغرامات والبالغ الإجمالي - إلى أن من التغييرات السلبية على تاريخ العمل بهذا القانون للتخلص من السبليل وفقاً لشروط صالة ومصلحة: الإزالة التي إصلاصت بين طرفي العلاقة الضريبة (مصلحة الضرائب/ الممول) في الملائمة

بالنسبة لغرامة فرق القيمة (مادة 118) فقط وفقاً للقانون الجديد بإعتباره أصح للتصالح وإلغاء المرسوم.

بالنسبة للمخالفات الخاصة بالجمرك في البضائع الواردة عما هو مدرج بقائمة الضمن التي لم يصدر فيها أحكاماً نهائية يجوز التصالح فيها هذه المخالفات لفصلت الجمرات وسداد الضرائب والرسوم الجمرية على البضائع المتصالح فقط دون سداد أية غرامات طبقاً للقانون الجديد بإعتباره أصح للتصالح.

بالنسبة لقضايا التهرب الجمركي التي لم يصدر فيها أحكاماً نهائية يجوز التمهين في هذه القضايا التقدم لمصلحة الجمرات للتصالح معها وسداد تعويض بواقع مثل واحد للضرائب بدلاً من المثلين أو مثليين بدلاً من أربعة مثلاً من حالة المخالف للقانون الجديد بإعتباره أصح للتصالح.

بالنسبة لقضايا التهرب الجمركي التي طلب التمهين التصالح فيها وقاموا بسداد مثلي الضرائب للتقريب منها ووافقت اللجنة العليا للتصالحات على التصالح على أن يكون التمهين أربعة أمثال وسداد ضريبة على مدى هؤلاء التمهين يتم الإكتفاء بالثلثين السدين بإعتبار أن مضاعفة التعويض وفقاً للقانون الجديد هو المثلين.

وتجوز أن توضع أن المرامة التي كانت مسطرة للزيادة بالمادة 117 خفضت إلى الربع فقط بعد أن تمتد مثلي المرسوم كما خفضت غرامة القيمة طبقاً لمادة 118 من المثل إلى 15% كما ألقى القانون إقتراح الشرع في التعويض تهرباً جرمياً، إكتفى القانون بسداد الرسوم الجمرية من المميز الناتج من الإختلاف بين قائمة الشمن وما تم استلامه بالفعل.

هذا ملاحظة عامة في التسييرات التي وردت بالقانون رقم 95 لسنة 2005 تكرر الشكر للحكومة على إصداره مع أطيب تمنياتي لمصرنا المعبية بالخير والنماء.

جمال أبو الفتوح



حزبية الدفعة المقررة بالقانون رقم 111 لسنة 1980 وفترة (4) النص على خصم الحسابات التأمين الإستهامي المقررة على صاحب المصلحة أو لصالح العاملين لديه والتي يتم إرفاق التوجيهية القسوية للقوانين الإستهامي - حيث جرى العرف بمصلحة الضرائب - من ظل القوانين السلبية - هي عدم خصم مصلحة العمل على التأمينات الإستهامية في نفسه بزم أنه استخدام للدخل لا تكليف.

وفترة (4) النص على خصم أقساط التأمين التي يتقدم الممول عدم عجزه أو وفاته أو الحصول على مبلغ أو إيراد عدم أقصى ثلاثة آلاف جنيه سنوياً، ويحل محل مستخدم يتقدم على إخراج التأمينات من مصر بما لا من مرون إيجابي على الإستهام القسوي ويخلف العبه الضريبي على الممول.

وفترة (5) النص على خصم الجزاءات المالية والتعويضات التي تستحق في الممول نتيجة ومسئولية تعاقديه، وهي ميزة مستحقة لم تكن مدرجة بالقوانين السابقة، وهي تعميم العديد من الملائمة التي كانت تقوم في السابق على طرفي العلاقة الضريبة بسبب الجزاءات والتعويضات الموقعة على الممول نتيجة مسئولية التأمينات المالية والتي كانت مصلحة الضرائب تأبى إعتد خصمها كتكليف على الدخل.

وللمزيد يهية

# منوعات إنترناشيونال

**الصداقة الحقيقية تشكك عمر أطول**  
أظهرت دراسة جديدة نشرتها إحدى المجلات العلمية أن الصداقة الحقيقية تمنح الإنسان من أعمارها الشيفوخة وتضخه عمراً أطول حيث وجد باحثون بعد تحليل البيانات المسجلة في دراسات الشيفوخة أن الأصدقاء يلمعون دوراً مهماً في إطالة عمر الإنسان وحمايته من الاضطرابات المصاحبة للشيفوخة وأظهروا أن التعامل مع الأطفال والأحفاد لا أثر بسيط على معدلات حياة كبار السن ويبدو السبب في ذلك إلى الدور الكبير الذي يلعبه الأصدقاء في التأثير على السلوكيات الصحية لأصدقائهم.

**بسملة الأصبع لحماية سرية الماحول**  
مع التقدم التكنولوجي في صناعة التليفون الماحول وإمكان تخزين معلومات شخصية سرية وصور عليه أصبحت كلمة السر - أو الشفرة - غير كافية لحماية سرية صاحب الماحول خاصة بعد سرقته أو وقوعه في أيدي غير أمينة. ولواجهة هذه المشكلة بدأت شركات إنتاج أجهزة الماحول في تطوير أجهزة تعتمد على بسملة الأصبع لفتح الماحول ومنع لسوء استعماله من معلومات وصور. ويعتمد النظام الجديد على تحريك بصممة السبالة فوق حوس صغير ملحق بهاتف لتسجيل بصمة الأصبع وفي كل مرة يريد المستخدم الدخول على وظائف الجهاز يحرك بصممة فوق المسح

**الشحك يقلل الأرق**  
وجد عدد من الباحثين أنك إذا كنت ترغب في حرق بعض السعرات الحرارية فما عليك سوى الضحك بصوت عالٍ فقد أكد العلماء أن 10 إلى 15 دقيقة يومياً يحرق من 10 إلى 40 سعراً حرارياً وإن كانت هذه الوسيلة ليست كافية استخدام الآلات كيتو الرياضية وأصاف العلماء أنه إذا استمر المرء على ذلك سيحرق أكثر جرام من الوزن في عام كذلك كشف البحث أن الكوكو سيحرق أكثر من 40 شذبة من الأتات وإن أطول شحكة يستنفذت 40 شذبة من الأتات

**صديق أو لا تصديق**  
**الكلام يطيل عمر العلاقة الزوجية**  
أظهر استطلاع للرأي أجرى في فرنسا أن الكلام يطيل عمر العلاقة الزوجية. كشف 75% من الذين تم استطلاع رأيهم بأن تبادل الحرف العذبة بين الزوجين يدعم العلاقة العاطفية ويوفر ما يقوى العلاقة الإنسانية.

**حكمة العبد**  
**عزيزي القارئ:**  
لا تشتمل قدرتك، فهو أت ل ماحلة  
من عام 1974  
لومعة عمرها 20 سنة  
اكتشف فريق لبيبي إماس مشترك لثلاث مدن بيدة الأثرية التي تقع على بعد 120 كم من العاصمة طرابلس لحقة فيلسافه ربيع تاريخها إلى ألفي سنة تقريباً. كانت ماحلة بالآثرية في أحد بيوت المدينة. وتصور هذه الفقة التي يمثل طوبها إلى تسمية أستاذ وشكاف من خمس صور مصنوعة بالفسيفساء مشهدة للمصارعة بين شخصين وآخر إسباق الفيل إلى جانب إبرازها للمحليات سيد المحوانات التي كانت تشتهر بها طرابلس وتسيدها بعض المشاهد الفنية

**تأثير الروائع الطبية في إنقاص الوزن**  
كشف الباحثون في جامعة الينوي الأمريكية أن الروائع الطبية كالشعناط والموز والفاخ والأفخر والفانيليا تساعد الأشخاص المصابين بالبدانة على التخلص من الكيلو جرامات الإضافية التي توافي صحتهم. ووجد الباحثون بعد تقييم تأثيرات الأغذية المختلفة في السيطرة على وزن الإنسان أن الأشخاص الذين يتمشكون بقرارات شم قوية واستشفوا ورائع طهيها عند شعورهم بالوجوع فهدوا إلى 2.5 كجم لمدة 4 أشهر دين أن يفقدوا طبيسة غذائهم اليوس أو أنماط الحركة والرياضة التي يتبعونها وأشار الخبراء إلى أن الفقات في إنقاص الوزن تكون أكبر كلما أحب الشخص الرياضة أكثر وقد كان الوزن المفقود متناسباً مع مدة مرات استنشاق تلك الرياضة.

**الحاء العنكب... لجمال الشعر**  
مع دخول فصل الصيف وإرتفاع درجات الحرارة وممارسة البنات لرياضة السباحة تكثر الشكوى من عدم نضارة الشعر وجفافه ويرجع هذا إلى الكوكو الموجود في حمضات السباحة ولذلك ينصح متخصصون بفصوصة فسل الشعر بهاء عذب قبل التعرض لبهاء السباحة حتى لا يفقد الشعر ريشته في هذه البهاء وكذلك تنصح استعمال أقوات فروة الشعر ذات الحرارة العنكب لأن ذلك يؤدي إلى زيادة طبيسة في إفراز الزيوت وتؤثر بالتالي على فروة الرأس وينصح أيضاً بعمل حمام زيت للشعر قبل غسله بانه البارد لكي يتكسب لمعاناً

**معلومات تصحك**  
• أول من اكتشف المريدي عام 1840م.  
• أول من اخترعوا الدورة الدموية (إين النطيس)  
• يشكك الله من وزن جسم الإنسان 2/3 من وزنه  
• إسم تسورين: يعني الورد الناصع البياض عطر الراحه.

**تسالي**

عزيزي القارئ  
لكي تجد الكلمة الضائعة عليك أن تشطب الحروف المكونة لهذه الكلمات فطرباً أو رأسياً أو فطرباً وتبقى لديك الكلمة الضائعة من ستة حروف

كرو - جمبه - جور - ظل.  
كرو - فرتل - شكي - عد.  
لولة - ليرة - دم - عاج.  
للف - زلوتي - فلت - شفق.

صهر - فطر - مقر - نطق -  
طن - شطن - جيدر - دك - خزن.  
مبارك - باوند - خط - دق.

الظلم  
بسملة

## ديا المرأة

**التوتر والقلق يهددان جمال البشرة**  
أظهرت دراسات حديثة أن التوتر والقلق لهما تأثير سلبي على جمال البشرة لأن القلق يجعل البشرة أقل قدرة على تجديد خلاياها بشكل تلقائي مما يؤدي إلى ظهور تجاعيد في عمر مبكر وكذلك جفاف البشرة لذلك ينصح الخبراء بتجنب التوتر في خلال أنمو البكر فالمعجب في الفترة بعد منتصف الليل يقوم بتهدئة القلبي نسبة أفضل من استعمال الكريات والتي تمد الفلاري بأطالقة لكي تتجدد وتظل ناعمة ويجب أيضاً ممارسة الرياضة و التي تجعل الجسم يتنردو بالأكسجين فيتخلص الإنسان من التوتر بفضل

**سر وفاة الأمريسات تثير فضول الكثيرات**  
أثارت ظاهرة الوفاة التي تشتمع بها غالبية الفتيات الفرنسيات فضول الكثيرات في الولايات المتحدة التي ترتفع فيها نسبة البدانة لدرجة من أن الخبيخ الفرنسي يشمين باتواح عديدة من الأطعمة النعمة ولذلك أوجع الخبراء في جامعة بنسلفانيا الأمريكية أن سر وفاة الفرنسيات يكمن في تناول وجبات صغيرة الحجم وعدم تناول أي أصعة بين الوجبات ويعود السبب في ذلك إلى حرص الفرنسيات على تناول وجبتي الغذاء والعشاء كاملتين وهو ما يعيقهن من الأكل في خلال وجبتهما لا تفعل الأمريكيات ذلك وللهذا زادت معدلات البدانة الأمريكية بشكل خطير بينما لا تتخطى نسبة البدانة معدل 8% في فرنسا.



**THE EGYPTIAN MARINE SUPPLY & CONTRACTING CO.E.S.C**

عضو بالاحد العالمى لعمومي السلام  
"أوليس"



(consup)

حاصلة على شهادة توكيد الجودة  
"الأيزو ٩٠٠٢"

أردت الحصول على أعلى مستوي من الخدمات .  
أردت الحصول على احتياجاتك من الأصناف ذات الجودة العالية .  
أردت الحصول على أسعار متميزة .  
أفضل أن نتجه إلى ( كونساب ) رمز الثقة في التعامل .

إِذَا

## نشاط الشركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التجهيزات اللازمة للسفن من مأكولات طازجة و جافة و مشروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات المطبخ و الماكينة و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الغازات الصناعية و مهمات الحام و تقديم كافة الخدمات و استيراد كافة ما يلزم من تصويين السفن برسم التزلييت و المناطق الحرة

## نشاط الأستاذ

تقوم الشركة بكافة أعمال المراسمة اليدوية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة الكيميائية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهياكل المعدنية و الصهاريج سواء للمنف أو للمصانع وشركات البترول وشبكات المياه في جميع موانئ الجمهورية ودخل البلاد .

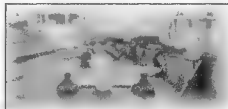
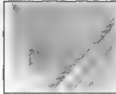
- أعمال المقاولات العامة والصيانة و الدهانات للمباني والإنشاءات حيث أن الشركة عضو بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء .

- جميع عمليات التخزين و التطهير و مقاومة الحشرات للسفن و داخل الشون و المخازن .

- تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة وغسيل وكي و نظافة و نقل مخلفات السفن خارج المواني .

## نشاط توريد المواد

تمتلك الشركة أسطول ناقلات مياه مجهز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع المدن بمواني السويس و البحر الأحمر ومينائي بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق النائية .



**أعمال أشغال و خدمات بحرية**

أعمال توريد المياه العذبة للسفن و المؤسسات بالمناطق الخلفية

توریدات و تموین سفین

## عناوين الشركات

المركز الرئيسي : ٢ طريق الحرية - الإسكندرية

ت : ۴۸۷۰۵۵ - ۴۸۶۳۷۸۳ / فکس : ۴۸۷۸۲۷۰

رقم البريدي: ٢١٥١٧/ص.ب. - الإسكندرية

فرع الإسكندرية والسخنة: (باب ٢٧) جمرک الإسكندرية

[illegible]

الحسن : ٢٥٦٤ - ٤٨٠ ص. ب : ٩٢٢

فرع السويس والبحر الأحمر : عمارة مصطفى حزين بدر توفيق - السويس

ت: ۲۲۰۱۳۲ - ۲۲۶۸۸۰ / فکس: ۲۲۶۳۰۶ / ۲۲۶۳۰۶ ص.ب: ۲۲ - المویس

أفرع بورسعيد : ش الجمهورية والجبرتي

(1.77) 22.722, 22.722, 22.722 : 0

فکس: ۶۶۶۶۶۶ / ۶۶، ص. ب: ۱۲۵- پورسعد

فرع محیط: ۷۰۰/۲۹۰۰۷۵ : ۷۰۰/۲۹۰۰۷۵

برأياً :- كونساب على جميع موافق الجمهورية

البريد الإلكتروني: [CONSUP2@HOTMAIL.COM](mailto:CONSUP2@HOTMAIL.COM)



# وزارة الإستثمار الشركة القابضة للنقل البحري والبري



## شركة النيل للنقل البري

شركة مساهمة مصرية

تمثل في ظل القانون رقم ١٥٩ لسنة ٨١



\* هي إحدى الشركات التابعة لشركة القابضة للنقل البحري والبري والتي تم خصصتها عن طريق نقل ملكيتها إلى اتحاد العاملين المساهمين بالشركة التي يمتلك حالياً ٩٥% من الأسهم.

\* وشركة النيل للنقل البري إحدى الشركات المتميزة والمختصة في مجال نقل البضائع داخل وخارج الجمهورية وذلك منذ إنشائها عام ١٩٦٣ بالإضافة إلى قيامها بالأنشطة الكاملة لنشاط النقل مثل التخفيض والتفريغ والتحميل .. هذا وبجانب ذلك تواكب الشركة التطور المأموس في مجال تخزين ونقل الحاويات المستودع التابع لها بميناء المطية والمجهز بمكاتب مسنولي الجمارك وذلك لتسهيل وقت تخفيض البضائع للعملاء بالإضافة إلى تلبية من جميع الأجهزة الرقابية مما يؤدي إلى إنهاء كافة الإجراءات للمستوردين والمصدريين بالمنطقة الجمركية في يسر وسهولة.

\* هذا .. والشركة تمتلك حوالي ٣٠٠ سيارة وتزويلاً من مختلف الماركات والمجهزة للخدمة الشاقة بالإضافة إلى الأثاث والمعدات التي يمتلكها الشركة بمستودع المطية فضلاً عن الورش الداخلية التي تقوم بعمليات إعادة التكوين للوحدات الشاقة وعمليات الصيانة الدورية بواسطة العمالة الفنية المدربة المتميزة.

هذا .. وتمثل إدارة الشركة جاهدة على تغيير المفاهيم والأساليب التقليدية في إدارة العمل وذلك بتطوير هذه الأساليب لتتناسب مع أحدث الأنظمة الحديثة في الإدارة وفي هذا الإطار قامت الشركة بما يلي:

### أولاً: في مجال التطوير الإداري ..

\* قامت الشركة بالتخلص من العمالة الزائدة بخروج عدد ٦٢٣ من العاملين بها بنظام الحوافز الكبير للوصول إلى العمالة الحصرية اللازمة لأداء العمل وتوفيراً للأجور المصروفة لحوالء العاملين ومصلحتهم مع زيادة دخل العاملين بالشركة نتيجة وضع نظام إثابة من المهورات.

\* أدخلت الشركة الحاسب الآلي في كافة القطاعات مما ساهم في دقة توفير كم كبير من البيانات وساعد الإدارة في إتخاذ القرارات على أسس مدروسة وأخفئة وسريعة.

\* الإهتمام بالدورات التدريبية للعاملين الإداريين أو الفنيين لارتقاء كفاءاتهم وغير أنهم سواء عن طريق التدريب الداخلي بمواقع الشركة المختلفة أو التدريب الخارجي بجهات المختصة.

\* تحمل الشركة على خلق صف ثان وثالث لتوفير الكوادر اللازمة لنقل الوظائف التقليدية المختلفة.

### ثانياً: في مجال التطوير الفني ..

\* تقوم الشركة برفع كفاءة الأسطول الذي تملكه من الوحدات وذلك بالرغم من انتهاء صوره الإنتاجي وذلك بإجراء عمليات إعادة التكوين للوحدات بالورش الداخلية بالشركة وبالتشغيل الذاتي للشركة.

\* تقوم الشركة بتصنيع الجوانب والكتلار والتفصيلات اللازمة لمصليات النقل الخاصة حسب نوعية الفئوسل سواء المواد المتوصينية أو البوتجاز وخلافه.

\* القيام بعمليات الصيانة الدورية لوحدات الأسطول أولاً بأول.

\* بالإضافة إلى ذلك تتبع الشركة لسلوب اللامركزية في إدارة العمل بالفرع حيث يعتبر كل فرع من فروعها القسم بمثابة مركز إنتاجي مستقل له إيراداته ومصروفاته ويتم محاسبته المستقلين من الفرع على أساس الفائض الذي يحققه الفرع شهرياً والذي على أسس يتم تقرير المواقف للمساهمين به على ضوء ذلك.

حيث تتبع الشركة أسلوب الشراوب والمقلب وذلك بتشجيع المبد ومعالجة المقصر.



البيان	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١٣
إجمالي الإيرادات	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١٣
إجمالي المصروفات	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١٣
إجمالي الأرباح	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١٣

البيان	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١٣
إجمالي الإيرادات	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١٣
إجمالي المصروفات	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١٣
إجمالي الأرباح	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١٣





# شركة العامرية للمخازن الجمركية

## Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الإسكندرية



الشركة العامة للمخازن الجمركية  
تأسست في عام ١٩٧٥م لتكون مسئولة عن  
إدارة المخازن الجمركية في  
مصر والمنطقة الاقتصادية  
للبحر الأحمر والخليج العربي  
والبحر المتوسط.

تتمتع الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع  
المدني لضمان سلامة مصالح عملائها .  
إدارة وأمنية ومدربة ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

### نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعباءة.
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة.
- مجهزة مساحات خاصة لتخزين الحاويات الفارغة والمملوءة.
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والأثاث والمعدات والسحب لاتي
- إمكانية السحب الجزئي للإرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى.

- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو المساحات وإعادة التفريغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات الخطوية بتسهيلات بتأدية تميز بالسهولة والسرعة والجودة .
- بها مجمع جمركي متكامل لنمو الاجراءات الجمركية في اسرع وقت وبطريقة يمكنه متمثلة بالاجاب الآتي لخدمة الجارلاد .

### موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق ( القاهرة - الإسكندرية - برج العرب )
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo  
Desert Road - King Mariot  
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672  
Fax : (03)4485675  
Mobil: 012 394 2216  
E-mail:ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق  
الإسكندرية  
القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية  
ت : ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)  
فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)  
موبيل : ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)

# مجتمع إتنز ناشيونال



في حفل عائلي بهيج ضم الأهل والأصدقاء تحت  
خطوبة الأناثة ولاد على إلى الأستاذ/ ماجده هلال .  
وأمرأة الخجلة تفتن العروسين وأسرتهما وتتمنى  
لهما دوام السعادة والتوفيق



الأناثة/ حنان محمد عبد العظيم  
الأناثة/ عماد سمير أبو العزم ألف مبروك

في حفل عائلي بهيج ضم  
الأهل والأصدقاء تم بحمد  
الله زفاف الجندسة رديم  
كرينة السكسور مستحضر  
السكري على الجندس  
إبرا هيم نجل لواء مهنس  
أحمد العجواني وأسرة  
تعزيز الجندسة تفتن  
العروسين وأسرتهما  
وآلف مبروك



تحفلة وأمنية من محمد سمير  
بضلع النلق البحري لأناثة هبة  
الله نصر مترجمة بكنب رئيس  
الهيئة العامة للسلامة لبحرية  
والجندس هاشم كشل بكنسية  
الخطوبة السعيدة  
ألف مبروك



## مبروك النجاح

الأناثة/ سمير يوسف مغازي  
يعلن ابتداءه عليه وعائلته الثانوية العامة بمرحلتها الأولى إبلا بلازا  
تحتما وكانوا عند حسن الظن وإجازوا على أعلى الدرجات.  
الصف الثالث  
بمؤام أحمد طاهرين ومحمد إبراهيم أحمد حسني وهشام صلاح كعب  
الناظر وأمرأة عبد الوهاب السيد وألف مبروك  
الصف الثاني  
محمد شريف عكاشة وبروة صلاح وسمر نديم وعبد الرحمن الشواي  
وهشام خليل  
ألف مبروك



سازة على عبد الوهاب



بمؤام حسين حسن



بمؤام حسين حسن



ساندي إبراهيم غريب

## عيد ميلاد سعيد



يارا وندا وأحمد رفعت نوح



بلال أبو بكر سالم



ريم أبو بكر سالم



أحمد العمد



هاجر محمد عبد القصور



رواية محمد عبد القصور



سمر سمير خميس



بمؤام سمير خميس



أحمد محمد أحمد السيد



أمنية بمؤام أحمد السيد



نصفاً محمد السيد



# الهندسية للحاويات

ش.م.م.

## أنشطة الشركة :

### شحن وتفريغ :

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارات.

### خدمة تشغيل ساحات :

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتعليق والتستيف والنقل والتشفيط بالساحات لكافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة.

### خدمة الحاويات :

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد الحاويات الفارغة



[www.ship-crew.com](http://www.ship-crew.com)

٨ شارع محمد رجب (اتحاد ملاك البستان) خلف فندق ميركوري - سابا باشا - الإسكندرية  
تليفون : ٥٨٤٢٣١٨ (٠٢) - تليفون/فاكس : ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٢) - ص.ب : ٢٢٠ سجنى جابر - الإسكندرية



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



# WE CARRY YOUR CONFIDENCE

## INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

### E.S.Co

#### ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods  
around the world, all  
day and all night*

With the largest fleet of  
container ships connected  
to a worldwide network  
of trucks and trains,  
APL can be relied on to  
move your goods  
around the world

#### Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

#### Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

#### Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez, Egypt

Tel.: +2062-3710060

Fax: +2062-3710061

#### Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 3352940, 3352941

3352942

Fax: 2-(066)-3352943

#### Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02)- 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

